


## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

INWESTOR:	 <p>Gmina Małdyty Ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty</p>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	<p>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. nr 51/17, 51/21, 51/26, 51/74 obr. Leszczynka, gm. Małdyty</p>			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<p>Powiat <b>ostródzki</b>, Gmina: <b>Małdyty</b>, Obręb: <b>Leszczynka</b> Kategoria obiektu budowlanego: <b>IV, XXV</b></p>			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	<p>281505_2.0006.51/17, 81505_2.0006.51/74, 281505_2.0006.51/21, 281505_2.0006.51/26</p>			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Rafał Konicz	branża drogowa	07.2022	
				EGZ. 1

SPIS TREŚCI

**Spis treści**

I.	OPIS TECHNICZNY .....	4
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
1.2.	PRZEPISY ZWIĄZANE .....	4
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	6
2.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA .....	6
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG .....	6
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY .....	6
2.4.	RUCH PIESZY .....	6
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA .....	6
2.6.	UZBROJENIE TERENU .....	7
2.7.	OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI .....	7
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	8
3.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA .....	8
3.2.	PARAMETRY PROJEKTOWE .....	8
3.3.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	8
3.4.	PROFIL PODŁUŻNY .....	9
3.5.	SKRZYŻOWANIA .....	9
3.6.	ZJAZDY .....	9
3.7.	RUCH PIESZY I ROWEROWY .....	9
3.8.	ODWODNIENIE .....	9
3.9.	ODTWORZENIE I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....	10
3.10.	GOSPODARKA ZIELENIA .....	10
4.	WARUNKI DODATKOWE .....	11
5.	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU .....	11
6.	OBIEKTY OBJETE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ .....	11
7.	INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA .....	12
7.1.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – REGULACJE PRAWNE .....	12
7.2.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – OBSZARY CHRONIONE .....	12
8.	STAN PRAWNY .....	13
II.	PLAN BIOZ .....	14
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	14

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na  
dz. 51/17, 51/21, 51/26, 51/74 obr. Leszczynka, gm. Małdyty

SPIS TREŚCI

2.	ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	14
3.	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	15
4.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA .....	15
5.	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	19
6.	WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.....	19

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

#### **1.1. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty obręb Leszczynka na działkach nr 51/17, 51/21, 51/26, 51/74.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

#### **1.2. PRZEPISY ZWIĄZANE**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376, 1595, z 2022r. poz. 32, 655)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351, z 2022r. poz. 88),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021r. poz. 1990),

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 51/17, 51/21, 51/26, 51/74 obr. Leszczynka, gm. Małdyty

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012r. poz. 1247),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022r. poz. 840),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988, 1002),

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, gminy Małdyty, obręb Leszczynka na działkach nr 51/17, 51/21, 51/26, 51/74, w obrębie miejscowości Klonowy Dwór. Przedmiotowa droga prowadzi do działek na których występuje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.

### **2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG**

Drogi gminne wewnętrzne połączone są z następującą siecią dróg:

- Droga gminna – ul. Wiejska.

### **2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY**

Przedmiotowe drogi gminne prowadzą do działek na których występuje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Ruch drogowy jest niewielki, wynikający z dojazdu do zabudowań mieszkalnych.

### **2.4. RUCH PIESZY**

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem jezdni oraz poboczy.

### **2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA**

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

## **2.6. UZBROJENIE TERENU**

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- sieci kanalizacji sanitarne,
- sieci wodociągowe,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci telekomunikacyjne.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

## **2.7. OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI**

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać wszelkie roboty związane z budową, przebudową, przestawieniem lub rozbiórką wszystkich obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty obręb Leszczynka na działkach nr 51/17, 51/21, 51/26, 51/74.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

#### 3.2. PARAMETRY PROJEKTOWE

Drogi gminne wewnętrzne:

- Kategoria - gminna
- klasa drogi - wewnętrzna
- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN
- kategoria ruchu - KR 1
- szerokość jezdni – od 2,5 m do 3,5m

#### 3.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanych jezdni dróg gminnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

**Obciążenie ruchem KR1:**

- |   |       |
|---|-------|
| • Nawierzchnia z kostki betonowej kolor szary   | 8 cm  |
| • Podsypka cementowo-piaskowa   | 3 cm  |
| • Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30  | 19 cm |
| • Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2<br>(wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa) | 22 cm |
| • Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=35$ MPa)   |       |



#### 3.4. PROFIL PODŁUŻNY

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu oraz szerokość pasa drogowego niweletę drogi poprowadzono w zbliżeniu do terenu istniejącego. Profile podłużne dróg gminnych przedstawiono na rys. 3.1-3.2.

#### 3.5. SKRZYŻOWANIA

W ramach zadania nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań z drogami publicznymi.

#### 3.6. ZJAZDY

W ramach zadania planuje się przebudowę zjazdów indywidualnych o następujących parametrach projektowych:

- Szerokość jezdni: min. 3,5m,
- Wyłukowanie: promień 3m.

Wszystkie zaprojektowane zjazdy spełniają wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### 3.7. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Docelowo ruch pieszy i rowerowy odbywać się będzie po jezdni przebudowywanej drogi gminnej.

#### 3.8. ODWODNIENIE

W ramach zadania planuje się odwodnienie powierzchniowe drogi na przyległe tereny zielone.

### 3.9. ODTWORZENIE I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

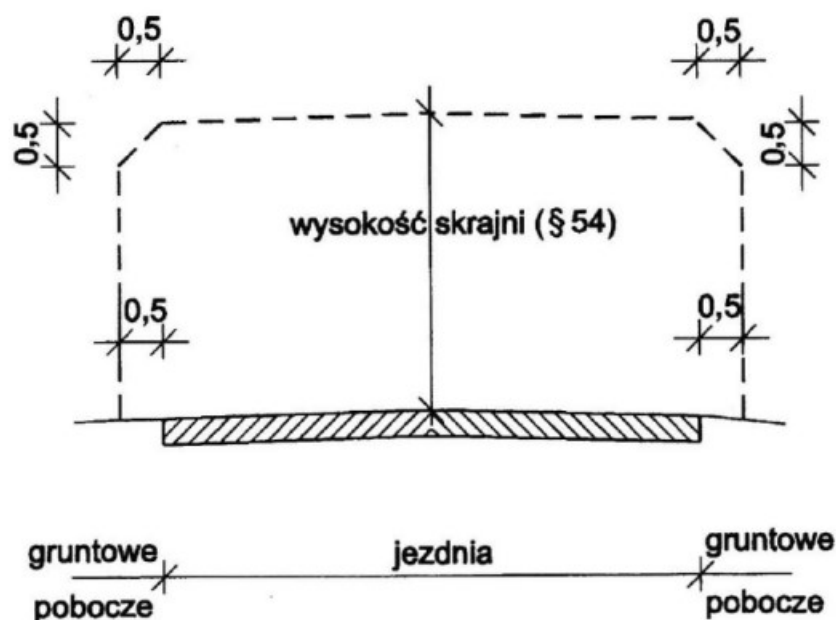
W przypadku kolizji z projektowaną inwestycją, wszystkie istniejące dojścia do furtek, boksów na kosze itp. należy odtworzyć. Wszelkie odtwarzane lub przebudowywane elementy należy wykonać tak aby zapewnić nie gorszą niż w stanie istniejącym funkcjonalność obiektów, urządzeń zagospodarowania działek. W ramach prowadzonych robót należy zapewnić dowiązanie wszystkich odtwarzanych elementów do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania przyległych nieruchomości.

### 3.10. GOSPODARKA ZIELENIĄ

W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym drogi gminnej.

W ramach zadania należy przeprowadzić cięcia sanitarne wszystkich drzew i krzewów, które ingerują w skrajnie drogową.

Poniżej pokazano wymagania skrajni drogowej dla przedmiotowej inwestycji. Skrajnia pionowa w tym przypadku wynosi 4,5m.



#### **4. WARUNKI DODATKOWE**

Roboty budowlane można prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

#### **5. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany według odrębnego opracowania.

#### **6. OBIEKTY OBJETE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

W pobliżu projektowanej inwestycji nie znajdują się obiekty wpisane do wojewódzkiego rejestru zabytków, wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz nie występują stanowiska archeologiczne.

W przypadku natrafienia na substancję zabytkową podczas prac budowlanych, prace należy natychmiast wstrzymać i postępować zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. 2020 poz. 282 z późn. zm.), a mianowicie: Art. 32.1 Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

W przypadku odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt – należy postępować zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. 2020 poz. 55 z późn. zm.), a mianowicie:

Art. 122. [Odkrycie kopalnych szczątków roślin lub zwierząt]:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 51/17, 51/21, 51/26, 51/74 obr. Leszczynka, gm. Małdyty

- 1) Kto dokona odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, jest obowiązany powiadomić o tym niezwłocznie regionalnego dyrektora ochrony środowiska, a jeżeli nie jest to możliwe – właściwego wójta, burmistrza albo prezydenta miasta.
- 2) Wójt, burmistrz albo prezydent miasta jest obowiązany przekazać niezwłocznie regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1.
- 3) Jeżeli regionalny dyrektor ochrony środowiska ustali, że odkryte szczątki roślin lub zwierząt są cenne dla nauki, przekazuje je do muzeum lub placówki naukowej.

## **7. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

### **7.1. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – REGULACJE PRAWNE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839), planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii obiektów mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a zatem nie jest wymagane uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **7.2. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – OBSZARY CHRONIONE**

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity z 2009 r., Dz. U. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym obszarach Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Kanału Elbląskiego

Ponadto inwestycja znajduje się w pobliżu następujących obszarów podlegających ochronie:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Kanału Elbląskiego – odległość około 7 m.
- Obszar Natura 2000 Budwity – obszary siedliskowe – odległość około 4,4 km.
- Rezerwat „Zielony Mechacz” – odległość około 4,4 km.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na ww. obszar.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 51/17, 51/21, 51/26, 51/74 obr. Leszczynka, gm. Małdyty

## **8. STAN PRAWNY**

Planowane przedsięwzięcie objęte opracowaniem realizowane będzie w granicach działek nr:

- 51/17, 51/21, 51/26, 51/74 - pas drogowy dróg gminnych – własność Gminy Małdyty.

Zakres oddziaływania inwestycji nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Opracował:

mgr inż. Rafał Konicz

## **II. PLAN BIOZ**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy

### **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty obręb Leszczynka na działkach nr 51/17, 51/21, 51/26, 51/74.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

Budowa obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty odwodnieniowe
- podbudowy
- nawierzchnia

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 51/17, 51/21, 51/26, 51/74 obr. Leszczynka, gm. Małdyty

Kolejność wykonywania robót:

- 1.1. Zagospodarowanie placu budowy
- 1.2. Roboty ziemne (wykonanie koryt pod konstrukcje nawierzchni)
- 1.3. Ewentualne zabezpieczenie i przebudowa elementów uzbrojenia terenu kolidujących z przebiegiem drogi.
- 1.4. Roboty drogowe.
- 1.5. Roboty wykończeniowe.

### 3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na działce pasa drogowego występuje podziemne i nadziemne uzbrojenie terenu:

- sieci kanalizacji sanitarne,
- sieci wodociągowe,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci telekomunikacyjne.

### 4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Zagrożenia mogące występować przy realizacji w/w robót:

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu (koryta) lub stoczenia się ze skarpy ,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- wykonywane roboty przy sieciach uzbrojenia terenu.

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

#### 1 . Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody

d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie działki inwestora.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie działki inwestora powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

## 2 . Roboty ziemne.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na



Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 51/17, 51/21, 51/26, 51/74 obr. Leszczynka, gm. Małdyty

placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

-elektroenergetyczne,

-telekomunikacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest nie przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób kłatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

### 3 . Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

**5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

**6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

a) przy pracach w wykopach:

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręczę ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian: bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b) przy pracach sprzętem zmechanizowanym:

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

Opracował:  
mgr inż. Rafał Konicz



INWESTOR



Gmina Małdyty  
ul. Kopernika 10  
14-330 Małdyty

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 51/17, 51/21, 51/26, 51/74 obr. Leszczynka, gm. Małdyty

TYTUŁ RYSUNKU

### PLAN ORIENTACYJNY

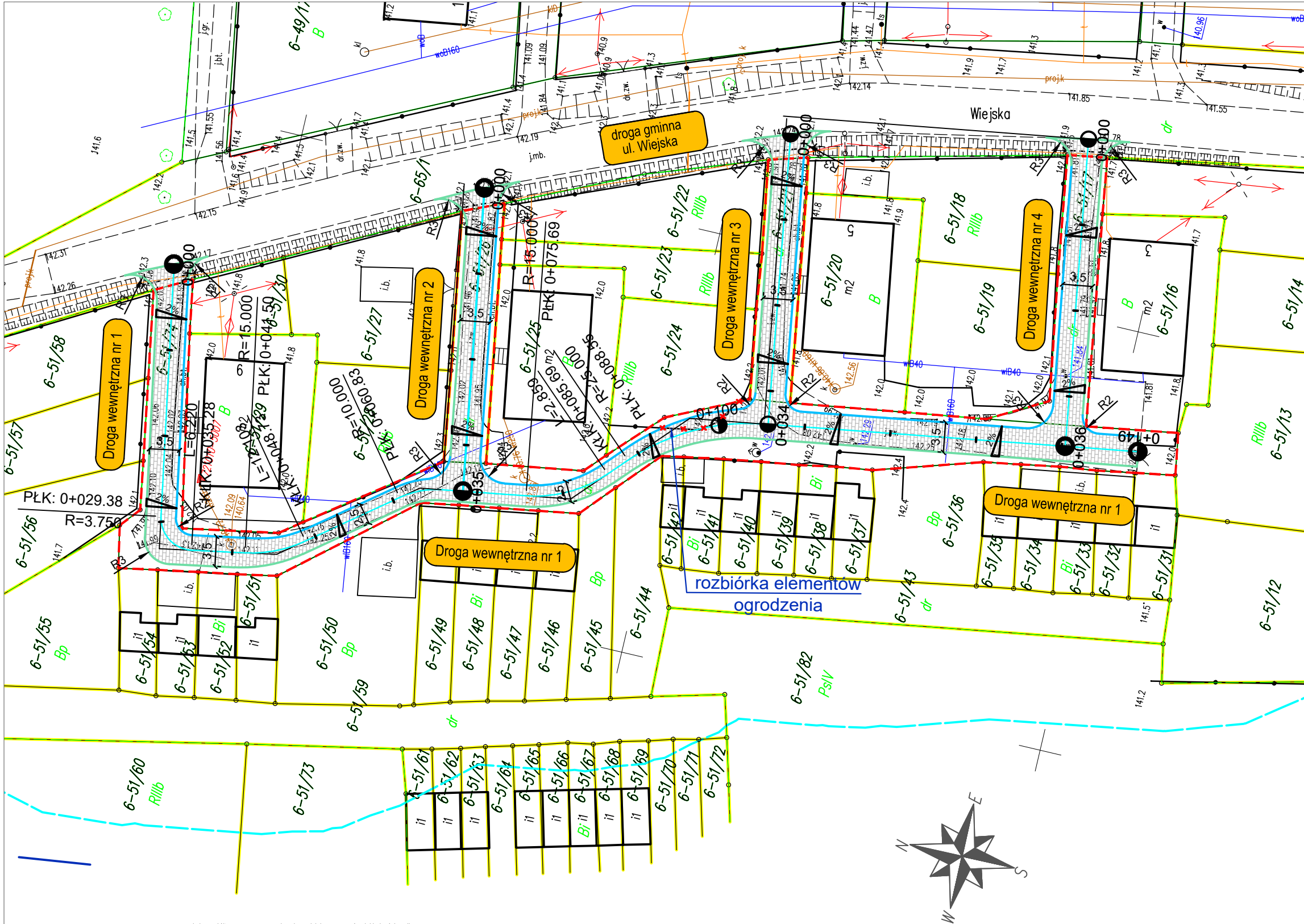
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/W	1:25000	07.2022	1

OPRACOWAŁ

mgr inż. Rafał Konicz

PODPIS





kolorem żółtym oznaczono granice nie spełniające wymogów dokładności według Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

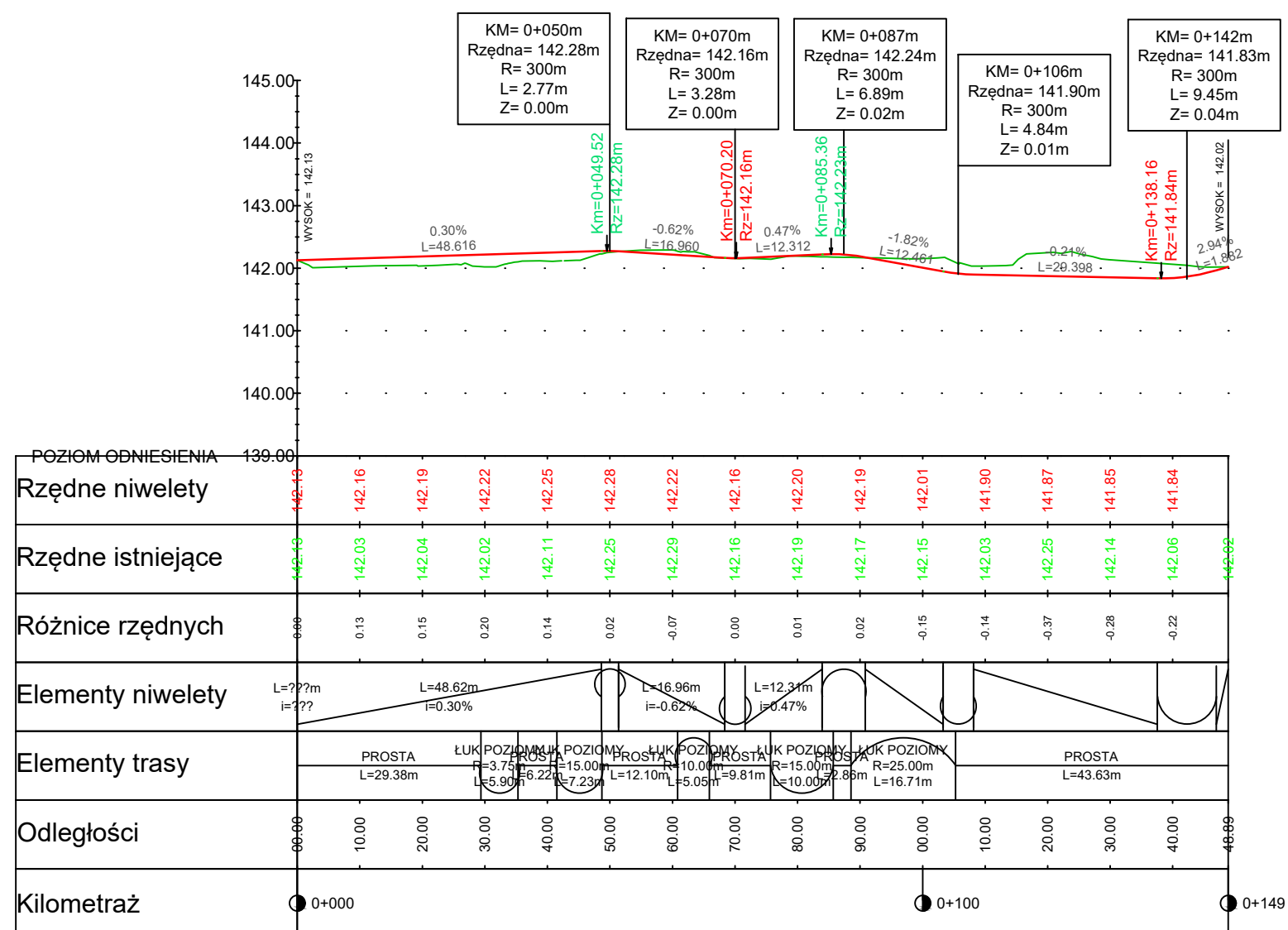
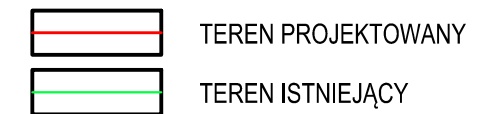
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zasobu	P.2815.2022.1661
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1474.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostródzki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne PS-GEO Piotr Sikorski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	protokół nr dn. 27.06.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Sikorski upr. 23788


Szkiec orientacji		Mapa do celów projektowych 1:500		Układ współrzędnych:	sył: 2000/7, wys: PL-EVRF2007-NH			
		Nr zgłoszenia:		GK.6640.1474.2022		Zasięg aktualizacji:	<div>-----</div> <div>1) Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji. 2) <span style="color: green;">R</span>/<span style="color: red;">V</span> -kontury klasyfikacyjne <div><div></div><div></div></div> -punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie prawnej</div>	
		Miejscowość:		Leszczynka				
		Jednostka ewidencyjna:	id:	281506_5		<div>-----</div> <div>1) Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji. 2) <span style="color: green;">R</span>/<span style="color: red;">V</span> -kontury klasyfikacyjne <div><div></div><div></div></div> -punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie prawnej</div>		
			Nazwa:	gm. Miłakowo				
		Obręb ewidencyjny:	id:	281506 5.0006				
			Nazwa:	0006 Leszczynka				
		Nr roboty: 55/2022		49/21, 51/74, 51/26,				
Numer działki:		51/21, 51/17, 49/16						
				Iława, dnia: 21-06-2022		Nazwa wykonawcy: PS-GEO		

- LEGENDA:
- OŚ JEZDNI
  - GRANICA PASA DROGOWEGO
  - KRAWĘŻNIK WTOPIONY + 3 CM
  - OPORNIK BETONOWY 0 CM
  - JEZDZIA Z KOSTKI BETONOWEJ

INWESTOR		Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty		
OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 51/17, 51/21, 51/26, 51/74 obr. Leszczynka, gm. Małdyty		
TYTUŁ RYSUNKU		PLAN SYTUACYJNY		
BRANZA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PBW	1:500	07.2022	2
OPRACOWAŁ		PODPIS		
mgr inż. Rafał Konicz				

LEGENDA:

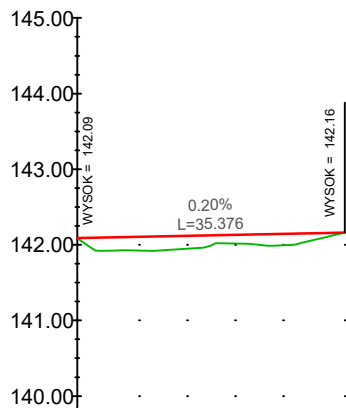


INWESTOR		<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">Gmina Małdyty</p> <p style="margin: 0;">ul. Kopernika 10</p> <p style="margin: 0;">14-330 Małdyty</p> </div> </div>		
OBIEKT		<p style="text-align: center;"> <i>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 51/17, 51/21, 51/26, 51/74 obr. Leszczynka, gm. Małdyty</i> </p>		
TYTUŁ RYSUNKU				
<h2 style="margin: 0;">PROFIL PODŁUŻNY</h2>				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:100/1:1000	07.2022r.	3.1
OPRACOWAŁ			PODPIS	
<p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">mgr inż. Rafał Konicz</p>				

LEGENDA:

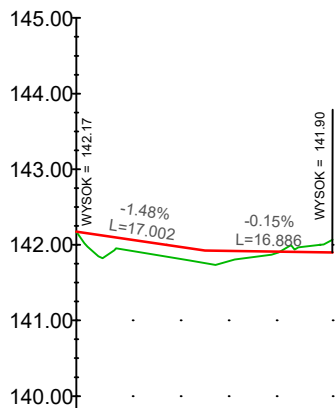
- TEREN PROJEKTOWANY
- TEREN ISTNIEJĄCY

Profil podłużny  
droga wewnętrzna nr 2  
0+000 - 0+035



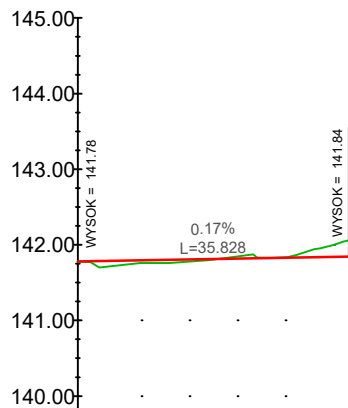
POZIOM ODNIESIENIA	139.00			
Rzędne niwelety	142.09	142.11	142.13	142.15
Rzędne istniejące	142.09	141.92	142.02	142.03
Różnice rzędnych	0.00	0.19	0.11	0.12
Elementy niwelety	L=35.38m i=0.20%			
Elementy trasy	PROSTA L=35.38m			
Odległości	0+000	10.00	20.00	30.00
Kilometraż	0+000			0+035

Profil podłużny  
droga wewnętrzna nr 3  
0+000 - 0+034




POZIOM ODNIESIENIA	139.00			
Rzędne niwelety	142.18	142.03	141.92	141.90
Rzędne istniejące	142.18	141.88	141.78	141.97
Różnice rzędnych	0.00	0.15	0.14	-0.07
Elementy niwelety	L=17.00m i=-1.48% L=16.89m i=-0.15%			
Elementy trasy	PROSTA L=33.89m			
Odległości	0+000	10.00	20.00	30.00
Kilometraż	0+000			0+034

Profil podłużny  
droga wewnętrzna nr 4  
0+000 - 0+036



POZIOM ODNIESIENIA	139.00			
Rzędne niwelety	141.78	141.80	141.82	141.83
Rzędne istniejące	141.78	141.76	141.83	141.90
Różnice rzędnych	0.00	0.04	-0.02	-0.07
Elementy niwelety	L=35.83m i=0.17%			
Elementy trasy	PROSTA L=35.83m			
Odległości	0+000	10.00	20.00	30.00
Kilometraż	0+000			0+036



Gmina Małdyty  
ul. Kopernika 10  
14-330 Małdyty

OBIEKT  
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 51/17, 51/21, 51/26, 51/74 obr. Leszczynka, gm. Małdyty

TYTUŁ RYSUNKU  
PROFIL PODŁUŻNY

BRANŻA  
drogowa

FAZA  
PB/PW

SKALA  
1:100/1:1000

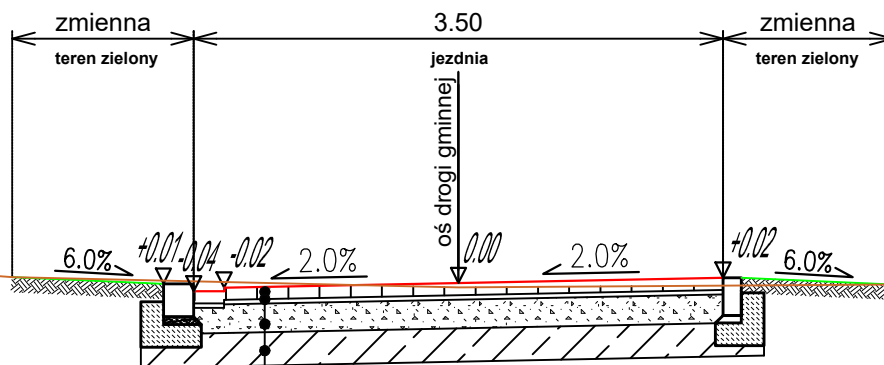
DATA  
07.2022r.

NR RYS.  
3.2

OPRACOWAŁ  
mgr inż. Rafał Konicz

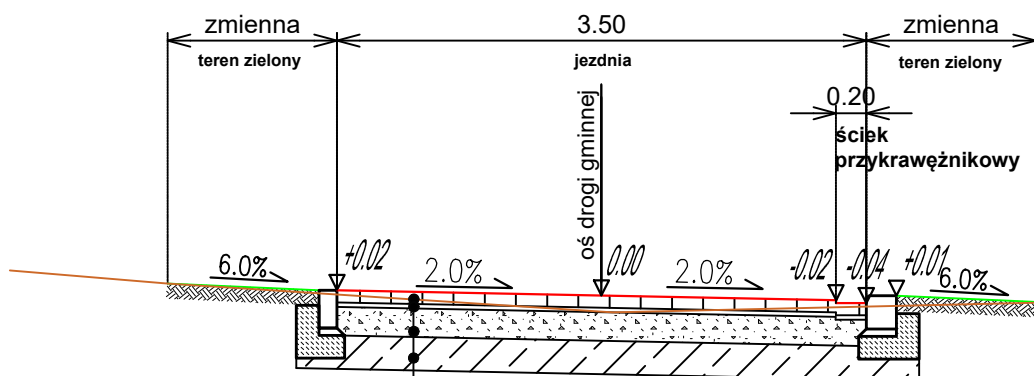
PODPIS

Przekrój normalny nr 1  
droga wewnętrzna nr 1, 2, 3



8 cm	Nawierzchnia z kostki betonowej, kolor szary
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa
19 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30
22 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, E2≥80 MPa
podłoże gruntowe E2≥35 MPa	

Przekrój normalny nr 2  
droga wewnętrzna nr 4



8 cm	Nawierzchnia z kostki betonowej, kolor szary
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa
19 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30
22 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, E2≥80 MPa
podłoże gruntowe E2≥35 MPa	

INWESTOR



Gmina Małdyty  
ul. Kopernika 10  
14-330 Małdyty

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 51/17, 51/21, 51/26, 51/74 obr. Leszczynka, gm. Małdyty

TYTUŁ RYSUNKU

**PRZEKROJE NORMALNE**

BRANŻA

drogowa

FAZA

PBW

SKALA

1:50

DATA

07.2022

NR RYS.

4

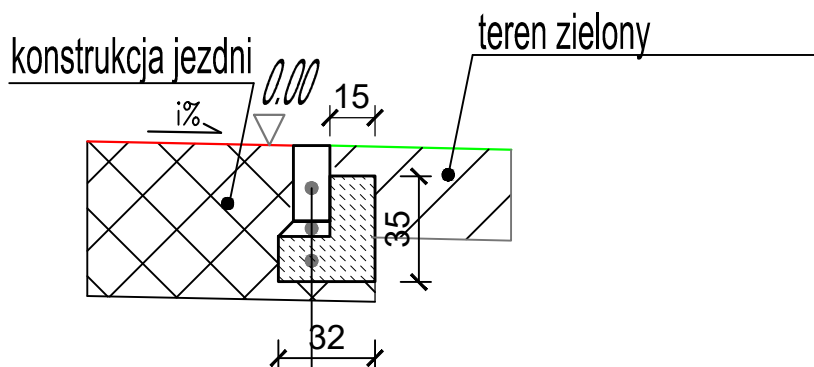
OPRACOWAŁ

mgr inż. Rafał Konicz

PODPIS

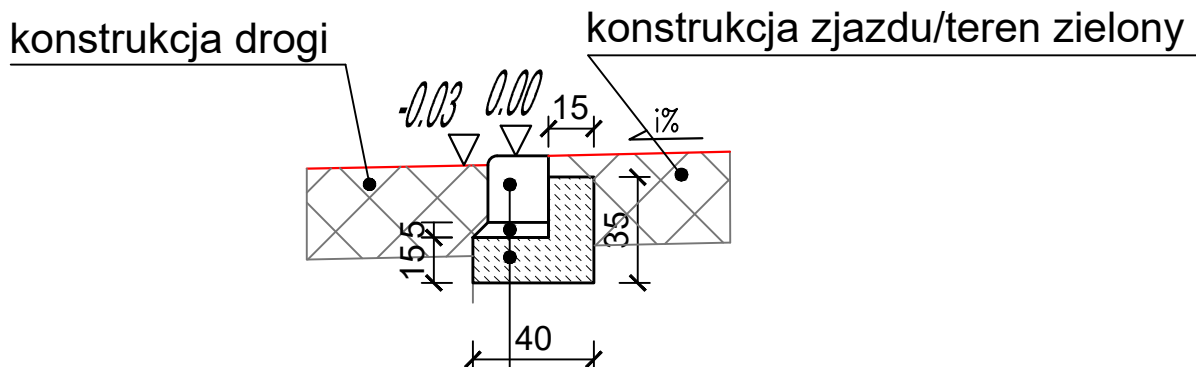


## Szczegół A - opornik betonowy 0 cm



12x25cm	opornik betonowy
5cm	podsyпка cem.-piask.
15cm	ława betonowa C8/10

## Szczegół B - krawężnik wtopiony + 3 cm



20x22cm	krawężnik betonowy
5cm	podsyпка cem.-piask.
15cm	ława betonowa C8/10

INWESTOR



Gmina Małdyty  
ul. Kopernika 10  
14-330 Małdyty

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klonowy Dwór w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 51/17, 51/21, 51/26, 51/74 obr. Leszczynka, gm. Małdyty

TYTUŁ RYSUNKU

### SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PBW	1:25	07.2022	5
OPRACOWAŁ			PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz				