

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;">  <div style="text-align: right;"> <p>Gmina Małdyty</p> <p>Ul. Kopernika 10</p> <p>14-330 Małdyty</p> </div> </div>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 do działki nr 171/1 obr. Zajezerze			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat ostródzki , Gmina: Małdyty Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXII ,			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	281505_2.0017.331			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Rafał Konicz	branża drogowa	06.2022	
				EGZ. 1



IG-BD.8022.1.135.2022

Olsztyn, 5 lipca 2022 r.

Jednostka Projektowa Rafał Konicz
ul. Kwiatowa 12
14-204 Rudzienice

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 t.j. ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) oraz z upoważnienia Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego - po rozpatrzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej” w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 519 od km 24+220 do km 24+320 obr. Zajezerze, uwzględniając opinie wymagane zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia

z a t w i e r d z a m

przedłożony przez: Jednostka Projektowa Rafał Konicz
ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice

ww. projekt stałej organizacji ruchu o numerze ewidencyjnym: 130 w całości z następującymi uwagami:

1. Przedstawione w projekcie zmiany oznakowania mają charakter stały.
2. Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona stała zmiana organizacji ruchu – **do 31.12.2022 r.**
3. Odbiór oznakowania musi być zgłoszony do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Elblągu.
4. Umieszczenie znaków, ich kształt i odblaskowość muszą być zgodne z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) oraz rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).

Zgodnie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie organy zarządzające ruchem (m.in. Departament Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie), zarządców dróg (m.in. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie lub RDW), właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia – liczy się data wpływu do instytucji.

Zgodnie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury brak zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Informację o wprowadzeniu organizacji ruchu należy przelać na adres sekretariatu Departamentu Infrastruktury i Geodezji w wersji papierowej lub poprzez elektroniczną skrzynkę podawczą ePUAP.

Wzory dokumentów dot. organizacji ruchu znajdują się na stronie:

<https://bip.warmia.mazury.pl/1033/bezpieczenstwo-ruchu-drogowego.html>

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTW

Tadeusz Hennig

Z-ca DYREKTORA

DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I GEODEZJI

.....
(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz.784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2021 r., poz. 2008 ze zm.).

Załączniki:

- Projekt Organizacji Ruchu
- klauzula informacyjna

Otrzymują:

1. Adresat (1 egz.)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (1 egz.)
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu (1 egz.)
4. a/a (1 egz.)

Iwona Podlińska (89) 512-58-11

Klauzula informacyjna:

1. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE - informuję, że:
2. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Województwo Warmińsko – Mazurskie/ Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, ul. E. Plater 1, 10-562 Olsztyn.
3. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@warmia.mazury.pl.
4. Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.
5. Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.
6. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.
7. Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługuje:
 - 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
 - 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.
9. Pani/Pana dane osobowe nie będą podlegały przetwarzaniu zautomatyzowanemu, które mogłoby mieć wpływ na Pani/Pana sytuację prawną lub inny sposób wpływać na Pani/Pana prawa i obowiązki.
10. Pani/Pana dane osobowe nie będą wykorzystywane do celów innych niż te, dla których zostały pierwotnie zebrane.

Spis treści

1.	DANE WYJŚCIOWE	2
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.2.	INWESTOR	2
1.3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	2
1.4.	NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI	2
1.5.	MATERIAŁY DO OPRACOWANIA.....	2
2.	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA	4
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG.....	4
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY	4
2.4.	RUCH PIESZY	4
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	4
3.	STAN PROJEKTOWANY	5
3.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA	5
3.2.	PARAMETRY PROJEKTOWE.....	5
3.3.	PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA.....	5
3.4.	RUCH PIESZY I ROWEROWY.....	5
3.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	6
3.6.	ODWODNIENIE	6
4.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	7
4.1.	WYMAGANIA OGÓLNE	7
4.2.	OZNAKOWANIE PIONOWE	7
4.3.	OZNAKOWANIE POZIOME	8
4.4.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	9
4.5.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	9
5.	UZGODNIENIA, OPINIE	10
5.1.	OPINIA KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W OLSZTYNIE	10
5.2.	OPINIA ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE	11

1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora - Gminy Małdyty na opracowanie projektu przebudowy zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 w związku z planowanym zagospodarowaniem cmentarza komunalnego w Zajezerzu.

1.2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania zlokalizowanego na działce nr 331, obręb Zajezerze, gm. Małdyty jest Gmina Małdyty, ul. Kopernika 10, 14-330 Małdyty.

1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wykonał mgr inż. Rafał Konicz, ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzience.

1.4. NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 w m. Zajezerze, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty, obręb Zajezerze.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę trzech zjazdów publicznych,
- Przebudowę zatoki parkingowej,
- Remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej,
- Zagospodarowanie terenów zielonych.

1.5. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r. poz. 1643),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016 r. poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2021 r. poz. 2066),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty, obręb Zajezerze na działce nr 331. Zamierzenie budowlane w całości znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 519.

2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Projektowana przebudowa zatoki parkingowej została połączona pośrednio poprzez zjazdy publiczne do drogi wojewódzkiej nr 519.

2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Zgodnie z generalnym pomiarem ruchu z 2015 roku średni ruch dobowy na przedmiotowym odcinku wynosi 2095 pojazdów na dobę w tym:

GPR 2015							
motocykle	S.O	S.D	S.C	S.CP	autobusy	Ciągniki rolnicze	RAZEM
55	1728	145	52	128	19	6	2095

2.4. RUCH PIESZY

Odcinek drogi objęty opracowaniem posiada przekrój szlakowy na którym brak jest infrastruktury dla ruchu pieszego. Ruch pieszego odbywa się poboczem drogi.

2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 w m. Zajezerze, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty, obręb Zajezerze.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę trzech zjazdów publicznych,
- Przebudowę zatoki parkingowej,
- Remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej,
- Zagospodarowanie terenów zielonych.

3.2. PARAMETRY PROJEKTOWE

Zatoka parkingowa:

- Szerokość jezdni manewrowej – 4,5m
- Wymiary miejsc postojowych – 2,5m x 6m
- Ilość miejsc postojowych - 11
- Położenie miejsc postojowych: równoległe do jezdni
- Szerokość opaski – 0,5m

3.3. PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują skrzyżowania.

3.4. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Odcinek drogi objęty opracowaniem posiada przekrój szlakowy na którym brak jest infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego. Ruch piesz odbywa się poboczem drogi a ruch rowerowy odbywa się po jezdni – po ogólnodostępnym pasie ruchu.

3.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

3.6. ODWODNIENIE

Wody opadowe z terenu projektowanej zatoki parkingowej odprowadzane będą powierzchniowo z wykorzystaniem wpustów ulicznych. W ramach zadania przewiduje się remont istniejącego przepustu. Zakres planowanych prac:

- Rozbiórka i budowa studni wpadowej z osadnikiem betonowym na rowie drogowym
- Rozbiórka i budowa rury przepustu.
- Rozbiórka i budowa studni kanalizacyjnych.
- Budowa wpustów ulicznych.
- Remont wylotu przepustu.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. WYMAGANIA OGÓLNE

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome i pionowe będzie miało za zadanie zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom projektowanej drogi.

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki z grupy wielkości średnie. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur śr. 70 mm.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku),
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczania znaków przy chodniku (peronie) powinna wynosić min. 2,20 m i przy jezdni min. 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,

- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową.

Nowe znaki pionowe należy ustawić zgodnie z lokalizacją z załącznika graficznego.

Znaki pionowe projektowane

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	D-18	1
2	D-18 (ze strzałką)	2
3	T-30	1

Znaki pionowe istniejące do pozostawienia

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	A-3	1
2	F-6	1
3	E-13	1

Znaki pionowe istniejące do przestawienia / wymiany

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	B-2	1

4.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Brak ist. oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome w obrębie zamierzenia budowlanego należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odbłaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością minimum 5 lat. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planie sytuacyjnym (dostosowanym do PSOR będącego w zasobach ZDW w Olsztynie).

Symbol znaku	Dł. liczba lub poz. znaku	m ² /mb	powierzchnia
P-1e	15 mb	0,14 m ²	2,1 m ²
P-4	212 mb	0,24 m ²	50,88 m ²

Razem	52,98 m ²
-------	----------------------

4.4. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie dotyczy.

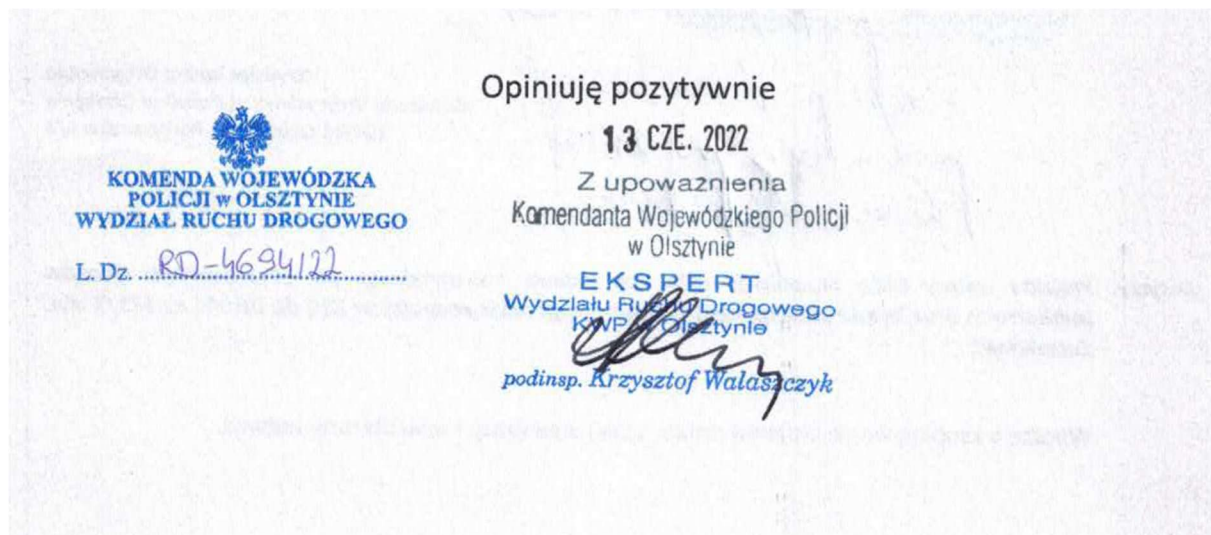
4.5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2022 roku.

Opracował:
mgr inż. Rafał Konicz

5. UZGODNIENIA, OPINIE

5.1. OPINIA KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W OLSZTYNIE



5.2. OPINIA ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Pstrowskiego 28 b
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

Jednostka Projektowa

Pan Rafał Konicz

ul. Kwiatowa 12

14-204 Rudzienice

Nasz znak:
ZDW-TR/5302/144/2022

Data:
Olsztyn, dnia 20.06.2022 r.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 10.06.2022 r. w sprawie zaopiniowania projektu zmiany w stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej” w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 519 obr. Zajezerze (km 24+220 - 24+320) - **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie opiniuje złożony projekt zmiany w stałej organizacji ruchu** na w/w odcinku DW 519 z następującymi uwagami:

- 1) Uwzględnić poprawki naniesione na schemacie kolorem czerwonym.
- 2) Oznakowanie pionowe i poziome musi odpowiadać wymogom zawartym w :
 - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2311 z 2019 r.),,
 - rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- 3) O dokładnym terminie wprowadzenia przedmiotowej zmiany organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest powiadomić pisemnie tut. Zarząd oraz Organ zarządzający ruchem.

W celu uzyskania zatwierdzenia projektu, wnioskodawca zobowiązany jest złożyć do Organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Biura ds. dróg Departamentu Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, kompletne dokumentacje w ilości 4 egz. zawierające wszystkie wymagane opinie i uzgodnienia w tym zakresie.

Do wiadomości :

- 1) Departament Infrastruktury i Geodezji
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Biuro ds. dróg
ul. Głowackiego 17
10-447 Olsztyn
- 2) Rejon Dróg Wojewódzkich
ul. Junaków 3
82-300 Elbląg

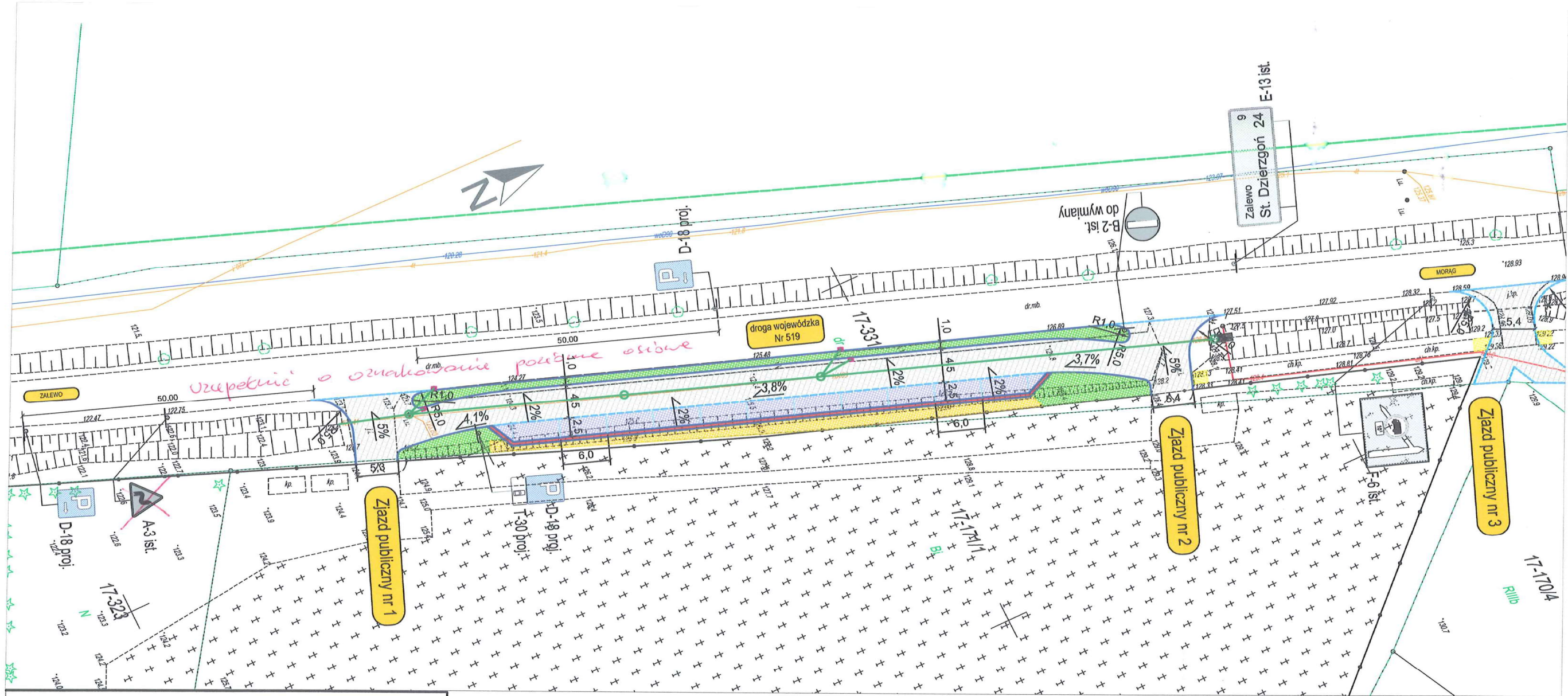
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią

Tomasz Raczkowski

zwrot 2 egz. projektu.

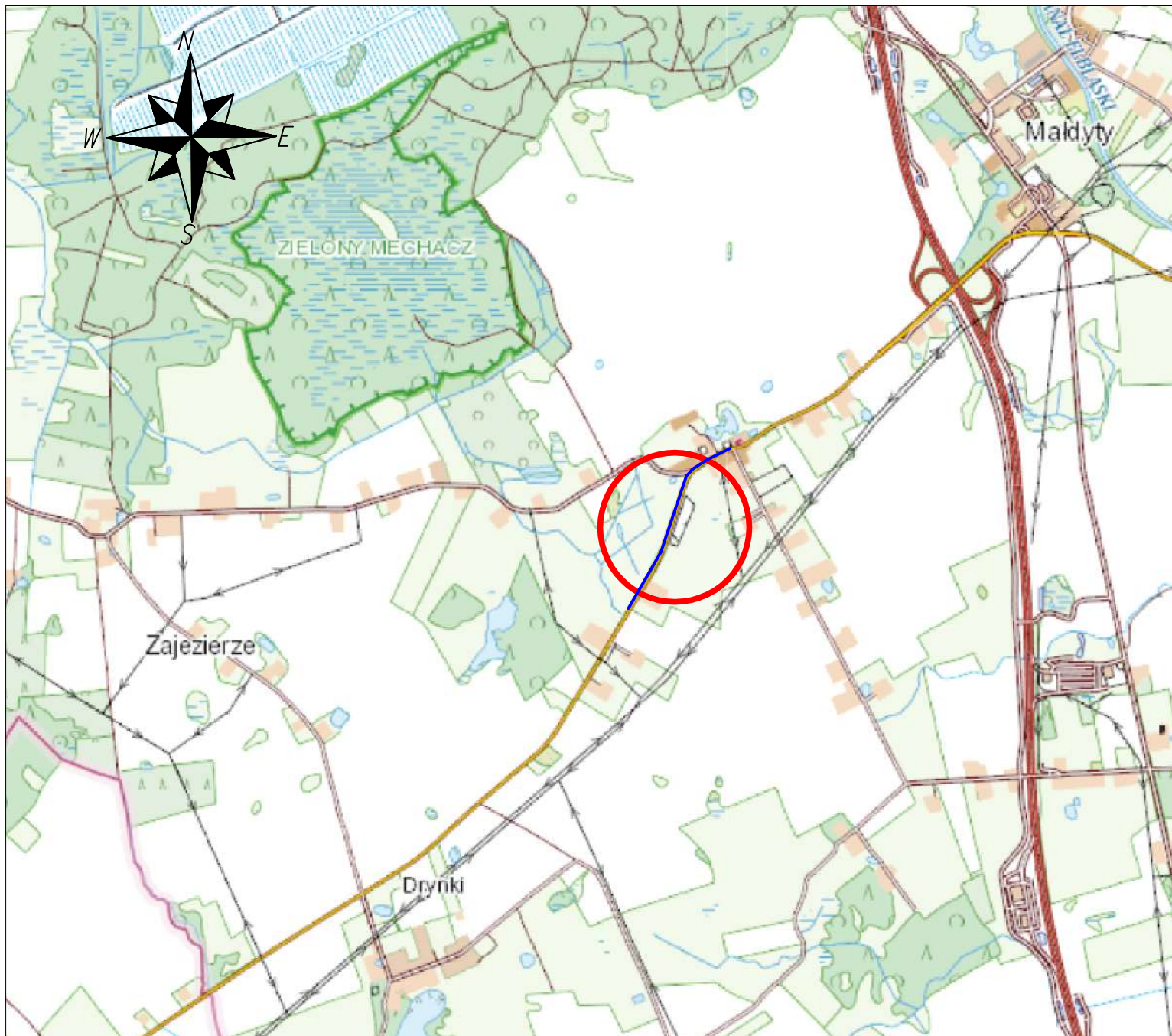
Sporządził: Krzysztof Szymolon
☎ (89) 5261927


Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 844/2009/1 PN-EN ISO 9001:2009
Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych dostępne są na stronie internetowej
Zarządu(<https://www.zdw.olsztyn.pl/>)

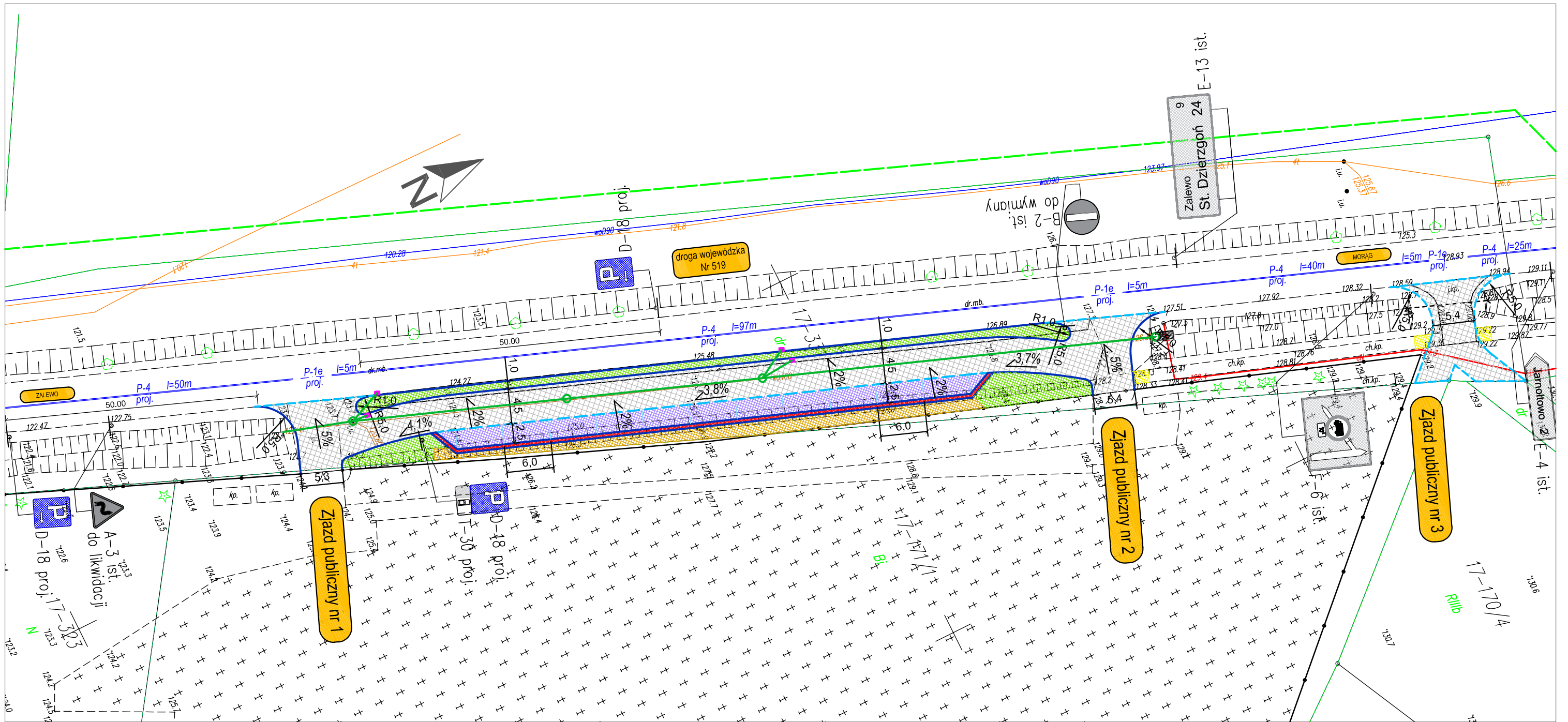


INWESTOR				
Gmina Małdyty				
ul. Kopernika 10				
14-330 Małdyty				
OBJEKT				
Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej				
w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 do działki 171/1 obr. Zajezerze				
TYTUŁ RYSUNKU				
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:500	06.2022r.	1
OPRACOWAŁ			PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz				

	ISTNIEJĄCE ZJAZDY DO PRZEBUDOWY		ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCA JEZDNIA MANEROWA DO PRZEBUDOWY		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	MIEJSCA POSTOJOWE		ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	UMOCNIENIE SKARPY		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	TEREN ZIELONY		
	ISTNIEJĄCY CHODNIK		
	OPASKA		
	KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY		
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY		
	WPUST DESZCZOWY		
	STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
	ISTNIEJĄCA KANALIZACJA DESZCZOWA		



INWESTOR		 Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty		
OBIEKT Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 do działki 171/1 obr. Zajązzerze				
TYTUŁ RYSUNKU				
PLAN ORIENTACYJNY				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:25000	06.2022r.	1
OPRACOWAŁ				PODPIS
mgr inż. Rafał Koniecz				



INWESTOR				
				
Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty				
OBIEKT				
Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 do działki 171/1 obr. Zajezerze				
TYTUŁ RYSUNKU				
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:500	06.2022r.	1
OPRACOWAŁ			PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz				

	ISTNIEJĄCE ZJAZDY DO PRZEBUDOWY		ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCA JEZDNI MANEROWA DO PRZEBUDOWY		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	MIEJSCA POSTOJOWE		ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	UMOCNIENIE SKARPY		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	TEREN ZIELONY		
	ISTNIEJĄCY CHODNIK		
	OPASKA		
	KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY		
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY		
	WPUST DESZCZOWY		
	STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
	ISTNIEJĄCA KANALIZACJA DESZCZOWA		