

## PROJEKT WYKONAWCZY (TECHNICZNY)

INWESTOR:	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;">  <div style="text-align: right;"> <p><b>Gmina Małdyty</b></p> <p><b>Ul. Kopernika 10</b></p> <p><b>14-330 Małdyty</b></p> </div> </div>				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	<b>Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 do działki nr 171/1 obr. Zajezerze</b>				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat <b>ostródzki</b> , Gmina: <b>Małdyty</b> Kategoria obiektu budowlanego: <b>IV, XXII</b> ,				
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	<b>281505_2.0017.331</b>				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Tyszkiewicz	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr uprawnień: WAM/0127/POOD/10	Branża drogowa	12.2021	

## SPIS TREŚCI

I.	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	3
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.2.	PRZEPISY ZWIĄZANE	3
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
2.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	5
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG	5
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY	5
2.4.	RUCH PIESZY	5
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	5
2.6.	UZBROJENIE TERENU	5
2.7.	OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI	6
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	7
3.2.	URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTEM BUDOWLANYM	7
3.3.	SPOSÓB ODPROWADZANIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW	7
3.4.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY	7
3.5.	SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ	7
3.6.	PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU	7
3.7.	PARAMETRY PROJEKTOWE	8
3.8.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	8
3.9.	ZJAZDY	9
3.10.	ODWODNIENIE	9
3.11.	UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI	9
4.	GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU	10
5.	INNE INFORMACJE I DANE	11
5.1.	OGRANICZENIA I ZAKAZY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCE Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO	11
5.2.	OBIEKTY OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	11
5.3.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	12
5.4.	INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA	12
6.	INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	13
6.1.	OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	13

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

#### **1.1. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 w m. Zajezerze, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty, obręb Zajezerze.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę trzech zjazdów publicznych,
- Przebudowę zatoki parkingowej,
- Remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej,
- Zagospodarowanie terenów zielonych.

#### **1.2. PRZEPISY ZWIĄZANE**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012r. poz. 1247),

Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519  
do działki nr 171/1 obr. Zajezerze

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.),

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, gminy Małdyty, obręb Zajezerze na działce nr 331. Zamierzenie budowlane w całości znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 519.

### **2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG**

Projektowana przebudowa zatoki parkingowej została połączona pośrednio poprzez zjazdy publiczne do drogi wojewódzkiej nr 519.

### **2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY**

Zgodnie z generalnym pomiarem ruchu z 2015 roku średni ruch dobowy na przedmiotowym odcinku wynosi 2095 pojazdów na dobę w tym:

GPR 2015							
motocykle	S.O	S.D	S.C	S.CP	autobusy	Ciągniki rolnicze	RAZEM
55	1728	145	52	128	19	6	2095

### **2.4. RUCH PIESZY**

Na przedmiotowym odcinku ruch pieszy odbywa się chodnikiem znajdującym się po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 519. Chodnik ten łączy m. Zajezerze z terenem cmentarza.

### **2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA**

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

### **2.6. UZBROJENIE TERENU**

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci wodociągowe,

Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519  
do działki nr 171/1 obr. Zajezerze

- sieci telekomunikacyjne.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

#### **2.7. OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI**

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać wszelkie roboty związane z budową, przebudową, przestawieniem lub rozbiórką wszystkich obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 w m. Zajezerze, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty, obręb Zajezerze.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę trzech zjazdów publicznych,
- Przebudowę zatoki parkingowej,
- Remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej,

Zagospodarowanie terenów zielonych.

#### **3.2. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTEM BUDOWLANYM**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się budowy urządzeń związanych z drogą.

#### **3.3. SPOSÓB ODPROWADZANIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

#### **3.4. UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

Projektowana przebudowa zatoki parkingowej została połączona pośrednio poprzez zjazdy publiczne do drogi wojewódzkiej nr 519.

#### **3.5. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ**

W ramach zadania planuje się przebudowę trzech zjazdów publicznych prowadzących do działki nr 171/1.

#### **3.6. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU**

W ramach zadania planuje się remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, która jest elementem systemu odwodnienia drogi wojewódzkiej i znajduje się w rejonie projektowanej przebudowy zatoki parkingowej oraz zjazdów.

### 3.7. PARAMETRY PROJEKTOWE

Zatoka parkingowa:

- Szerokość jezdni manewrowej – 4,5m
- Wymiary miejsc postojowych – 2,5m x 6m
- Ilość miejsc postojowych - 11
- Położenie miejsc postojowych: równoległe do jezdni
- Szerokość opaski – 0,5m

### 3.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla przedmiotowego zadania przyjęto obciążanie ruchem KR3.

Konstrukcja jezdni manewrowej:

- Kostka betonowa - 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, E2 $\geq$  80 MPa - 32 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej Cnr o CBR  $\geq$ 25% , E2 $\geq$ 25 MPa - 40 cm
- Geotkanina separacyjna
- Podłoże gruntowe

Konstrukcja miejsc postojowych:

- Kostka betonowa - 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, E2 $\geq$  80 MPa - 35 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej Cnr o CBR  $\geq$ 25% , E2 $\geq$ 25 MPa - 40 cm
- Geotkanina separacyjna
- Podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdów:

- Kostka betonowa - 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, E2 $\geq$  80 MPa - 32 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej Cnr o CBR  $\geq$ 25% , E2 $\geq$ 25 MPa - 40 cm
- Geotkanina separacyjna



Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519  
do działki nr 171/1 obr. Zajezerze

- Podłoże gruntowe

Opaska:

- Kostka betonowa - 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, E2 $\geq$  80 MPa - 15 cm
- Podłoże gruntowe

### 3.9. ZJAZDY

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Na przedmiotowym odcinku występują zjazdy indywidualne o szerokości 5 M i wyokrągleniach o promieniu min. 5m,

Promienie i szerokości zjazdów zostały dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. W ramach wykonania zjazdów należy: przebudować wszystkie urządzenia związane z funkcjonowaniem zjazdu, przebudować obiekty i urządzenia infrastruktury podziemnej, dowieźć projektowane obiekty do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania działki.

### 3.10. ODWODNIENIE

Wody opadowe z terenu projektowanej zatoki parkingowej odprowadzane będą powierzchniowo z wykorzystaniem wpustów ulicznych. W ramach zadania przewiduje się remont istniejącego przepustu. Zakres planowanych prac:

- Rozbiórka i budowa studni wpadowej z osadnikiem betonowym na rowie drogowym
- Rozbiórka i budowa rury przepustu.
- Rozbiórka i budowa studni kanalizacyjnych.
- Budowa wpustów ulicznych.
- Remont wylotu przepustu.

### 3.11. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI

W ramach zadania nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

#### **4. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU**

1. Opinia geotechniczna określa warunki gruntowo - wodne wraz z ustaleniem charakterystycznych (uogólnionych) wartości parametrów geotechnicznych dla projektu zagospodarowania cmentarza komunalnego w miejscowości Zajezerze, gmina Małdyty, powiat ostródzki, województwo warmińsko-mazurskie.
2. Wykonanymi wierceniami do głębokości od 2,0 m do 3,0 m p.p.t. na badanym terenie stwierdzono występowanie holocenów: nasypów niekontrolowanych /nN/, gleb /Gb/ oraz plejstocenów: gruntów lodowcowych /gQp4/.
3. W wykonanych otworach wiertniczych do głębokości prowadzonego rozpoznania nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej.
4. Należy pamiętać iż w zależności od warunków atmosferycznych – opady oraz sezonowych – wiosenne roztopy, mogą pojawić się sączenia wody w obrębie gruntów przypowierzchniowych.

## 5. INNE INFORMACJE I DANE

### 5.1. OGRANICZENIA I ZAKAZY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCE Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego § 14 ust. 5 lit. a), należy wskazać rodzaje ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Dla terenu objętego opracowaniem, brak jest Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego.

### 5.2. OBIEKTY OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

W przypadku natrafienia na substancję zabytkową podczas prac budowlanych, prace należy natychmiast wstrzymać i postępować zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. 2020 poz. 282 z późn. zm.), a mianowicie: Art. 32.1 Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

W przypadku odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt – należy postępować zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. Dz.U. 2020 poz. 55 z późn. zm.), a mianowicie:

Art. 122. [Odkrycie kopalnych szczątków roślin lub zwierząt]:

- 1) Kto dokona odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, jest obowiązany powiadomić o tym niezwłocznie regionalnego dyrektora ochrony środowiska, a jeżeli nie jest to możliwe – właściwego wójta, burmistrza albo prezydenta miasta.
- 2) Wójt, burmistrz albo prezydent miasta jest obowiązany przekazać niezwłocznie regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1.
- 3) Jeżeli regionalny dyrektor ochrony środowiska ustali, że odkryte szczątki roślin lub zwierząt są cenne dla nauki, przekazuje je do muzeum lub placówki naukowej.

**5.3. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Obszar inwestycji znajduje się po za granicami terenów górniczych.

**5.4. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH  
ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839), planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii obiektów mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

## **6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **6.1. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem wymagających uzgodnienia zalicza się m.in.:

- budynek zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II lub ZL V,
- budynek należący do grupy wysokości średniowysokie, wysokie lub wysokościowe, zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III lub ZL IV,
- budynek niski zawierający strefę pożarową o powierzchni przekraczającej 1000 m<sup>2</sup>, zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, obejmującą kondygnację nadziemną inną niż pierwsza,
- obiekt budowlany inny niż budynek, przeznaczony do użyteczności publicznej lub zamieszkania zbiorowego, w którym przewiduje się możliwość jednoczesnego przebywania w strefie pożarowej ponad 50 osób na powierzchni do 2000 m<sup>2</sup>,
- obiekt budowlany zawierający strefę pożarową PM, wolno stojące urządzenie technologiczne lub zbiornik poza budynkami, silos, oraz plac składowy albo wiata, jeżeli zachodzi co najmniej jeden z następujących warunków:
- garaż wielokondygnacyjny, garaż zamknięty jednokondygnacyjny wymagający zastosowania samoczynnego urządzenia oddymiającego lub stałego samoczynnego urządzenia gaśniczego wodnego oraz garaż ze stanowiskami postojowymi wielopoziomowymi o więcej niż 10 stanowiskach postojowych,
- obiekt budowlany objęty obowiązkiem stosowania systemu sygnalizacji pożarowej, stałych urządzeń gaśniczych lub dźwiękowego systemu ostrzegawczego, na podstawie przepisów w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- stanowisko postojowe dla pojazdu przewożącego towary niebezpieczne oraz parking, na który jest usuwany pojazd przewożący towary niebezpieczne,

Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519  
do działki nr 171/1 obr. Zajezerze

- sieć wodociągowa przeciwpożarowa z hydrantami zewnętrznymi przeciwpożarowymi, przeciwpożarowy zbiornik wodny oraz stanowisko czerpania wody do celów przeciwpożarowych,
- tunel o długości ponad 100 m,
- obiekt jądrowy, o którym mowa w art. 3 pkt 17 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe (Dz. U. z 2014 r. poz. 1512 oraz z 2015 r. poz. 1505 i 1893).

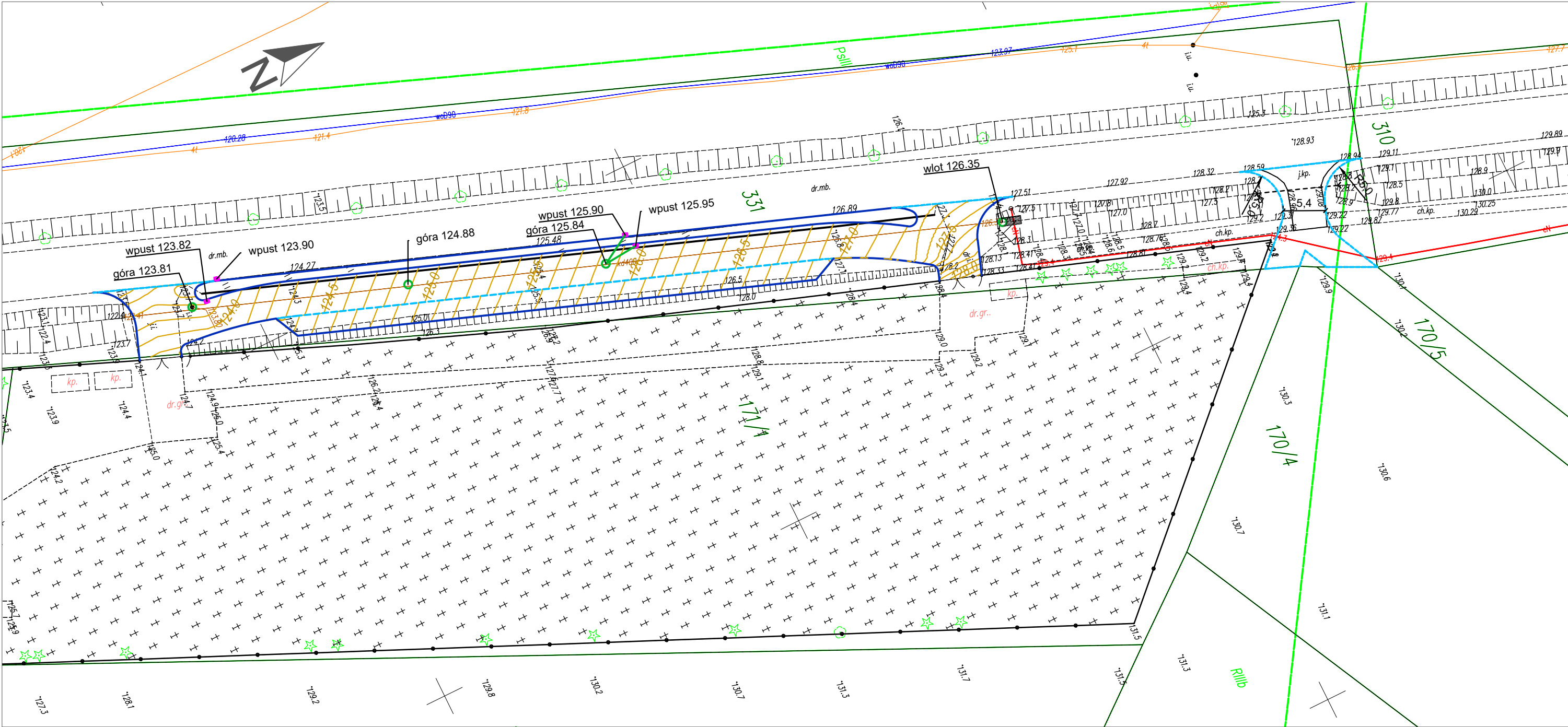
W ramach projektowanego układu drogowego nie przewiduje się budowy lub przebudowy obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, zatem zostały spełnione wszystkie wymagania określone przepisami w tym zakresie.


Opracował:








mgr inż. Piotr Tyszkiewicz





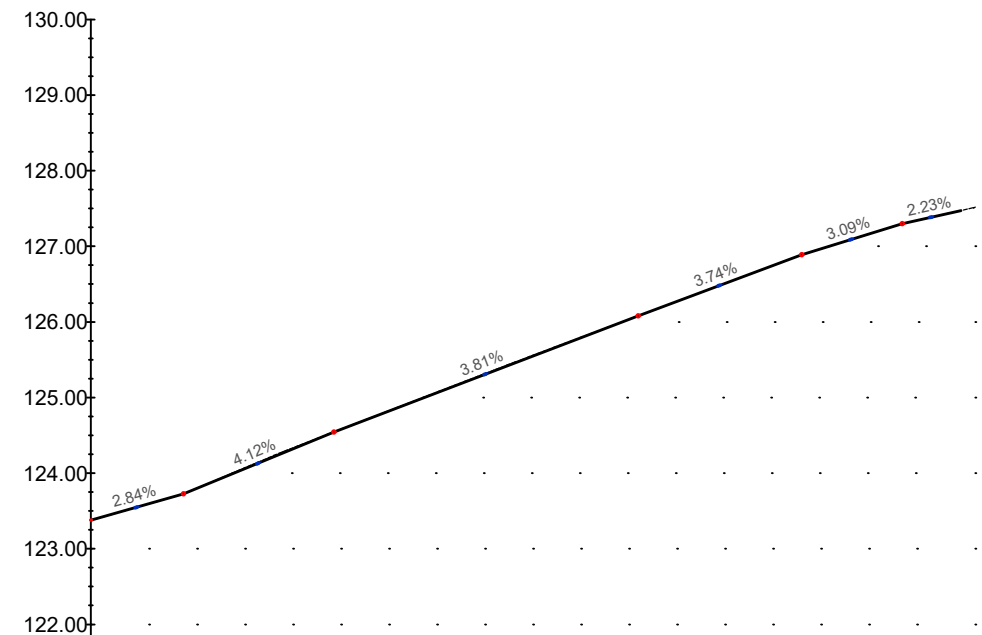


INWESTOR				
				
Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty				
OBIEKT				
Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 do działki 171/1 obr. Zajezerze				
TYTUŁ RYSUNKU				
Plan warstwicowy				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PW (PT)	1:500	12.2021r.	2
PROJEKTANT			PODPIS	
mgr inż. Piotr Tyszkiewicz				
UPRAWNIENIA				
WAM/0127/POOD/10				


	KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY
	WPUST DESZCZOWY
	STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	ISTNIEJĄCA KANALIZACJA DESZCZOWA
	PROJEKTOWANA WARSTWICA WYSOKOŚCIOWA
	PROJEKTOWANE RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE



Profil podłużny  
Jezdnia manewrowa - parking  
0+000-0+117



POZIOM ODNIESIENIA	121.00
Rzędne niwelety	123.36 123.66 124.04 124.46 124.84 125.22 125.61 125.99 126.36 126.74 127.07 127.36
Rzędne istniejące	123.36 123.66 124.05 124.46 124.85 125.23 125.61 125.99 126.36 126.74 127.07 127.36 127.52
Różnice rzędnych	0.00 0.00 -0.01 -0.01 0.00 -0.01 -0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Elementy niwelety	L=12.24m i=2.84% L=19.88m i=4.12% L=40.28m i=3.81% L=21.61m i=3.74% L=13.28m i=3.09% L=7.92m i=2.23%
Elementy trasy	PROSTA L=15.35m PROSTA L=86.30m PROSTA L=15.36m
Odległości	0+00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 100.00 110.00 117.01
Kilometraż	0+000 0+100 0+117



Gmina Makdyty

ul. Kopernika 10

14-330 Makdyty

OBIEKT

Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 do działki 171/1 obr. Zajezierze

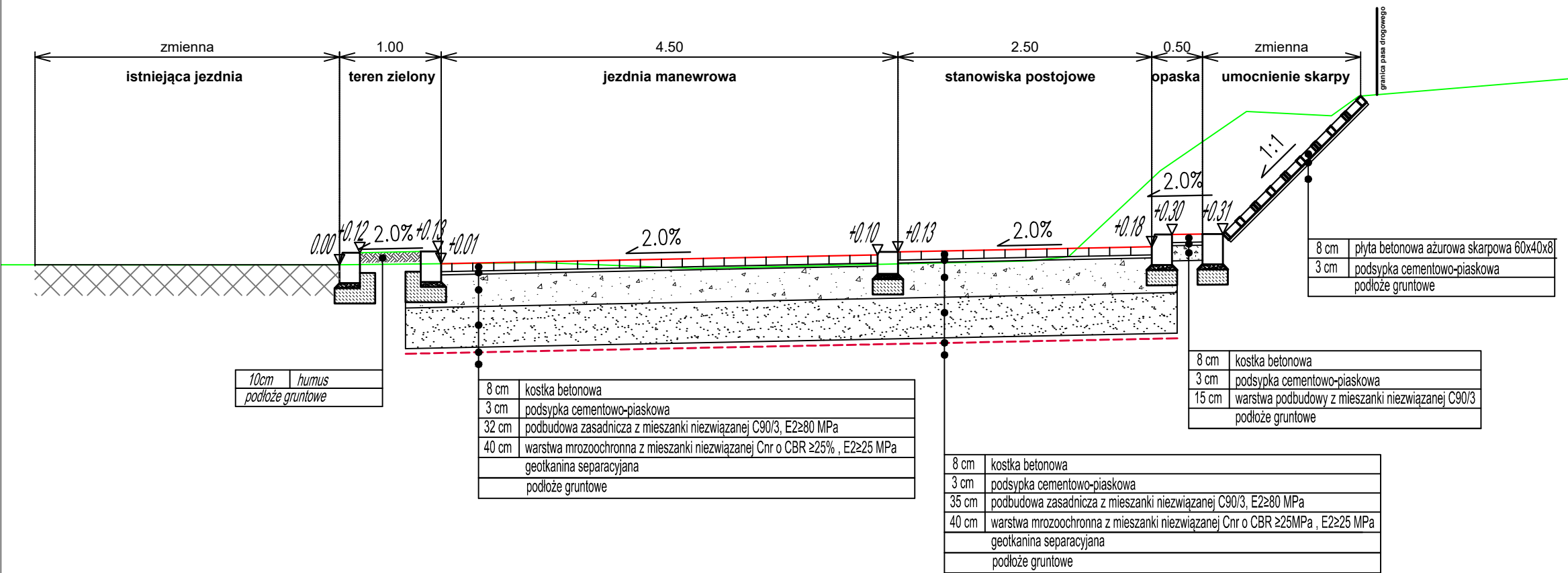
TYTUŁ RYSUNKU


PROFIL PODŁUŻNY

BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PW (PT)	1:100/1:1000	12.2021r.	3

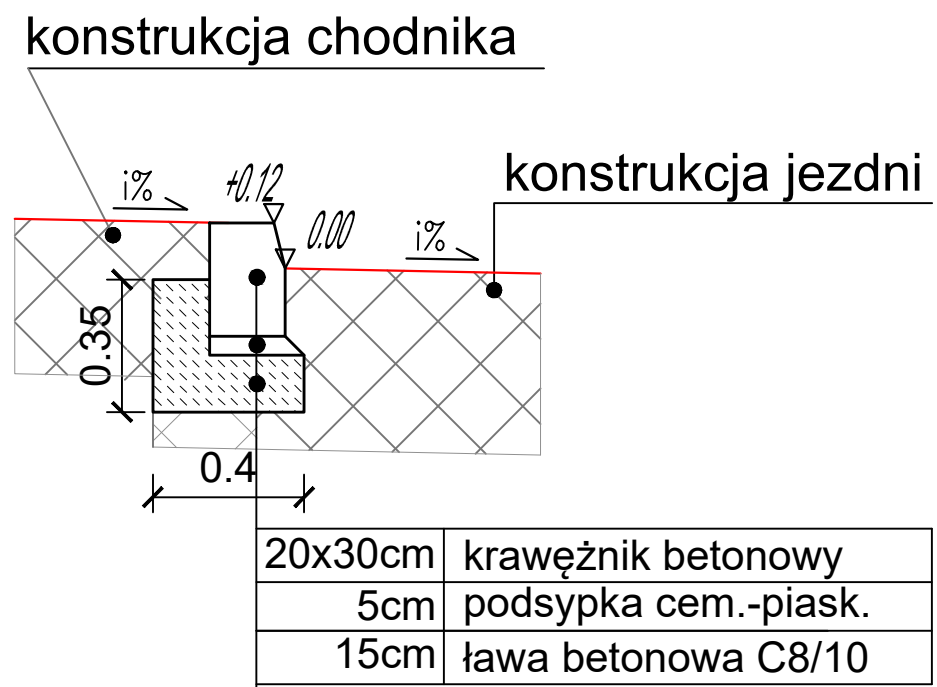
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tyszkiewicz	PODPIS
UPRAWNIENIA	WAM/0127/POOD/10	

Przekrój normalny nr 1

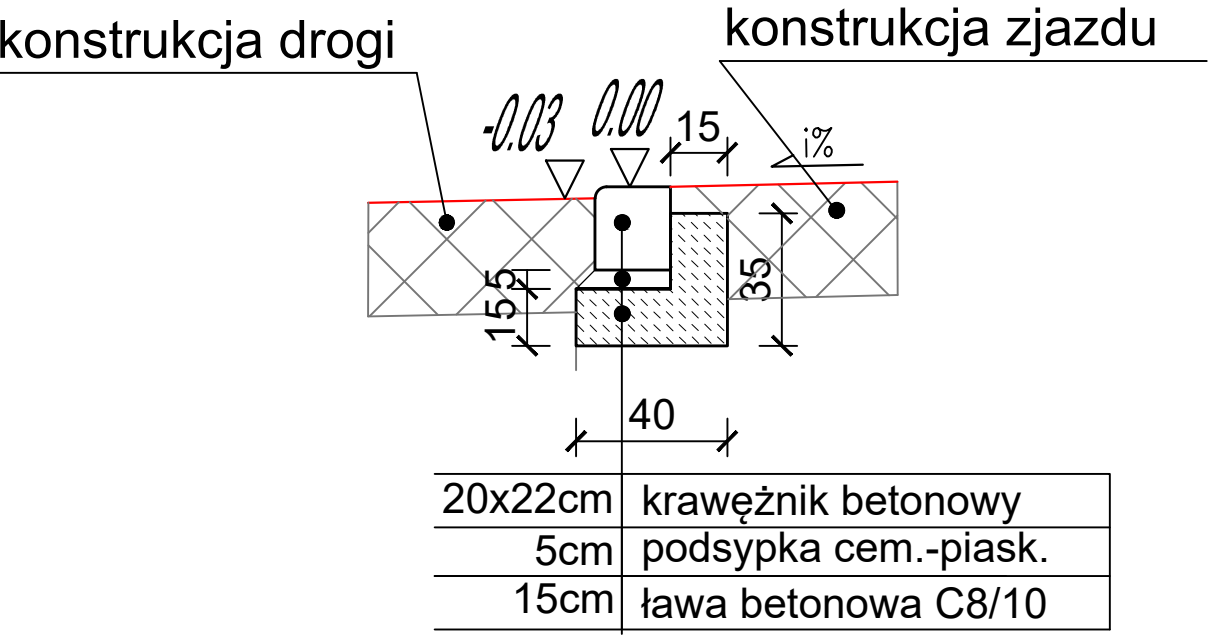


INWESTOR				Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty	
OBIEKT Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 do działki 171/1 obr. Zajezerze					
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE NORMALNE					
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.	
drogowa	PW (PT)	1:50	12.2021r.	4	
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Tyszkiewicz			PODPIS		
UPRAWNIENIA WAM/0127/POOD/10					

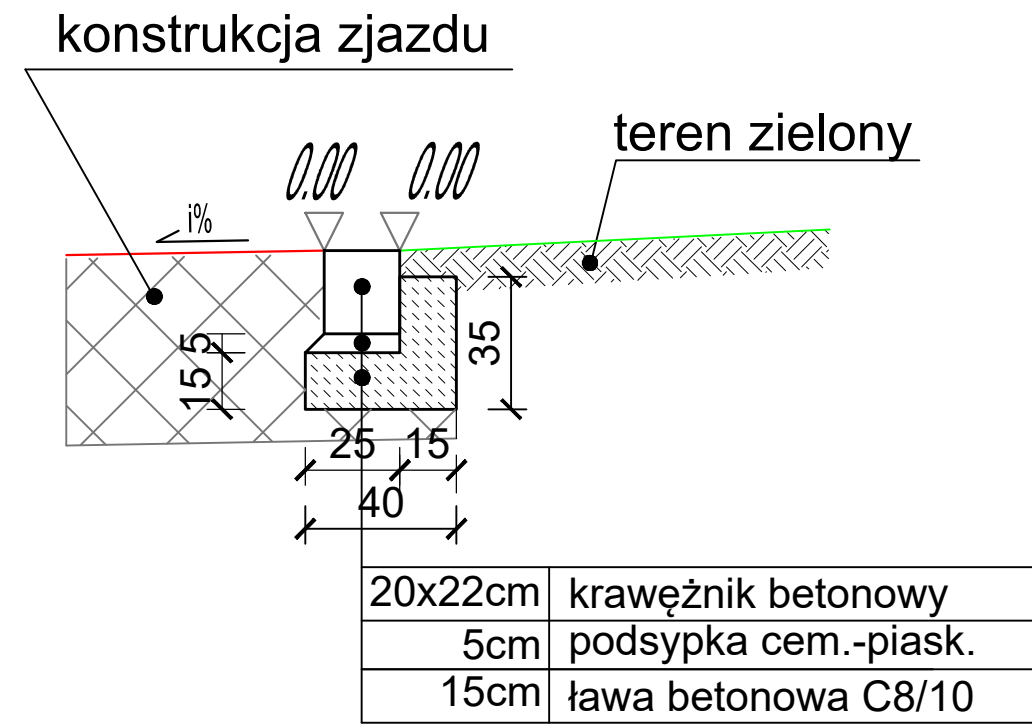
Szczegół A - krawężnik wystający +12 cm



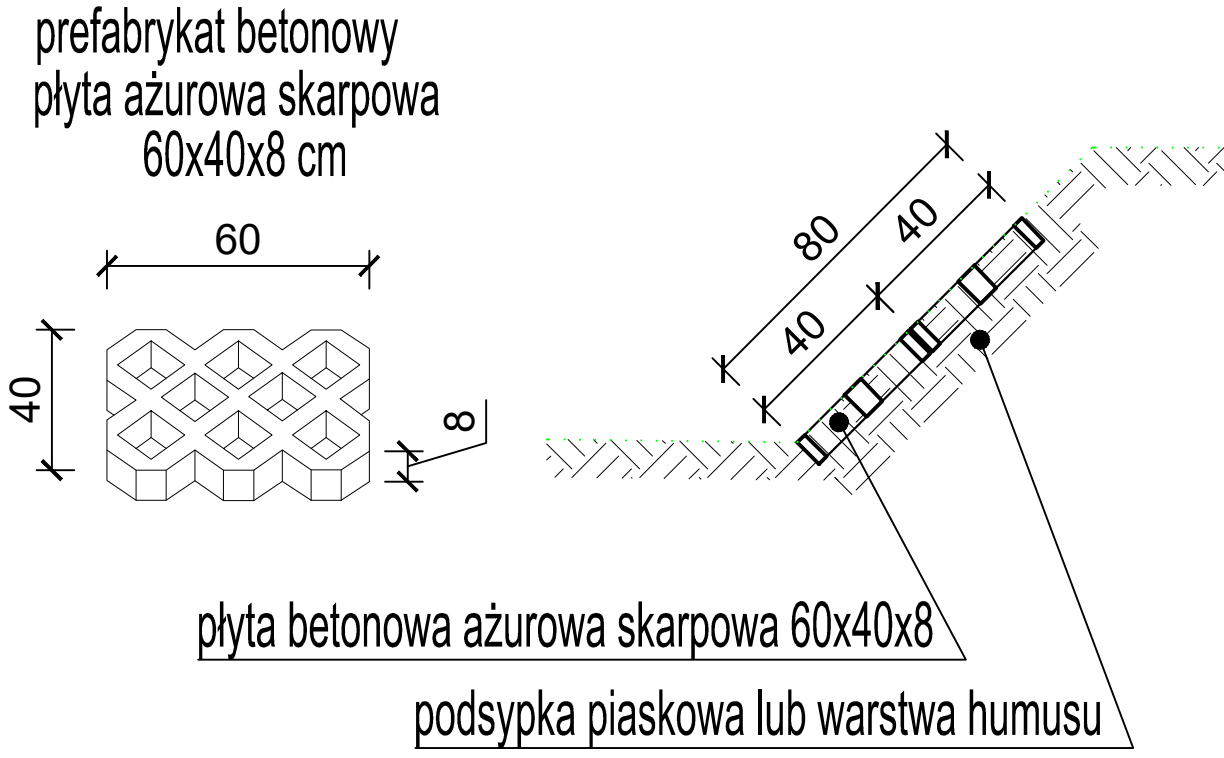
Szczegół B - krawężnik wtopiony + 3 cm




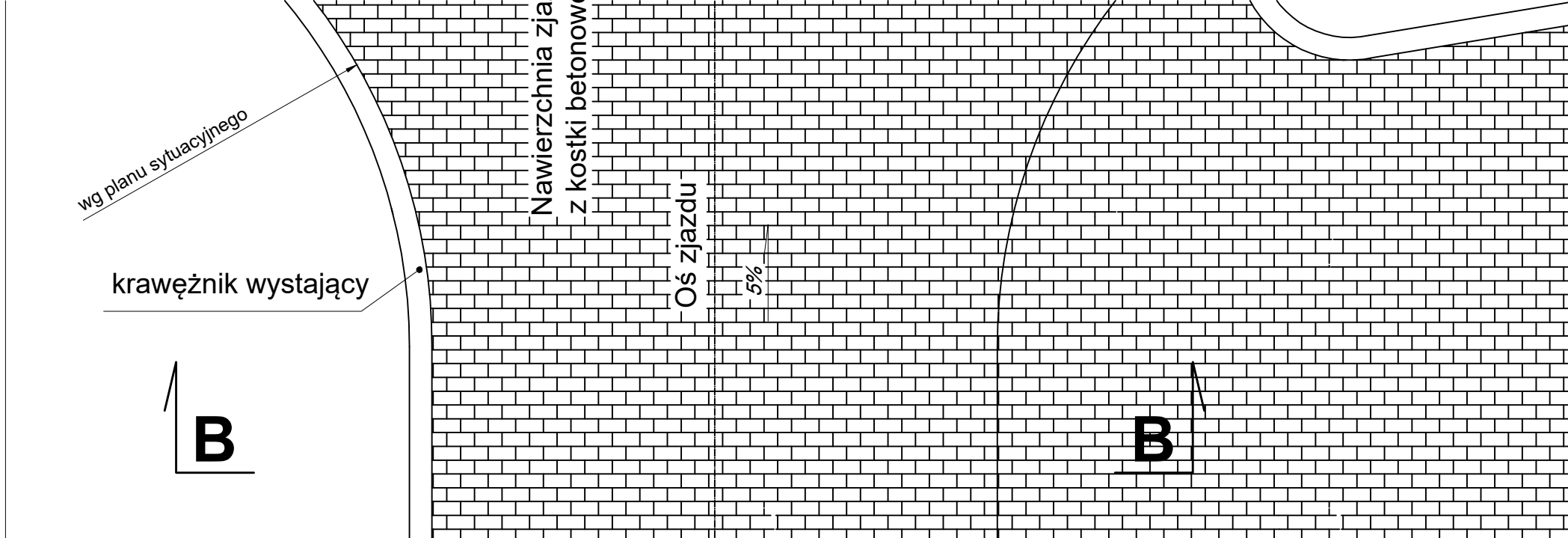
Szczegół C - krawężnik wtopiony 0 cm



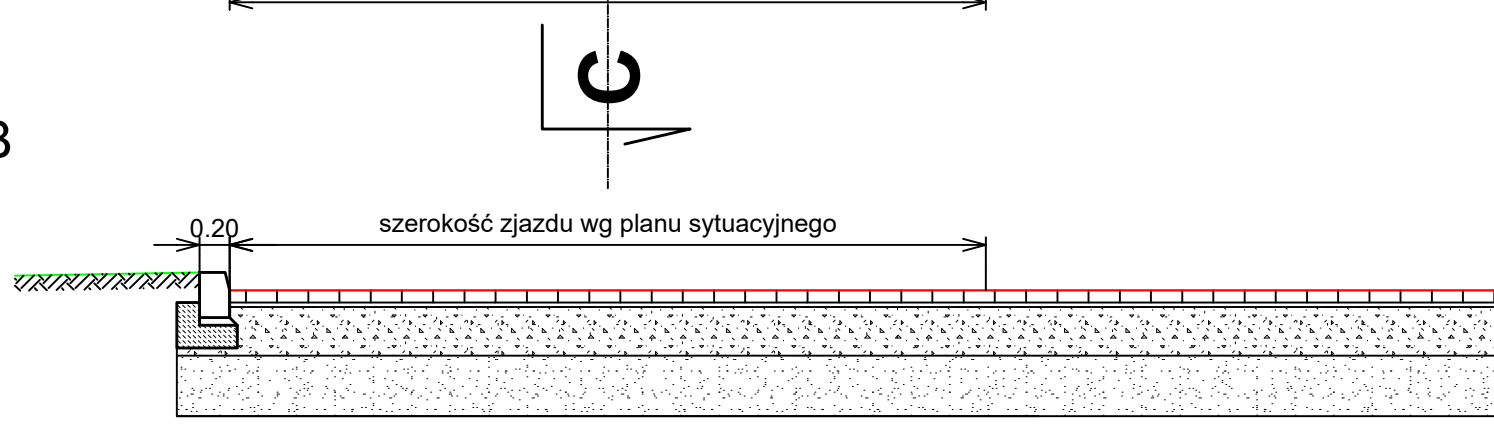
Szczegół D - umocnienie skarp płytami ażurowymi



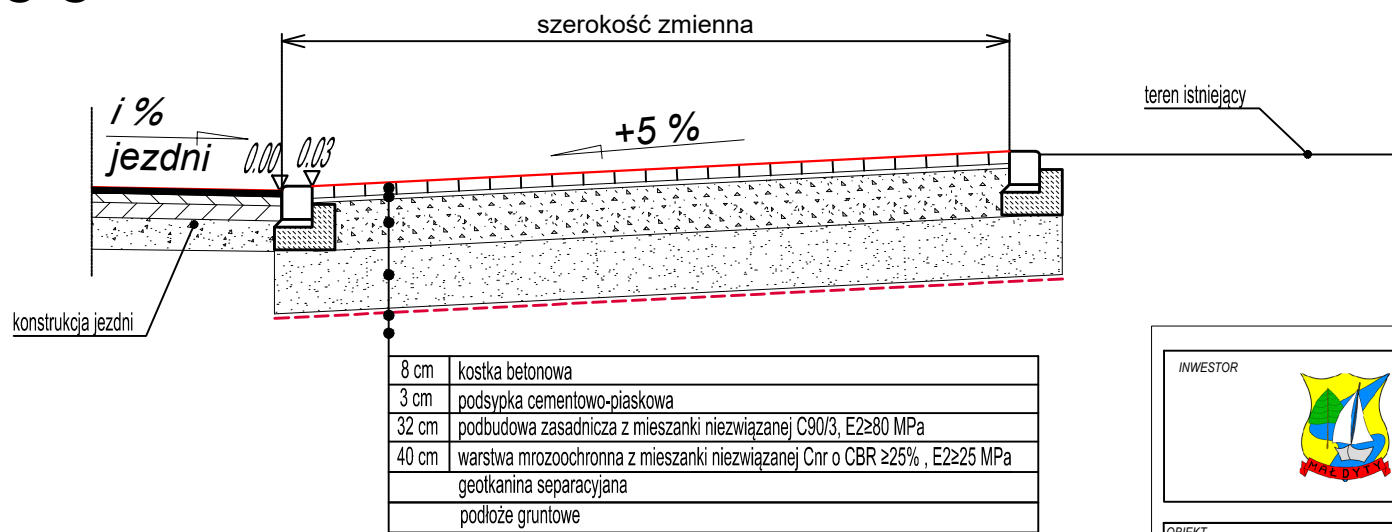
INWESTOR		 Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty		
OBJEKT Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 do działki 171/1 obr. Zajezerze				
TYTUŁ RYSUNKU SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PW (PT)	1:20	12.2021r.	5.1
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Tyszkiewicz				PODPIS
UPRAWNIENIA WAM/0127/POOD/10				



Przekrój B-B




Przekrój C-C



**UWAGA:**  
Pochylenia zjazdu publicznego:  
- dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0% (w granicach pasa drogowego)  
\*\*UWAGA: kierunek spadku poprzecznego zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym jezdni głównej

INWESTOR



Gmina Małdyty  
ul. Kopernika 10  
14-330 Małdyty

OBIEKT

Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 do działki 171/1 obr. Zajezerze

TYTUŁ RYSUNKU

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PW (PT)	1:50	12.2021r.	5.2

PROJEKTANT

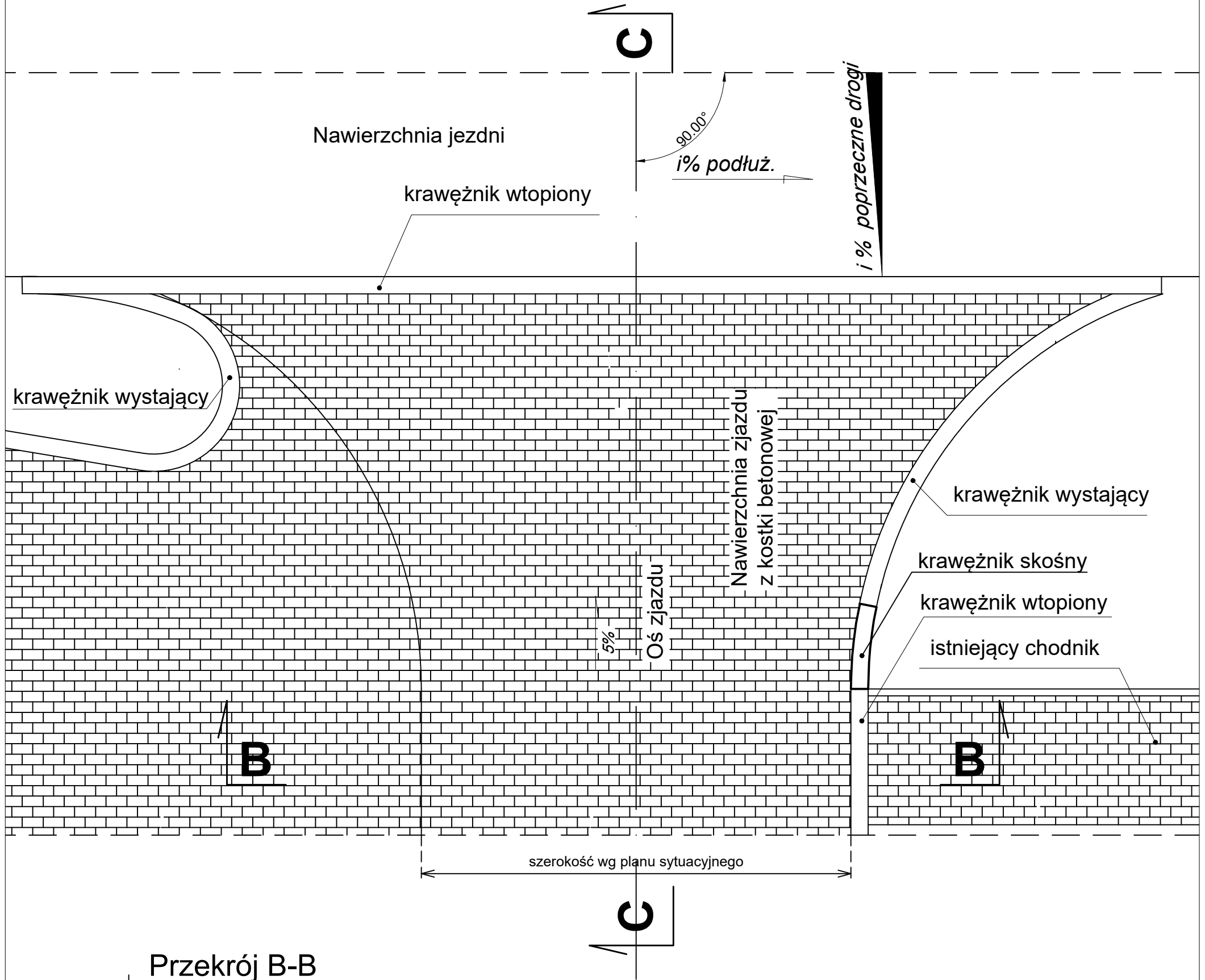
mgr inż. Piotr Tyszkiewicz

UPRAWNIENIA

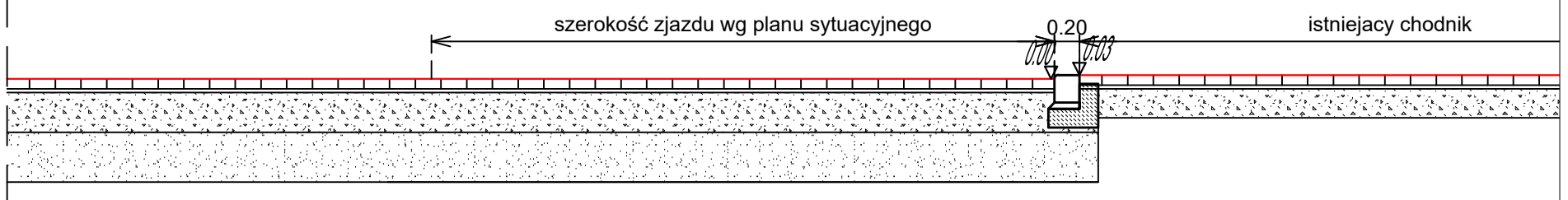
WAM/0127/POOD/10

PODPIS

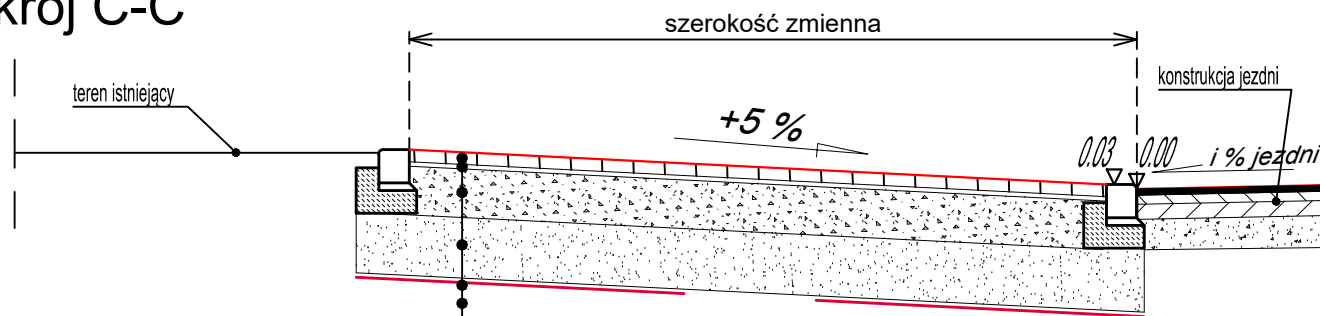
## ZJAZD PUBLICZNY NR 2



## Przekrój B-B



## Przekrój C-C




8 cm	kostka betonowa
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
32 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, E2≥80 MPa
40 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej Cnr o CBR ≥25%, E2≥25 MPa
	geotkanina separacyjna
	podłoże gruntowe

UWAGA:

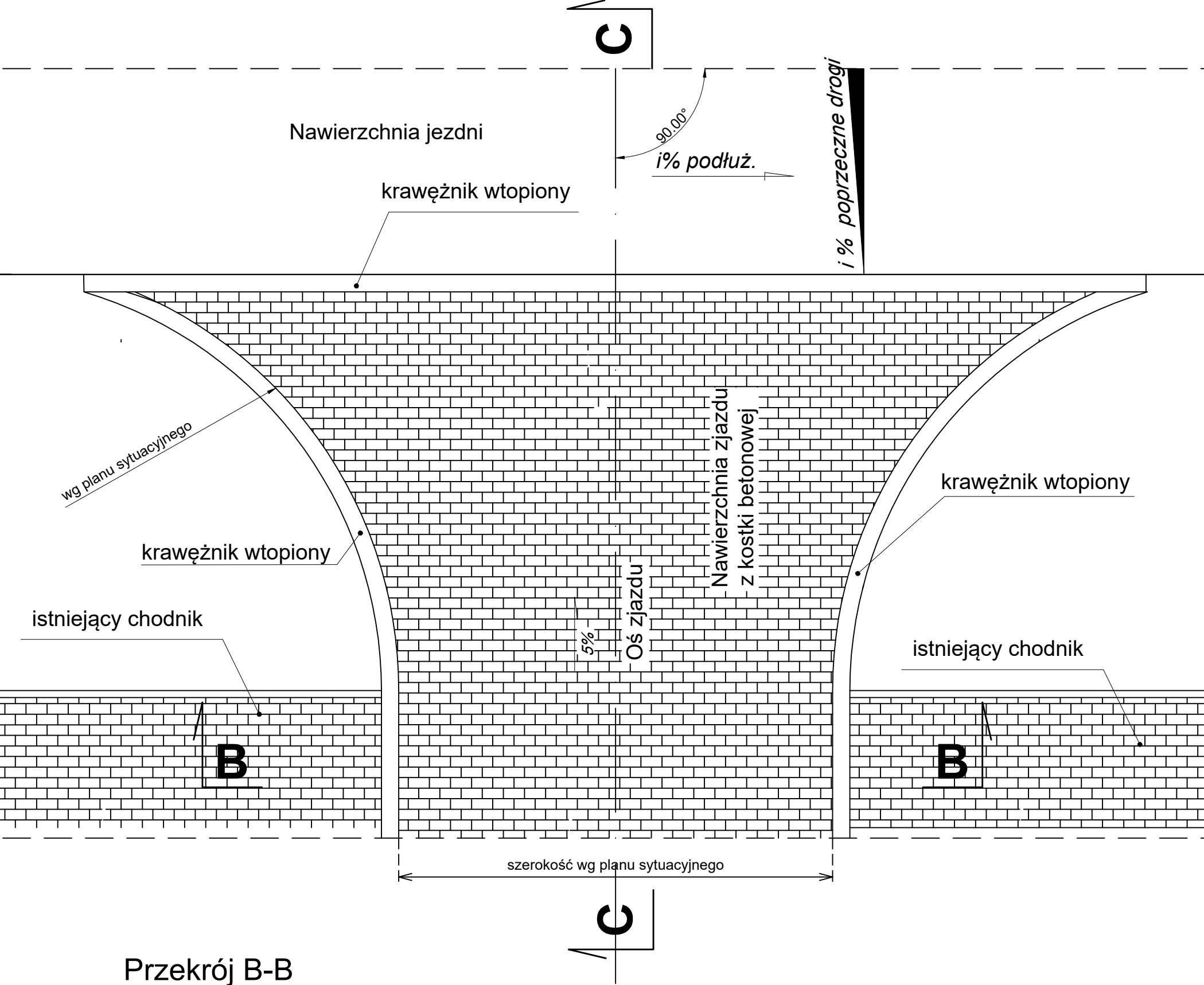
Pochylenia zjazdu publicznego:

- dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0% (w granicach pasa drogowego)

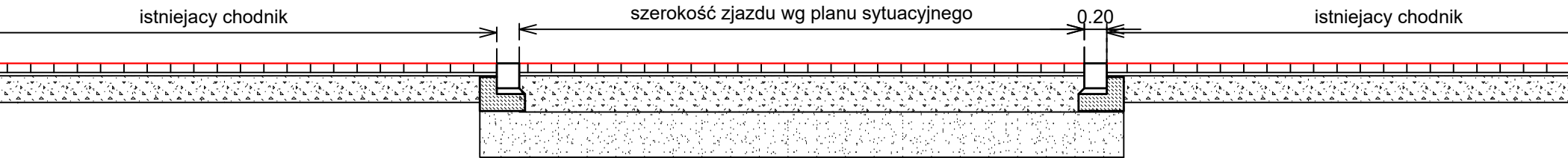
**\*\*UWAGA:** kierunek spadku poprzecznego zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym jezdni głównej

INWESTOR		 <div style="margin-top: 10px;"> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Gmina Małdyty</p> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">ul. Kopernika 10</p> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">14-330 Małdyty</p> </div>			
<p style="font-weight: bold; margin-top: 0;">OBIEKT</p> <p style="font-size: 1.1em; margin-top: 10px; text-align: center;"><i>Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 do działki 171/1 obr. Zajezerze</i></p>					
<p style="font-size: 0.8em; margin-top: 0;">TYTUŁ RYSUNKU</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</p> </div>					
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.	
drogowa	PW (PT)	1:50	12.2021r.	5.3	
<p style="font-size: 0.8em; margin-top: 0;">PROJEKTANT</p> <p style="font-size: 1.1em; margin-top: 10px; text-align: center;"><i>mgr inż. Piotr Tyszkiewicz</i></p>			PODPIS		
<p style="font-size: 0.8em; margin-top: 0;">UPRAWNIENIA</p> <p style="font-size: 1.2em; margin-top: 10px; text-align: center;">WAM/0127/POOD/10</p>					

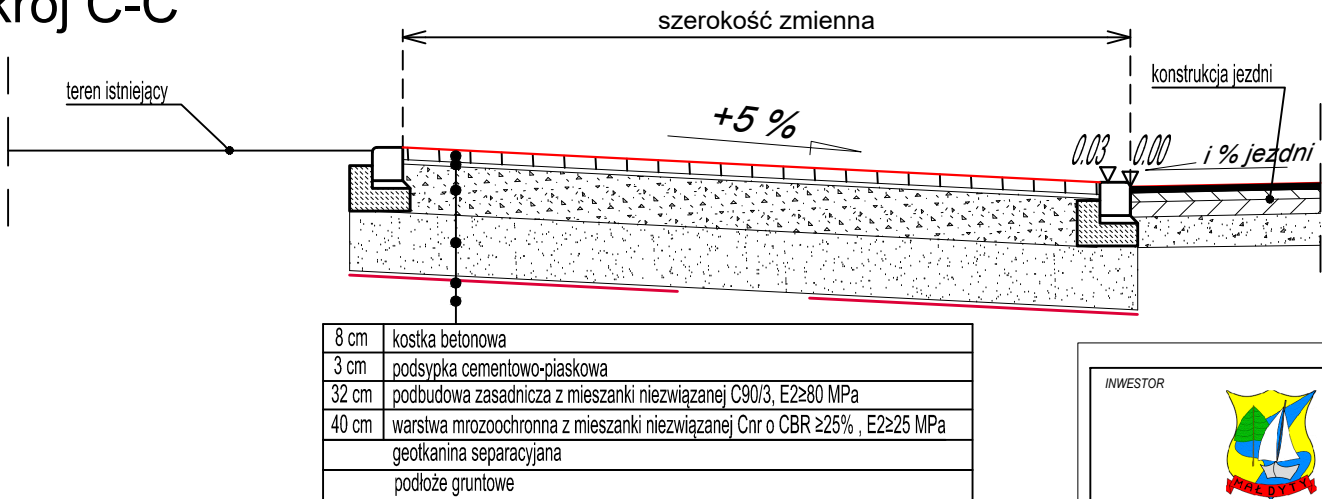
ZJAZD PUBLICZNY NR 3



Przekrój B-B



Przekrój C-C



8 cm	kostka betonowa
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
32 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, E2≥80 MPa
40 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej Cnr o CBR ≥25% , E2≥25 MPa
	geotkanina separacyjna
	podłoże gruntowe

UWAGA:

Pochylenia zjazdu publicznego:

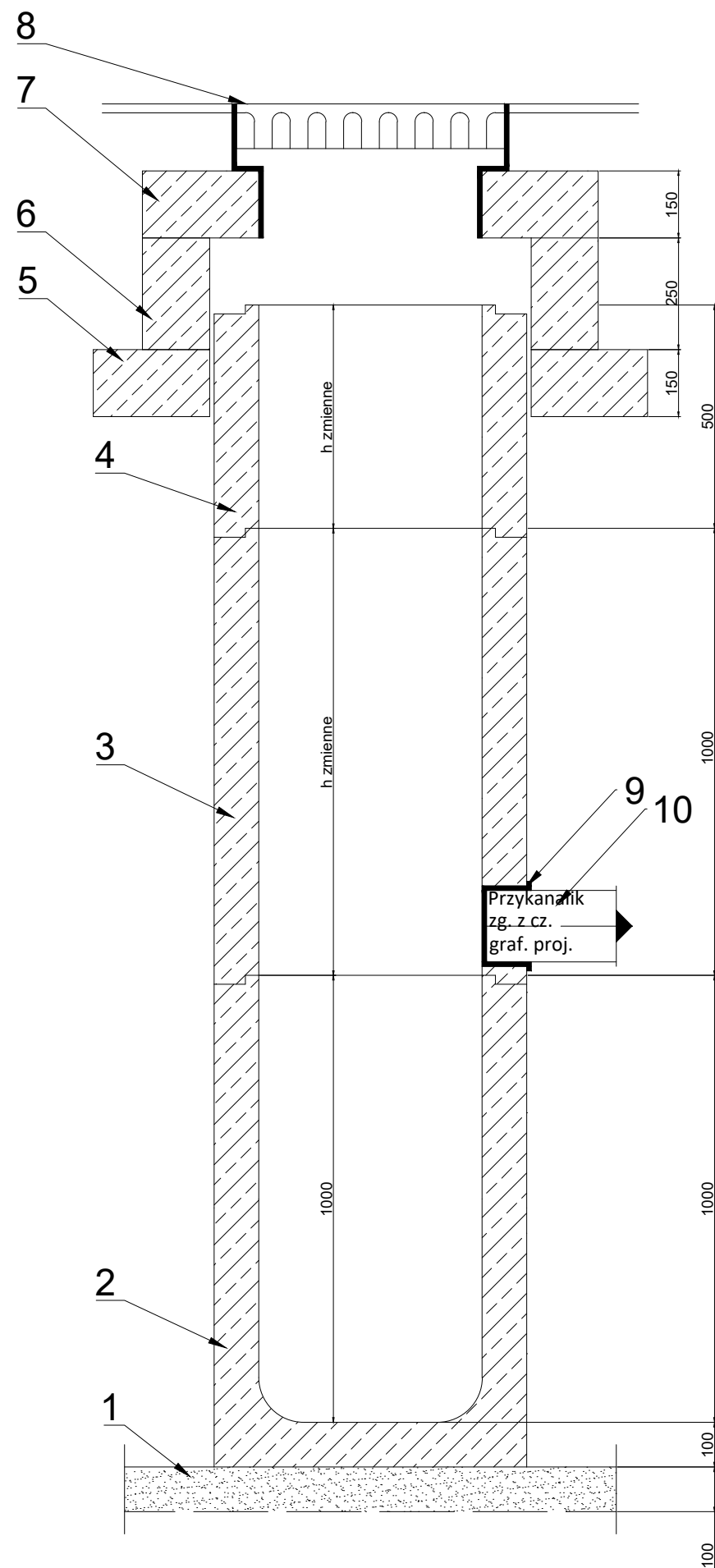
- dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0% (w granicach pasa drogowego)

\*\*UWAGA: kierunek spadku poprzecznego zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym jezdni głównej

INWESTOR					Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty	
OBIEKT						
Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 do działki 171/1 obr. Zajezerze						
TYTUŁ RYSUNKU						
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE						
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.		
drogowa	PW (PT)	1:50	12.2021r.	5.4		
PROJEKTANT				PODPIS		
mgr inż. Piotr Tyszkiewicz						
UPRAWNIENIA						
WAM/0127/POOD/10						



Szczegół E - wpust uliczny




Konstrukcja wpustu:

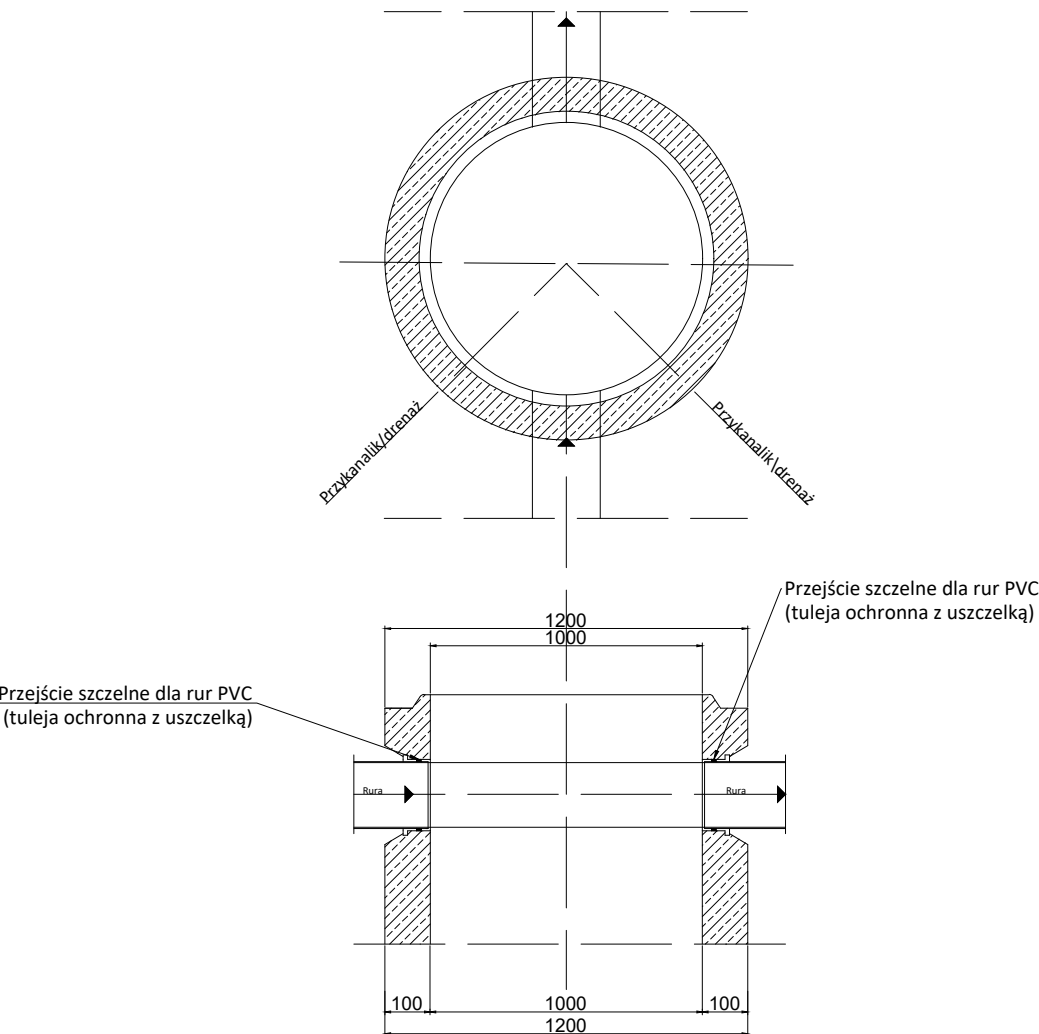
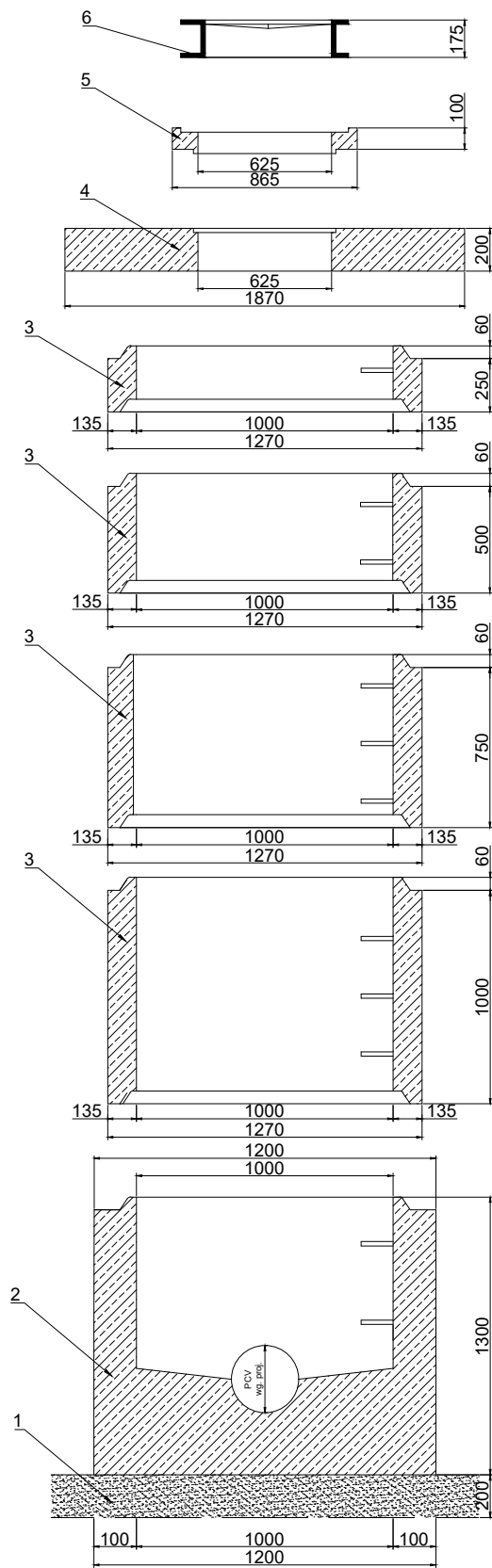
1. Podsyпка piaskowo-cementowa warstwa 100mm;
2. Prefabrykowany betonowy element denny wpustu DN500 H=1000mm;
3. Krąg betonowy DN500 H=1000mm;
4. Krąg betonowy DN500 H=zmienne dostosowane do profili podłużnych wg. części projektowych;
5. Pierścień odciążający Ø1100/680;
6. Pierścień dystansowy Ø920/680;
7. Płyta pokrywowa Ø920 z otworem Ø500;
8. Wpust uliczny żeliwny klasy D400, H=150mm 3/4 kołnierza, bez wycięć w kołnierzu;
9. Połączenie szczelne przez ścianę studni (tuleja ochronna z uszczelką);
10. Rura przykanalikowa

UWAGI:

Wymiary podane na rysunku są przykładowe.  
Dopuszcza się stosowanie kręgów o innych wysokościach i parametrach równoważnych lub lepszych do proponowanych.

INWESTOR				
		Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty		
OBIEKT				
Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 do działki 171/1 obr. Zajezerze				
TYTUŁ RYSUNKU				
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PW (PT)	b/s	12.2021r.	5.5
PROJEKTANT			PODPIS	
mgr inż. Piotr Tyszkiewicz				
UPRAWNIENIA				
WAM/0127/POOD/10				

# Szczegół F - studnia kanalizacji deszczowej



Konstrukcja studni kanalizacyjnej:

1. Podsyпка piaskowa warstwa 200mm;
2. Prefabrykowany betonowy element denny studni 1000 H=1300mm;
3. Krąg pośredni prefabrykowany, H zmienne 250-1000mm w zależności od wymaganej wysokości. Dostosować do profili podłużnych;
4. Płyta pokrywowa Ø1870 z otworem Ø625 H=200mm;
5. Pierścień dystansowy 60/80/100mm;
6. Właz kanałowy żeliwno-betonowy D400, wg. PN-EN 124 posiadający certyfikat instytutu odlewnictwa na zgodność z normą PN-EN 124:2000.

UWAGI:

Wszystkie kręgi łączone ze sobą na gumową uszczelkę zalecaną przez producenta kręgów.  
Stopnie złazowe montowane mijankowo w dwóch rzędach co 25-30cm w odległości pionowe, co 25-30cm w odległości poziomej zgodnie z PN-EN 13101:2005 z żeliwa powlekanego tworzywem sztucznym.

Wymiary podane na rysunku są przykładowe.  
Dopuszcza się stosowanie kręgów o innych wysokościach i parametrach równoważnych lub lepszych do proponowanych.  
Alternatywnie zamiast pierścieni odciążających jest możliwość stosowania zwęzek betonowych/konusów betonowych).

INWESTOR



Gmina Małdyty

ul. Kopernika 10

14-330 Małdyty

OBIEKT

Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 do działki 171/1 obr. Zajezerze

TYTUŁ RYSUNKU

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

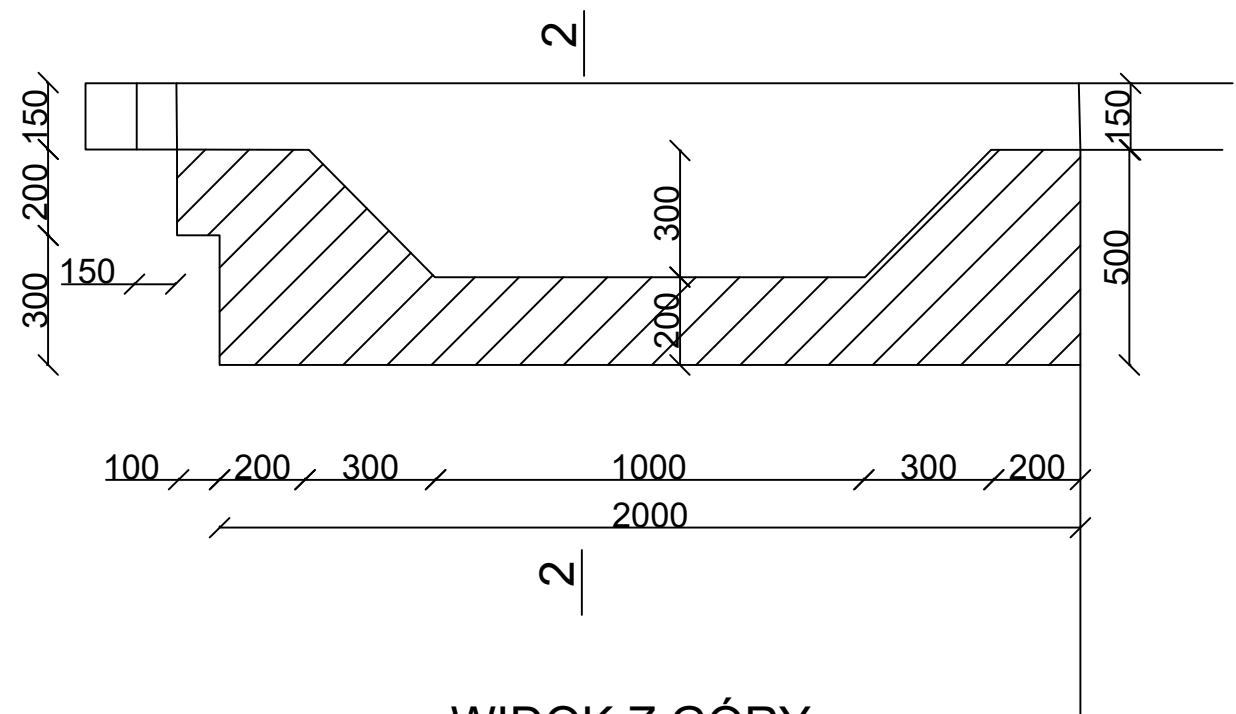
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PW (PT)	b/s	12.2021r.	5.6

PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tyszkiewicz	PODPIS
UPRAWNIENIA	WAM/0127/POOD/10	

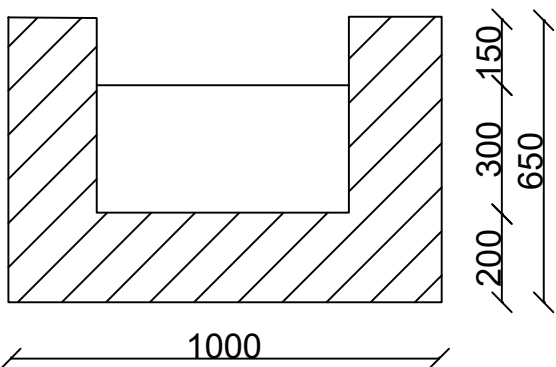


Szczegół G - osadnik betonowy

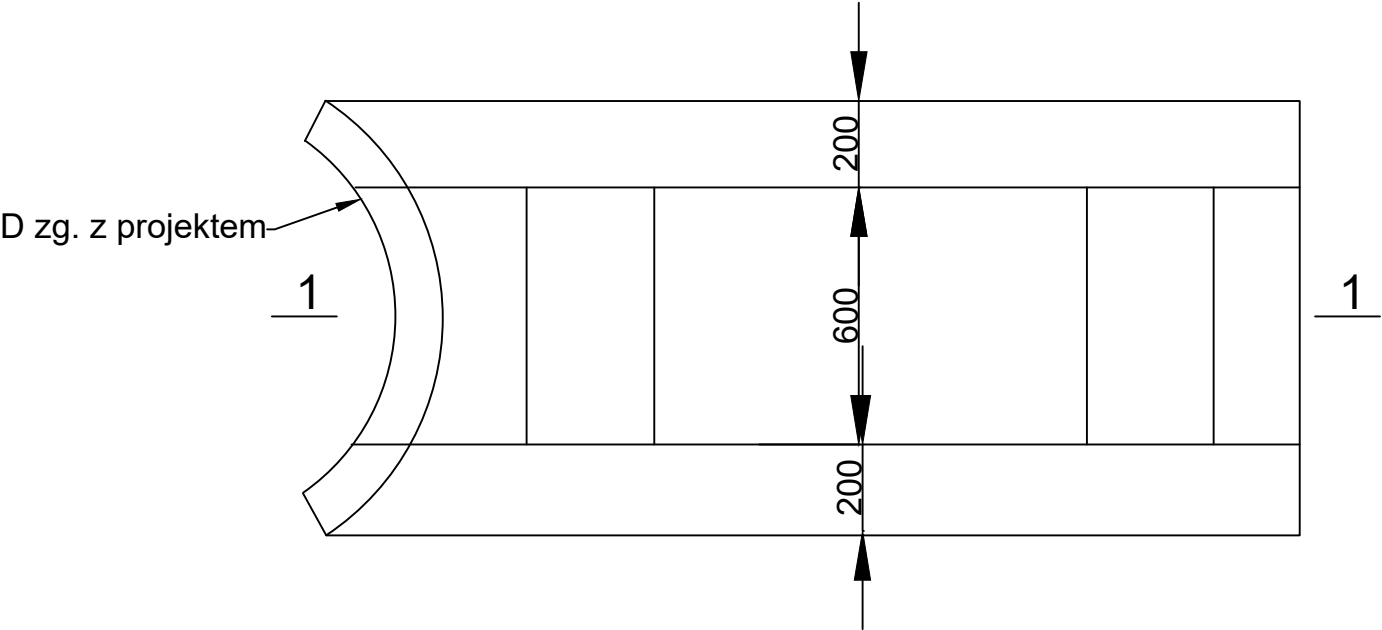
PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 2-2



WIDOK Z GÓRY



INWESTOR	 <i>Gmina Małdyty</i> ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty
----------	--

OBIEKT	<b>Przebudowa zjazdów publicznych oraz zatoki parkingowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 519 do działki 171/1 obr. Zajezerze</b>
--------	---

TYTUŁ RYSUNKU	<b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>
---------------	--------------------------------

BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PW (PT)	b/s	12.2021r.	5.7

PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tyszkiewicz	PODPIS
UPRAWNIENIA	WAM/0127/POOD/10	