


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> Gmina Małdyty Ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty </div>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 6/148, 6/146, 6/159 obr. Stare Kielkuty, gm. Małdyty			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat ostródzki , Gmina: Małdyty , Obręb: Stare Kielkuty Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	281505_2.0011.6/159, 281505_2.0011.6/146, 281505_2.0011.6/148			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Rafał Konicz	branża drogowa	08.2022	
				EGZ. 1

Spis treści

1.	DANE WYJŚCIOWE	3
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2.	INWESTOR	3
1.3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.4.	NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI	3
1.5.	MATERIAŁY DO OPRACOWANIA.....	3
2.	STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA	5
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG.....	5
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY	5
2.4.	RUCH PIESZY	5
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	5
3.	STAN PROJEKTOWANY	6
3.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA	6
3.2.	PARAMETRY PROJEKTOWE.....	6
3.3.	PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA.....	6
3.4.	RUCH PIESZY I ROWEROWY.....	6
3.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	7
3.6.	ODWODNIENIE	7
4.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	8
4.1.	WYMAGANIA OGÓLNE	8
4.2.	OZNAKOWANIE PIONOWE	8
4.3.	OZNAKOWANIE POZIOME	9
4.4.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	10
4.5.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	10
5.	UZGODNIENIA, OPINIE	11
5.1.	OPINIA WÓJTA GMINY MAŁDYTY	11

1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora na opracowanie projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 6/148, 6/146, 6/159 obr. Stare Kielkuty, gm. Małdyty.

1.2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest Gmina Małdyty ul. Kopernika 10, 14-330 Małdyty.

1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wykonał mgr inż. Rafał Konicz, ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice.

1.4. NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty obręb Stare Kielkuty na działkach nr 4/148, 6/146, 6/159.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- wymianę krawężników betonowych,
- budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej.
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

1.5. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 6/148, 6/146, 6/159 obr. Stare Kielkuty, gm. Małdyty

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351, z 2022r. poz. 88),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376, 1595, z 2022r. poz. 32, 655),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r. poz. 1643),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016r. poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2021r. poz. 2066),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, gminy Małdyty, obręb Stare Kieluty na działkach nr 6/148, 6/146, 6/159, w obrębie miejscowości Dobrocin. Przedmiotowa droga prowadzi do działek na których występuje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.

2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Drogi gminne wewnętrzne połączone są z następującą siecią dróg:

- Droga wojewódzka nr 519.

2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Przedmiotowe drogi gminne prowadzą do działek na których występuje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Ruch drogowy jest niewielki, wynikający z dojazdu do zabudowań mieszkalnych.

2.4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem istniejących chodników.

2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty obręb Stare Kielkuty na działkach nr 4/148, 6/146, 6/159.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- wymianę krawężników betonowych,
- budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej.
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

3.2. PARAMETRY PROJEKTOWE

Drogi gminne wewnętrzne:

- Kategoria - gminna
- klasa drogi - wewnętrzna
- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN
- kategoria ruchu - KR 1
- szerokość jezdni – od 3,1 do 3,5m

3.3. PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA

W ramach zadania nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań z drogami publicznymi.

3.4. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Docelowo ruch pieszy i rowerowy odbywać się będzie po istniejących chodnikach zlokalizowanych wzdłuż jezdni.

3.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

3.6. ODWODNIENIE

W ramach zadania planuje się odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej w systemie zamkniętym z wykorzystaniem wpustów deszczowych, umieszczonych przy krawężniku. Projektowane wpusty zostaną podłączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. WYMAGANIA OGÓLNE

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome i pionowe będzie miało za zadanie zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom projektowanej drogi.

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki z grupy wielkości „małe”. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (stupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur śr. 70 mm. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- ✓ na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku),
- ✓ w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczania znaków przy chodniku (peronie) powinna wynosić min. 2,20 m i przy jezdni min. 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową.

Nowe znaki pionowe należy ustawić zgodnie z lokalizacją z załącznika graficznego.

Znaki pionowe projektowane

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	B-20	1
2	D-1	2
3	D-6	2
4	T-6a	3

Znaki pionowe istniejące do pozostawienia

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	A-11a	1
2	B-33	1
3	T-1	1
4	U-18a	1

4.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowlasutowe.

Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością minimum 5 lat. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

Symbol znaku	Dł. liczba lub poz. znaku	m ² /mb	powierzchnia
P-10	3 mb	0,5 m ²	1,5 m ²
P-12	5,2 mb	0,5 m ²	2,6 m ²
Razem			4,1 m ²

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz.
6/148, 6/146, 6/159 obr. Stare Kieluty, gm. Małdyty

4.4. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W ramach zadania przewiduje się wykonanie prefabrykowanego progu zwalniającego liniowego, listwowego o wymiarach 350x90x5 cm.

4.5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

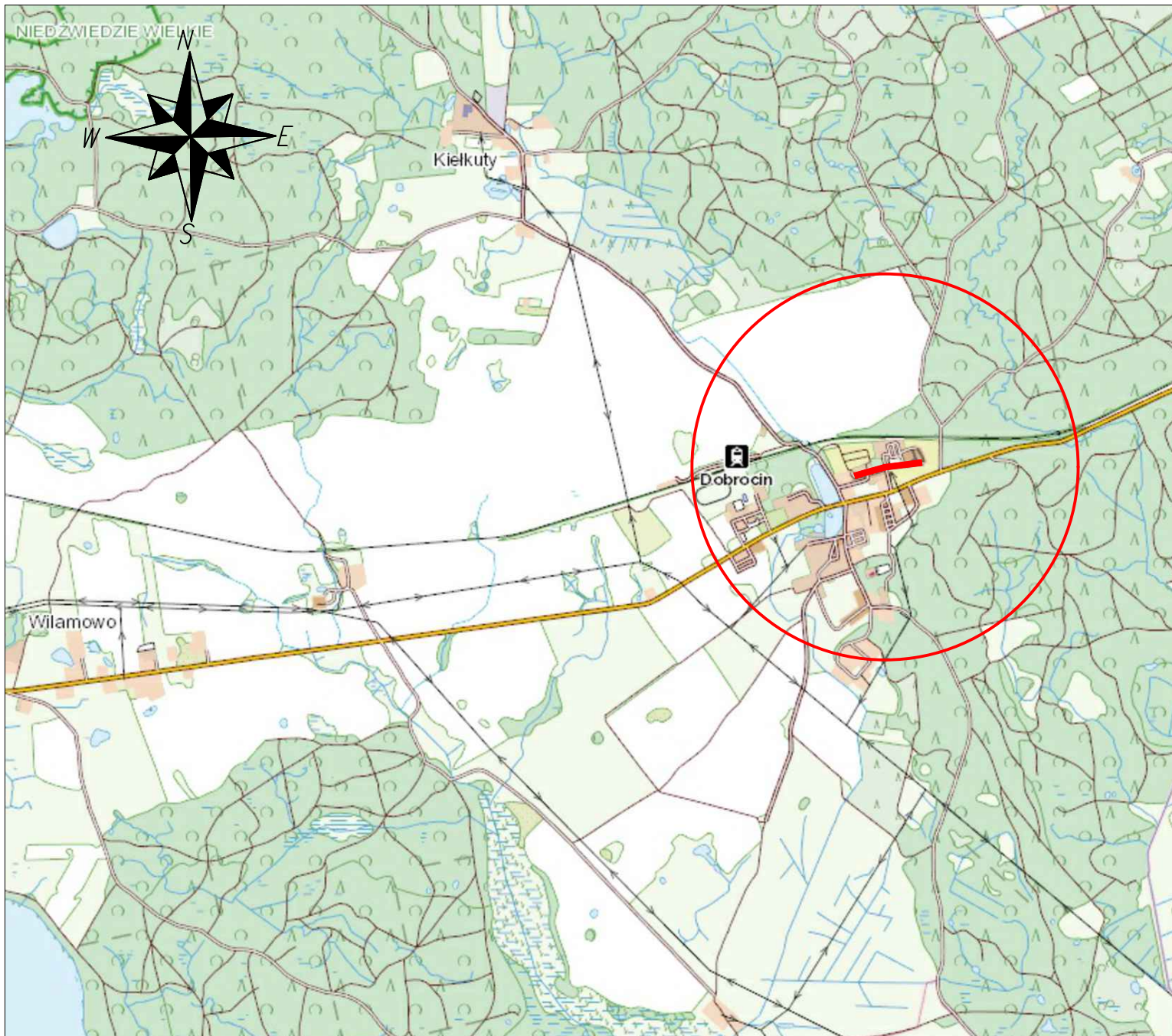
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2022 roku.

Opracował:
mgr inż. Rafał Konicz

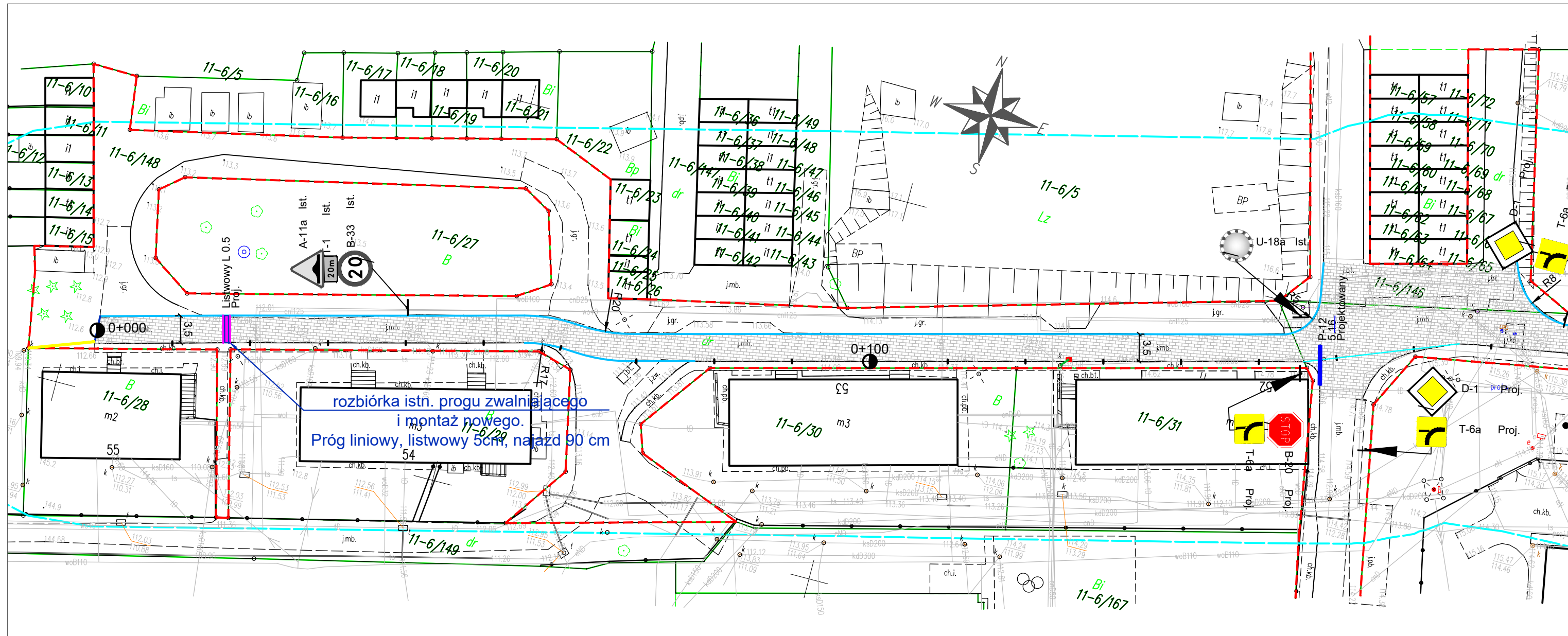
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz.
6/148, 6/146, 6/159 obr. Stare Kieluty, gm. Małdyty

5. UZGODNIENIA, OPINIE

5.1. *OPINIA WÓJTA GMINY MAŁDYTY*



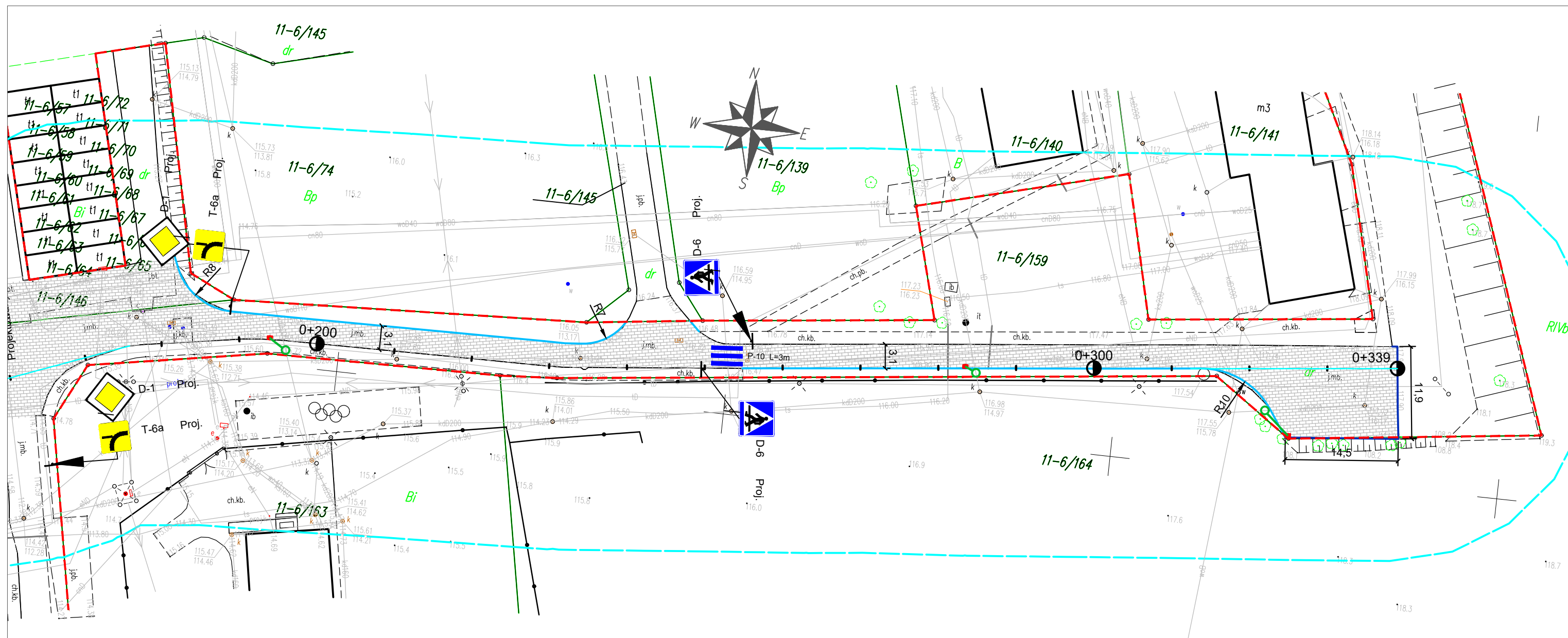
INWESTOR		 Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty		
OBIEKT Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 6/148, 6/146, 6/159 obręb Stare Kielkuty, gm. Małdyty				
TYTUŁ RYSUNKU PLAN ORIENTACYJNY				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/W	1:25000	08.2022	1
OPRACOWAŁ			PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz				



LEGENDA:

	OŚ JEZDNI		ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
	GRANICA PASA DROGOWEGO		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY + 12 CM		ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY + 5 CM		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	JEZDZIA BITUMICZNA		
	SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
	STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
	WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
	PRÓG ZWALNIAJĄCY		

INWESTOR		Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty		
OBJEKT Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 6/148, 6/146, 6/159 obręb Stare Kielkuty, gm. Małdyty				
TYTUŁ RYSUNKU PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PBW	1:500	08.2022	2.1
OPRACOWAŁ mgr inż. Rafał Konicz				PODPIS



LEGENDA:

	OŚ JEZDNI		ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
	GRANICA PASA DROGOWEGO		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY + 12 CM		ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY + 5 CM		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	JEZDNI BITUMICZNA		
	SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
	STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
	WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
	PRÓG ZWALNIAJĄCY		

INWESTOR		Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty		
OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 6/148, 6/146, 6/159 obręb Stare Kielkuty, gm. Małdyty		
TYTUŁ RYSUNKU PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PBW	1:500	08.2022	2.2
OPRACOWAŁ mgr inż. Rafał Konicz				PODPIS