

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <p>Gmina Małdyty Ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty</p> </div>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	<p>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. nr 49/6, 49/11, 49/16, 49/21</p> <p>obr. Leszczynka, gm. Małdyty</p>			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<p>Powiat ostródzki, Gmina: Małdyty, Obręb: Leszczynka</p> <p>Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV</p>			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	<p>281505_2.0006.49/6, 281505_2.0006.49/11,</p> <p>281505_2.0006.49/21, 281505_2.0006.49/16</p>			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Rafał Konicz	branża drogowa	07.2022	
				EGZ. 1

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na
dz. 49/6, 49/11, 49/16, 49/21 obr. Leszczynka, gm. Małdyty

Spis treści

1.	DANE WYJŚCIOWE	2
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.2.	INWESTOR	2
1.3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	2
1.4.	NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI	2
1.5.	MATERIAŁY DO OPRACOWANIA.....	2
2.	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA	4
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG.....	4
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY	4
2.4.	RUCH PIESZY	4
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	4
3.	STAN PROJEKTOWANY	5
3.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA	5
3.2.	PARAMETRY PROJEKTOWE.....	5
3.3.	PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA.....	5
3.4.	RUCH PIESZY I ROWEROWY.....	5
3.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	5
3.6.	ODWODNIENIE	6
4.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	7
4.1.	WYMAGANIA OGÓLNE	7
4.2.	OZNAKOWANIE PIONOWE	7
4.3.	OZNAKOWANIE POZIOME	8
4.4.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	8
4.5.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	8
5.	UZGODNIENIA, OPINIE	9
5.1.	OPINIA WÓJTA GMINY MAŁDYTY	9

1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora na opracowanie projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 49/6, 49/11, 49/16, 49/21 obr. Leszczynka, gm. Małdyty.

1.2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania, zlokalizowanego na działkach: 49/6, 49/11, 49/16, 49/21 obr. Leszczynka, gm. Małdyty jest Gmina Małdyty, ul. Kopernika 10, 14-330 Małdyty.

1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wykonał mgr inż. Rafał Konicz, ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice.

1.4. NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty obręb Leszczynka na działkach nr 49/6, 49/11, 49/16, 49/21.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

1.5. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 49/6, 49/11, 49/16, 49/21 obr. Leszczynka, gm. Małdyty

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016 r. poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2021 r. poz. 2066),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, gminy Małdyty, obręb Leszczynka na działkach nr 49/6, 49/11, 49/16, 49/21, w obrębie miejscowości Klonowy Dwór. Przedmiotowa droga prowadzi do działek na których występuje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.

2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Drogi gminne wewnętrzne połączone są z następującą siecią dróg:

- Droga gminna – ul. Wiejska.

2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Przedmiotowe drogi gminne prowadzą do działek na których występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Ruch drogowy jest niewielki, wynikający z dojazdu do zabudowań mieszkalnych.

2.4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem jezdni oraz poboczy.

2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty obręb Leszczynka na działkach nr 49/6, 49/11, 49/16, 49/21.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

3.2. PARAMETRY PROJEKTOWE

Drogi gminne wewnętrzne:

- kategoria - gminna
- klasa drogi - wewnętrzna
- dopuszczalny nacisk na oś – 100 kN
- kategoria ruchu - KR 1
- szerokość jezdni – 3,5 m

3.3. PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA

W ramach zadania nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań z drogami publicznymi.

3.4. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Docelowo ruch pieszy i rowerowy odbywać się będzie po jezdni przebudowywanej drogi gminnej.

3.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na
dz. 49/6, 49/11, 49/16, 49/21 obr. Leszczynka, gm. Małdyty

3.6. *ODWODNIENIE*

W ramach zadania planuje się odwodnienie powierzchniowe drogi na przyległe tereny zielone.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. WYMAGANIA OGÓLNE

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe będzie miało za zadanie zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom projektowanej drogi wewnętrznej.

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki z grupy wielkości „małe”. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur śr. 70 mm. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- ✓ na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku),
- ✓ w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczania znaków przy chodniku (peronie) powinna wynosić min. 2,20 m i przy jezdni min. 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 49/6, 49/11, 49/16, 49/21 obr. Leszczynka, gm. Małdyty

Nowe znaki pionowe należy ustawić zgodnie z lokalizacją z załącznika graficznego.

Znaki pionowe projektowane

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	D-46	4
2	D-47	4

4.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Nie dotyczy.

4.4. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie dotyczy.

4.5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

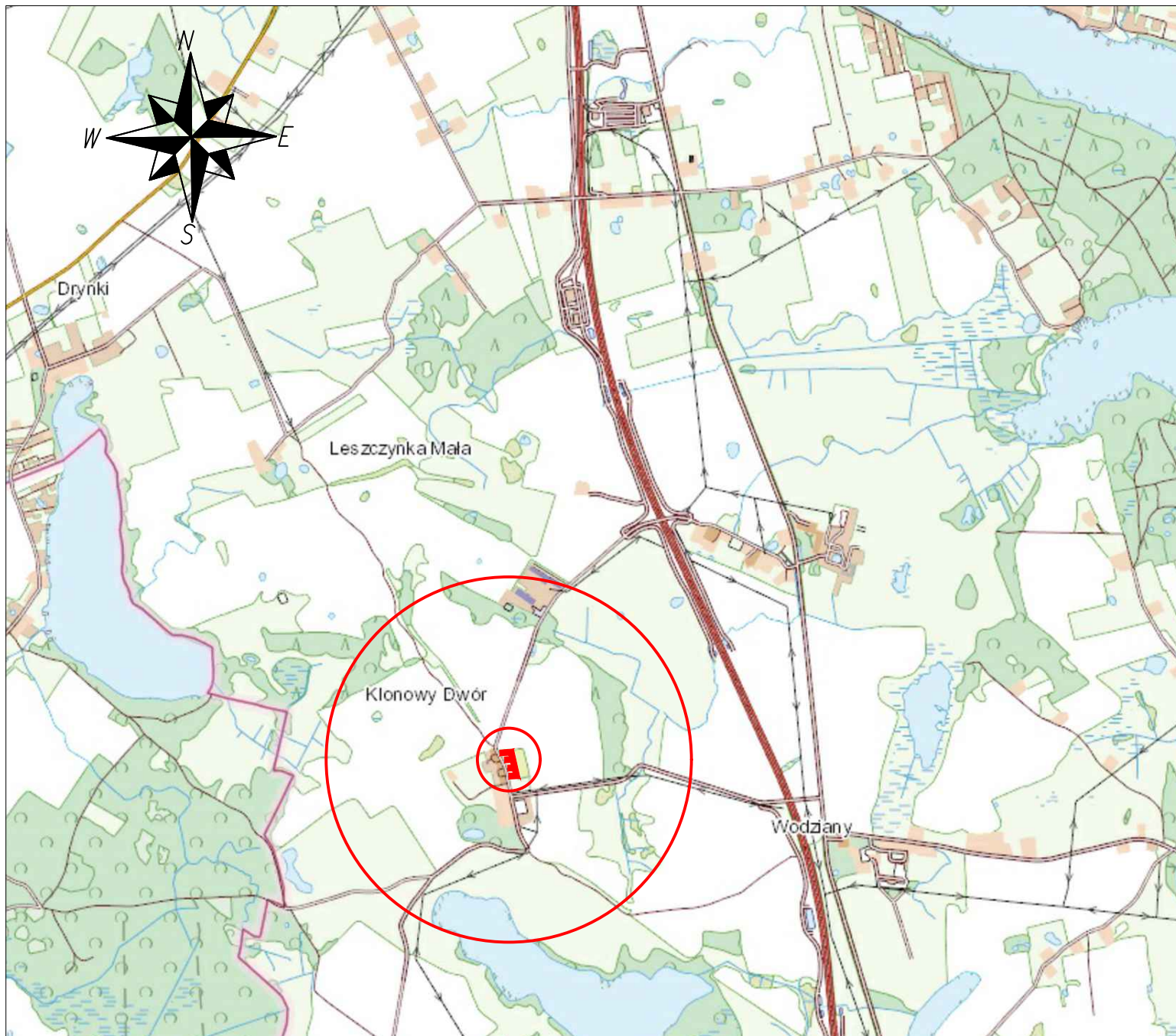
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2022 roku.

Opracował:
mgr inż. Rafał Konicz

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na
dz. 49/6, 49/11, 49/16, 49/21 obr. Leszczynka, gm. Małdyty

5. UZGODNIENIA, OPINIE

5.1. OPINIA WÓJTA GMINY MAŁDYTY



INWESTOR



Gmina Maldyty
ul. Kopernika 10
14-330 Maldyty

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 49/6, 49/11, 49/16, 49/21 obr. Leszczynka, gm. Maldyty

TYTUŁ RYSUNKU

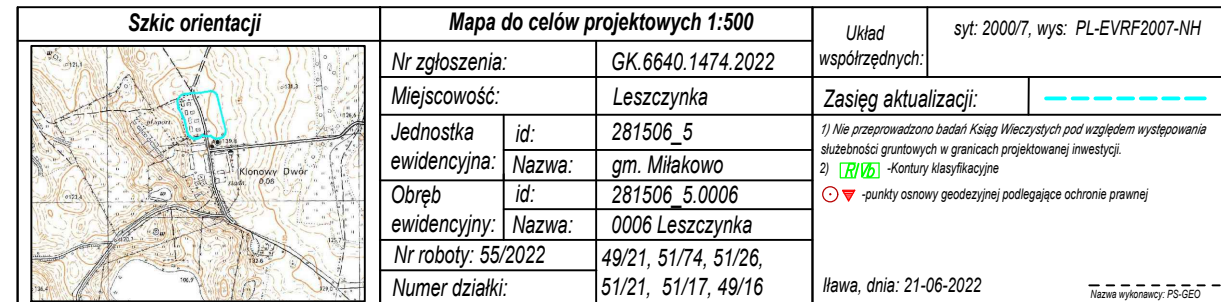
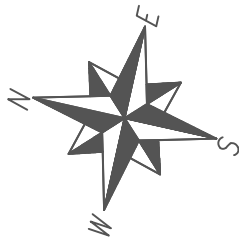
PLAN ORIENTACYJNY




BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/W	1:25000	07.2022	1

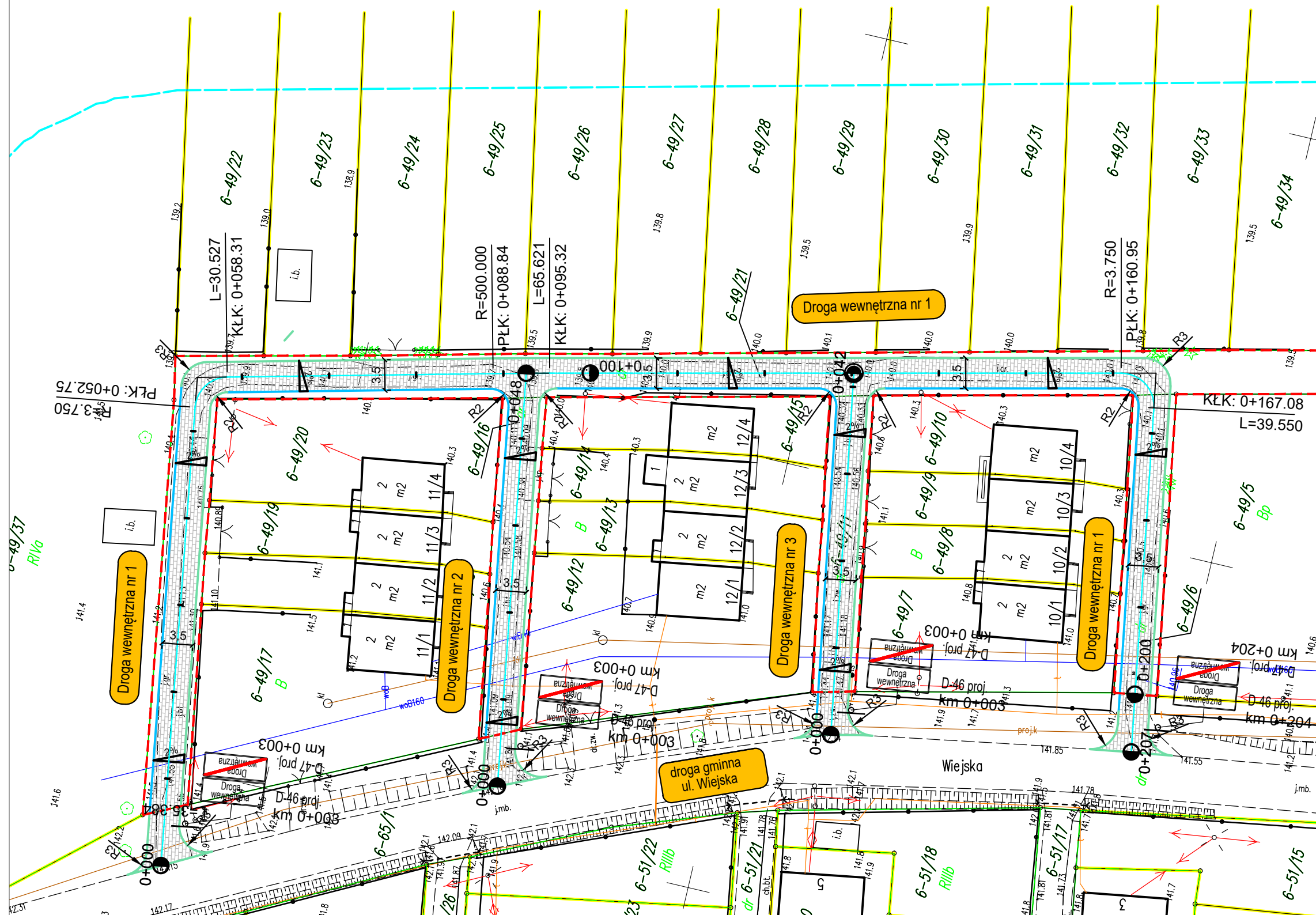
OPRACOWAŁ	PODPIS
mgr inż. Rafał Konicz	

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń .
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w
wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Identyfikator zaskonu	P.2815.2022.1661
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1474.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostródzki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne PS-GEO Piotr Sikorski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	protokół nr dn. 27.06.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Sikorski upr. 23788



	OŚ JEZDNI
	GRANICA PASA DROGOWEGO
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY + 3 CM
	OPORNIK BETONOWY 0 CM
	JEZDNIĄ Z KOSTKI BETONOWEJ
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE



Gmina Małdyty
ul. Kopernika 10
14-330 Małdyty

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 49/6, 49/11, 49/16, 49/21 obr. Leszczynka, gm. Małdyty

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NR RYS.	2
---------	---

mgr inż. Rafał Konicz

PODPIS