


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <p>Gmina Małdyty Ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty</p> </div>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa ulicy Cichej w miejscowości Małdyty w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 15/15 obr. Małdyty, gm. Małdyty			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat ostródzki , Gmina: Małdyty , Obręb: Małdyty Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	281505_2.0008.15/15, 281505_2.0008.19/1			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Rafał Konicz	branża drogowa	08.2022	
				EGZ. 1

Spis treści

1.	DANE WYJŚCIOWE	3
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2.	INWESTOR	3
1.3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.4.	NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI	3
1.5.	MATERIAŁY DO OPRACOWANIA.....	4
2.	STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA	5
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG.....	5
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY	5
2.4.	RUCH PIESZY	5
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	5
3.	STAN PROJEKTOWANY	6
3.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA	6
3.2.	PARAMETRY PROJEKTOWE.....	6
3.3.	PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA.....	6
3.4.	RUCH PIESZY I ROWEROWY.....	7
3.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	7
3.6.	ODWODNIENIE	7
4.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	8
4.1.	WYMAGANIA OGÓLNE	8
4.2.	OZNAKOWANIE PIONOWE	8
4.3.	OZNAKOWANIE POZIOME	9
4.4.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	9
4.5.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	9
5.	UZGODNIENIA, OPINIE	10
5.1.	OPINIA WÓJTA GMINY MAŁDYTY	10

1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora na opracowanie projektu przebudowy ulicy Cichej w miejscowości Małdyty w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 15/15 obr. Małdyty, gm. Małdyty.

1.2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest Gmina Małdyty ul. Kopernika 10, 14-330 Małdyty.

1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wykonał mgr inż. Rafał Konicz, ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice.

1.4. NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Cichej w miejscowości Małdyty, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty, obręb Małdyty.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- Budowę i przebudowę poboczy,
- Przebudowę zjazdów indywidualnych,
- Budowę elementów kanalizacji deszczowej,
- Budowę studni chłonnych,
- Budowę rowów drogowych,
- Budowę przepustu,
- Zagospodarowanie terenów zielonych.

1.5. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351, z 2022r. poz. 88),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376, 1595, z 2022r. poz. 32, 655),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r. poz. 1643),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016r. poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2021r. poz. 2066),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty, obręb Małdyty na działkach nr 15/15 oraz 19/1. Zamierzenie budowlane znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej ul. Cichej oraz częściowo w granicach pasa drogowego drogi gminnej ulicy Kopernika.

2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Droga gminna wewnętrzna ulica Cicha połączona jest z następującą siecią dróg:

- Droga gminna nr 148024N – ul. Kopernika.

2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Na drodze gminnej, występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Istniejąca droga prowadzi głównie do pojedynczych zabudowań mieszkalnych.

2.4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem jezdni oraz poboczy.

2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Cichej w miejscowości Małdyty, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty, obręb Małdyty.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- Budowę i przebudowę poboczy,
- Przebudowę zjazdów indywidualnych,
- Budowę elementów kanalizacji deszczowej,
- Budowę studni chłonnych,
- Budowę rowów drogowych,
- Budowę przepustu,
- Zagospodarowanie terenów zielonych.

3.2. PARAMETRY PROJEKTOWE

Parametry drogi gminnej ulicy Cichej przedstawiają się następująco:

- Kategoria - gminna
- klasa drogi - wewnętrzna
- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN
- kategoria ruchu - KR 2
- szerokość jezdni – 4,5m

3.3. PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA

W ramach zadania nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań z drogami publicznymi.

3.4. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Docelowo ruch pieszy i rowerowy odbywać się będzie po jezdni przebudowywanej drogi gminnej.

3.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

3.6. ODWODNIENIE

W ramach zadania planuje się odwodnienie za pomocą szczelnej kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do studni chłonnych oraz projektowanych rowów drogowych chłonnych.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. WYMAGANIA OGÓLNE

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome i pionowe będzie miało za zadanie zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom projektowanej drogi.

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki z grupy wielkości „małe”. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (stupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur śr. 70 mm. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- ✓ na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku),
- ✓ w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczania znaków przy chodniku (peronie) powinna wynosić min. 2,20 m i przy jezdni min. 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową.

Nowe znaki pionowe należy ustawić zgodnie z lokalizacją z załącznika graficznego.

Znaki pionowe projektowane

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	A-7	1
2	D-1	2
3	D-46	1
4	D-47	1
5	T-6a	3

Znaki pionowe istniejące do przestawienia

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	Tablica „ul. Cicha“	1

4.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odbłaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością minimum 5 lat. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

Symbol znaku	Dł. liczba lub poz. znaku	m ² /mb	powierzchnia
P-7a	16.16 mb	0,06 m ²	0,97 m ²
Razem			0,97 m ²

4.4. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie dotyczy.

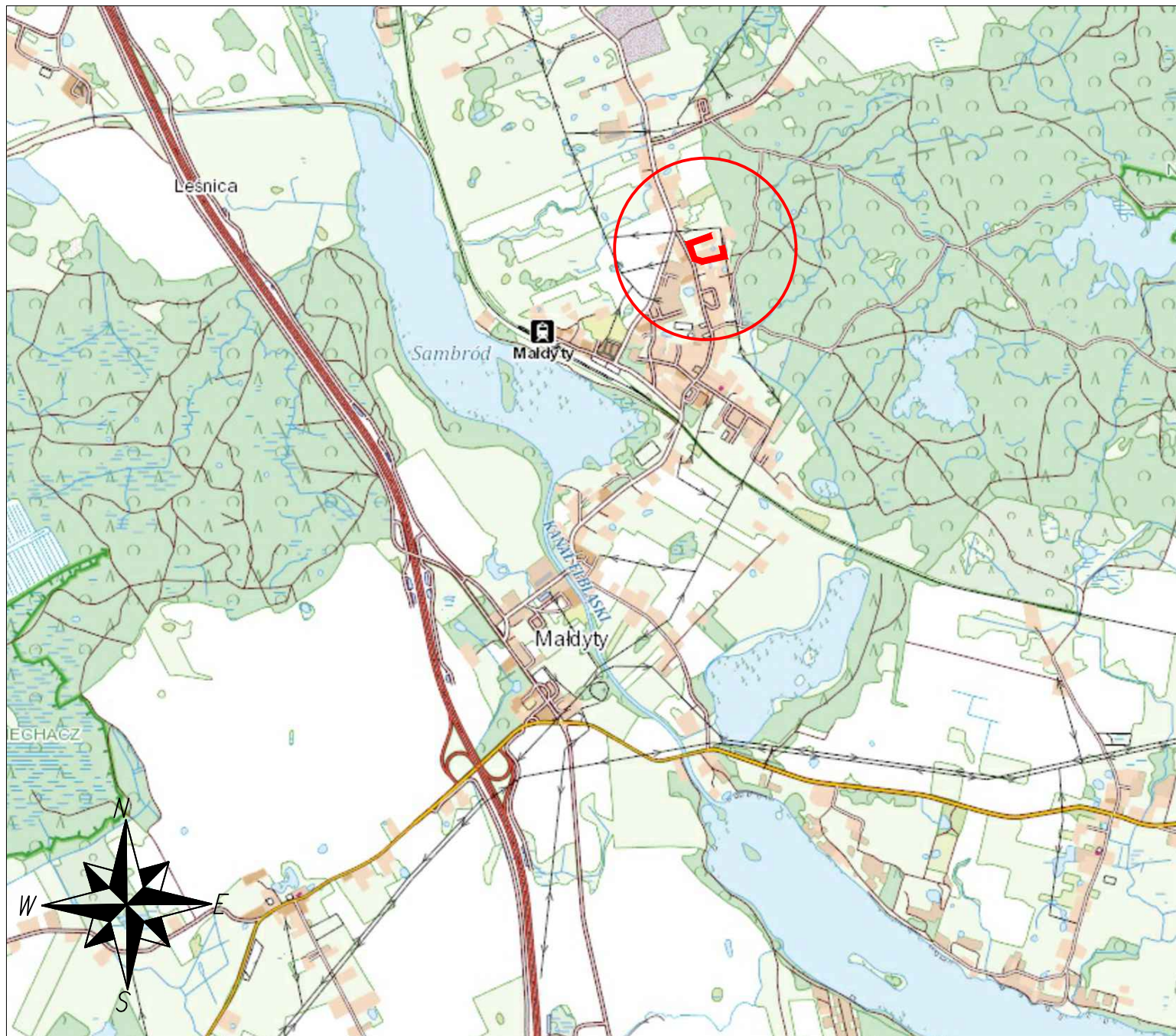
4.5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2022 roku.

Opracował:
mgr inż. Rafał Konicz

5. UZGODNIENIA, OPINIE

5.1. OPINIA WÓJTA GMINY MAŁDYTY



INWESTOR



Gmina Maldyty
ul. Kopernika 10
14-330 Maldyty

OBIEKT

Przebudowa ulicy Cichej w miejscowości Maldyty w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. nr 15/15 obr. Maldyty, gm. Maldyty

TYTUŁ RYSUNKU

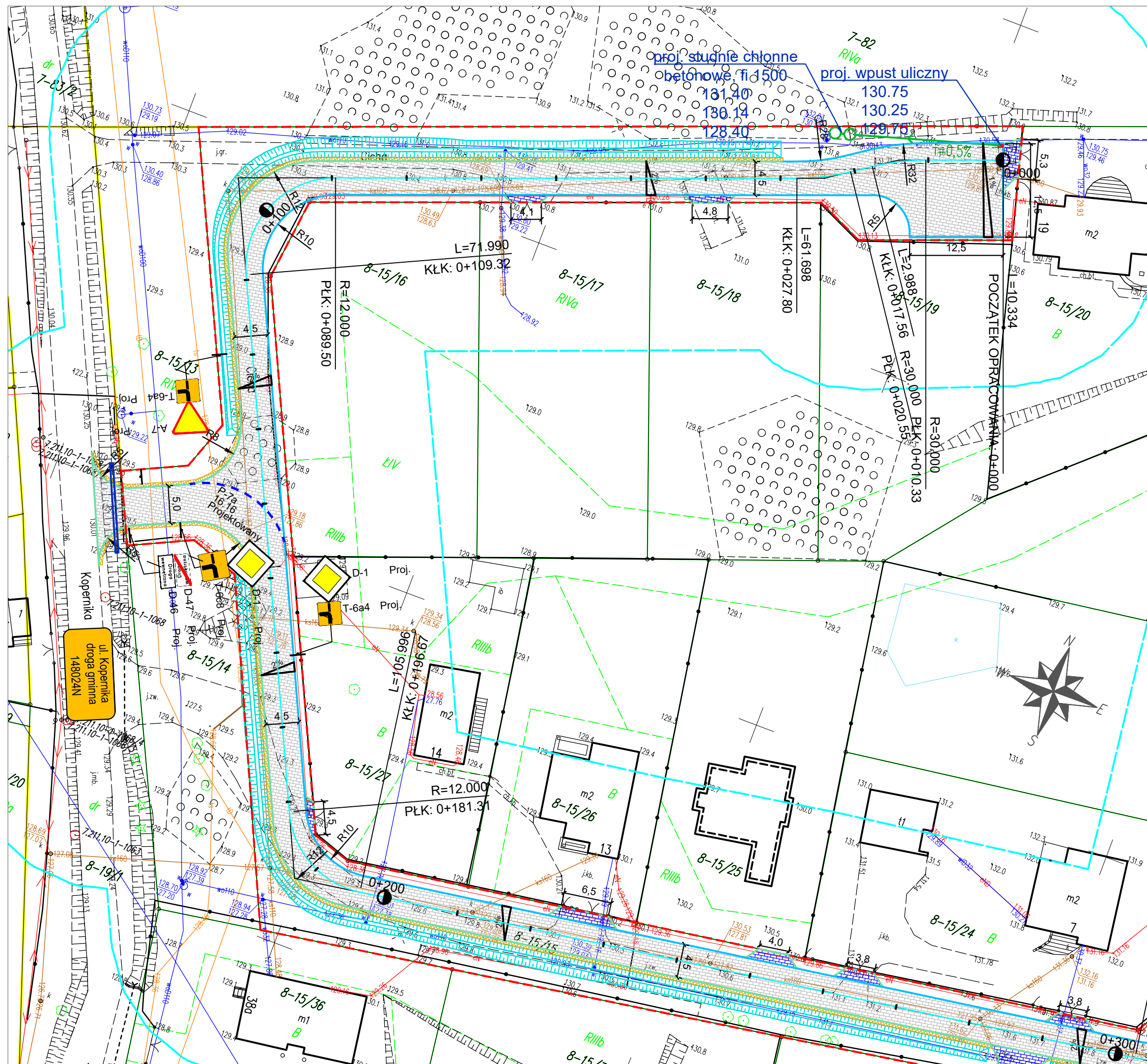
PLAN ORIENTACYJNY

BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/W	1:25000	08.2022	1

OPRACOWAŁ

mgr inż. Rafał Konicz

PODPIS



LEGENDA:

- OŚ JEZDNI
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY + 3 CM
- OPORNIK BETONOWY 0 CM
- JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- POBOCZE GRUNTOWE
- PROJEKTOWANE SKARPY
- SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANY PRZEPUST
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

INWESTOR	Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty			
OBIEKT	Przebudowa ulicy Cichej w miejscowości Małdyty w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. nr 15/15 obr. Małdyty, gm. Małdyty			
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	SOR	1:500	08.2022	2
OPRACOWAŁ	mgr inż. Rafał Konicz			PODPIS