



mgr. inż. Rafał Konicz
ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice
tel. 696-506-579,
e-mail: rafalkonicz@wp.pl

EGZ. 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budwity**
w granicach istniejącego pasa drogowego
na dz. 509/25, obręb 0003 Jarnońtowo, gm. Małdyty na
odcinku o długości 120,00 mb

BRANŻA: **drogowa – oznakowanie stałe**

INWESTOR: **Gmina Małdyty**
ul. Kopernika 10
14 – 330 Małdyty

OPRACOWAŁ: **mgr. inż. Rafał Konicz**

listopad 2021 r.

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2
Karta uzgodnień	str. 3
Opis techniczny	str. 4-7
1. Informacje ogólne	
1.1. Podstawa opracowania	
1.2. Przedmiot opracowania	
1.3. Inwestor przedsięwzięcia	
1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia	
2. Oznakowanie drogi	
2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu	
2.2. Charakterystyka ruchu i opis zagrożeń	
2.3. Opis projektowanej organizacji ruchu	
2.4. Oznakowanie pionowe	
2.5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	
Rysunki	
1. plan orientacyjny – skala 1:25 000	str. 8
2. plan sytuacyjny – skala 1:500	str. 9

KARTA UZGODNIEŃ:

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budwity w granicach istniejącego
pasa drogowego*

Komenda Powiatowa Policji w Ostródzie

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu przebudowywanej drogi gminnej w miejscowości Budwity - w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 509/25, obręb 0003 Jarnołówko, gm. Małdyty na odcinku o długości 120,00 mb

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (jednolity tekst: Dz. U. z 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (jednolity tekst Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), wraz z załącznikami 1-4;
 - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe,
 - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome,
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe,
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej, wewnętrznej w miejscowości Budwity, gm. Małdyty. Droga gminna (ciąg pieszo-jezdny) o nawierzchni z kostki betonowej dla kategorii ruchu KR1 o szerokości 4,00 i długości całkowitej 120,00 mb.

1.3. Inwestor przedsięwzięcia

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Małdyty, z siedzibą przy ul. Kopernika 10, 14-330 Małdyty.

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Projektowana organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej została zaplanowana w związku z zamiarem jej przebudowy.

2. OZNAKOWANIE DROGI

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

W obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1182N relacji Połowite – Gumniska Wielkie stwierdzono występowanie istniejącego oznakowania pionowego (przedstawiono w części graficznej opracowania). Brak jest oznakowania poziomego. Inwentaryzację oznakowania przeprowadzono w dniu 8 listopada 2021 r.

2.2. Charakterystyka ruchu i opis zagrożeń

Przedmiotowa droga gminna prowadzi do działek na których występuje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Ruch drogowy jest niewielki, wynikający z dojazdu do zabudowań mieszkalnych.

W odniesieniu do drogi powiatowej - brak pomiarów ruchu. wg. przeprowadzonych obserwacji ruch na drodze powiatowej 1182N jest mały. Zaobserwowano głównie samochody osobowe, dostawcze i sprzęt rolniczy. Odbywa się również komunikacja autobusowa.

Prace prowadzone w ramach zamiany stałej organizacji ruchu nie będą powodować innych zagrożeń w ruchu niż te występujące przy obecnym stanie.

2.3. Opis projektowanej organizacji ruchu

- oznakowanie pionowe wykonane zostanie tablicami wielkości „małej” za wyjątkiem znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz znaków D-1 „droga z pierwszeństwem”, które należy wykonać tablicami z grupy wielkości średnie. Tablice znaków oklejone foliami odblaskowymi II generacji. Stałą organizację ruchu zaprojektowano wprowadzając następujące oznakowanie pionowe:

W obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową w ciągu drogi gminnej zaprojektowano ustawienie tablicy A-7 ustąp pierwszeństwa – znak ten będzie dopełnieniem proj. uzupełniającego oznakowania pionowego w ciągu drogi powiatowej D-1 „droga z pierwszeństwem”. W km 0+007 drogi gminnej zaprojektowano znak D-46 „droga wewnętrzna”, po przeciwnej stronie pod znakiem A-7 należy zamontować oznakowanie odwołujące - D-47 „koniec drogi wewnętrznej”.

2.4. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki z grupy wielkości małe za wyjątkiem znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz znaków D-1 „droga z pierwszeństwem”, które powinny należeć do grupy wielkości średnie.

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur śr. 70 mm.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku),
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczania znaków przy chodniku powinna wynosić min. 2,20 m i przy jezdni min. 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową.

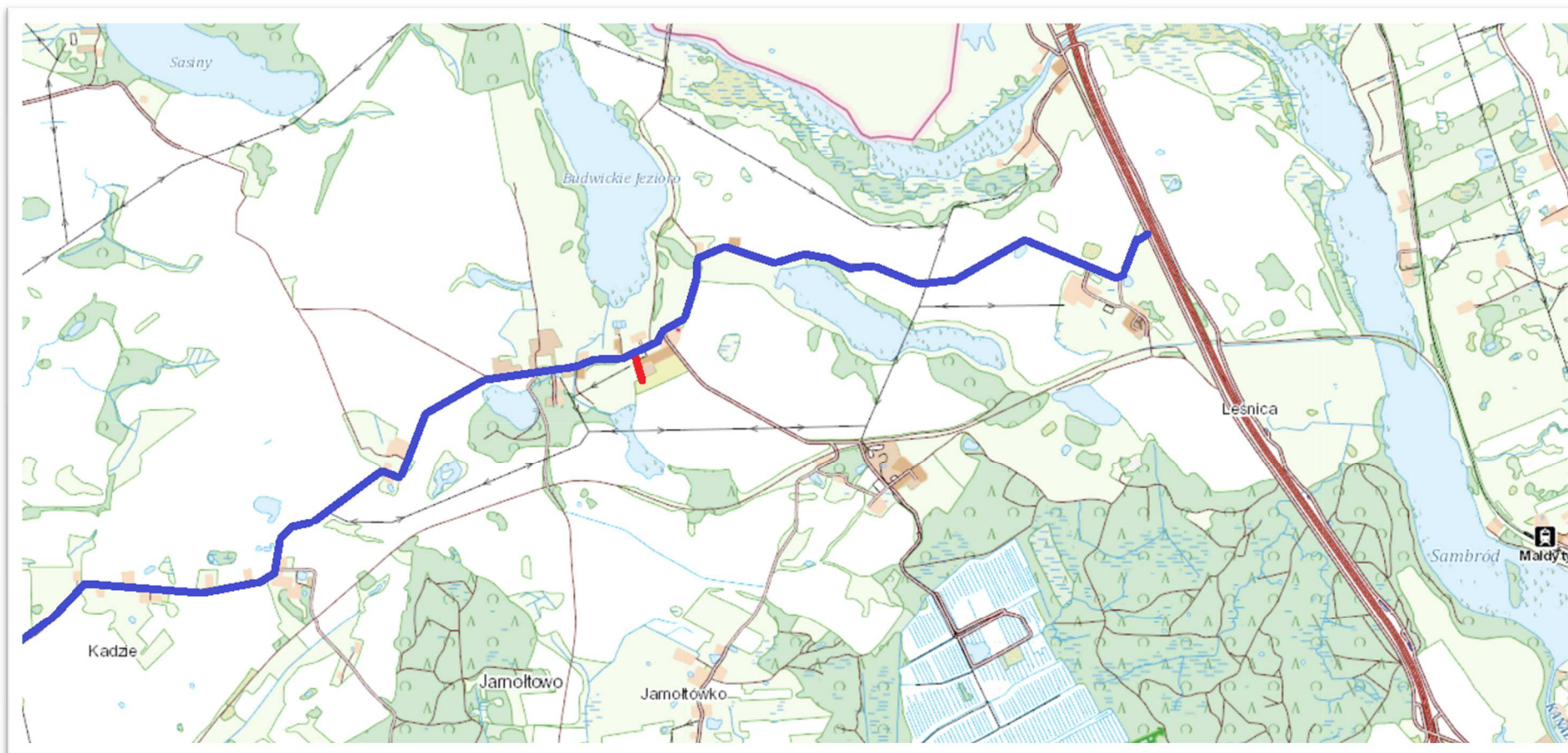
Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

<i>symbol znaku</i>	<i>szt.</i>	<i>strona jezdni</i>	<i>uwagi</i>
<i>D-1</i>	<i>1</i>	<i>P</i>	<i>dr. powiatowa</i>
<i>D-1</i>	<i>1</i>	<i>L</i>	<i>dr. powiatowa</i>
<i>A-7 + D-47</i>	<i>1+1</i>	<i>L</i>	<i>dr. gminna</i>
<i>D-46</i>	<i>1</i>	<i>P</i>	<i>dr. gminna</i>

2.5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 31.12.2022 r.

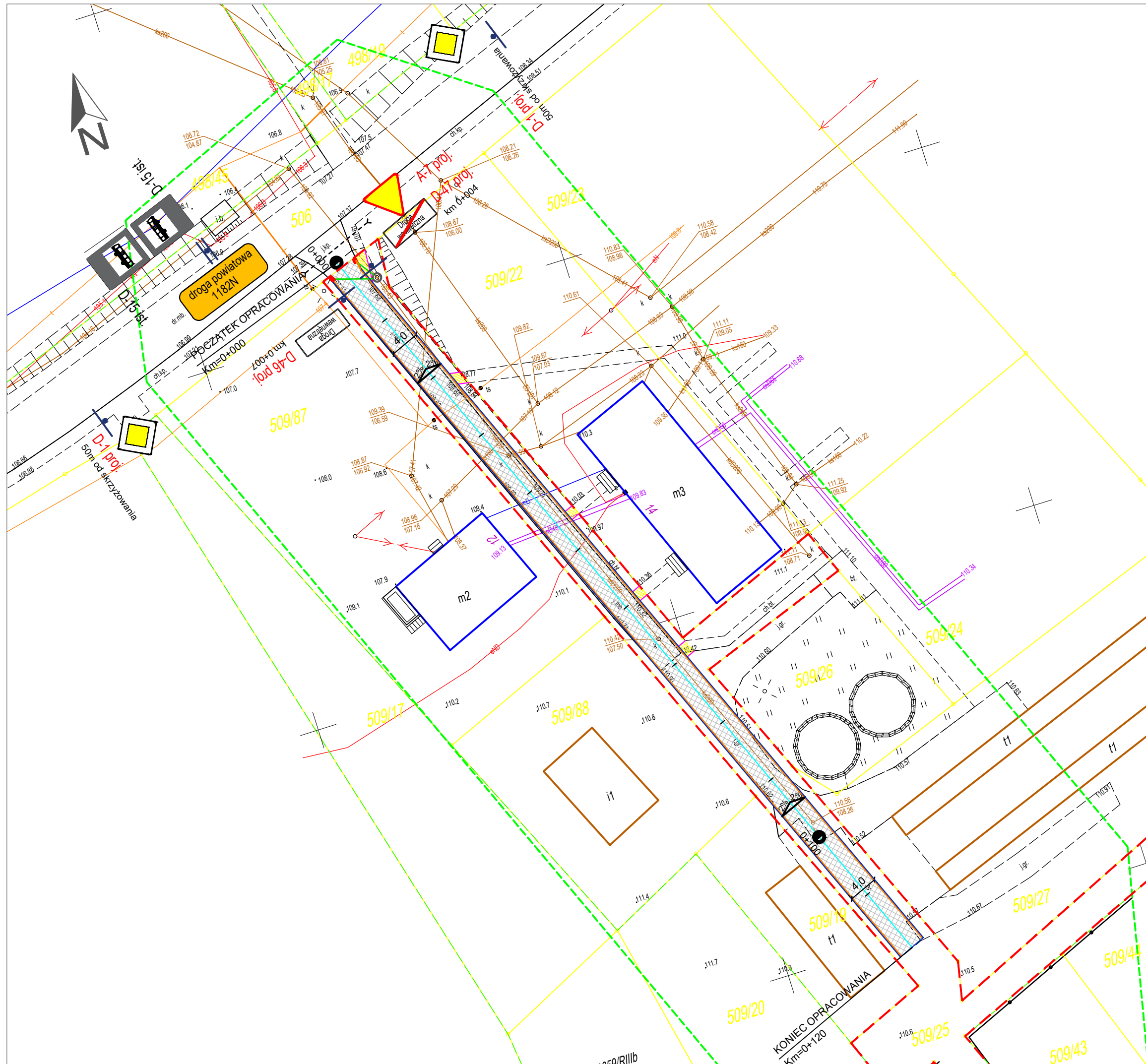
Opracował:



Plan orientacyjny

SKALA 1:25 000

 - zakres inwestycji ,  - droga powiatowa nr 1182N



LEGENDA:

	OŚ JEZDNI
	JEZDNIJA Z KOSTKI BETONOWEJ
	CHODNIK
	OBRZEŻE
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY
	ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
	ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
	STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	WPUST ULICZNY
	SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU DROGOWEGO
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

INWESTOR	 Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budwity w granicach istniejącego pasa drogowego			
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	materiały do zgł.	1:500	11.2021r.	1
OPRACOWAŁ	mgr inż. Rafał Konicz			PODPIS