

mgr. inż. Rafał Konicz
ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice
tel. 696-506-579,
e-mail: rafalkonicz@wp.pl

EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budwity**
w granicach istniejącego pasa drogowego
na dz. 509/25, obręb 0003 Jarnońtowo, gm. Małdyty na
odcinku o długości 120,00 mb

BRANŻA: **drogowa CPV-45233120-6**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

INWESTOR: **Gmina Małdyty**
ul. Kopernika 10
14 – 330 Małdyty



OPRACOWAŁ: **mgr. inż. Rafał Konicz**

26.11.2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Strona tytułowa i spis treści**
- 2. Oświadczenie projektanta**
- 3. Projekt zagospodarowania terenu**
 - część opisowa
 - część rysunkowa
- 4. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- 5. Uzgodnienia, opinie oraz inne dokumenty**
 - część opisowa

mgr. inż. Rafał Konicz
ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice
tel. 696-506-579,
e-mail: rafalkonicz@wp.pl

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Budwity – w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 509/25, obręb 0003 Jarnońtowo, gm. Małdyty na odcinku o długości 120,00 mb, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej.

mgr. inż. Rafał Konicz
ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice
tel. 696-506-579,
e-mail: rafalkonicz@wp.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budwity**
w granicach istniejącego pasa drogowego
na dz. 509/25, obręb 0003 Jarnołtowo, gm. Małdyty na
odcinku o długości 120,00 mb

- długość jezdni	120,00 mb
- szerokość jezdni	4,00 m
- powierzchnia jezdni	478,00 m ²
- powierzchnia chodników	9,00 m ²

BRANŻA: **drogowa CPV-45233120-6**

INWESTOR: **Gmina Małdyty**
ul. Kopernika 10
14 – 330 Małdyty

OPRACOWAŁ: **mgr. inż. Rafał Konicz**

26.11.2021 r.

do projektu zagospodarowania

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budwity w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 509/25, obręb 0003 Jarnońtowo, gm. Małdyty na odcinku o długości 120,00 mb

- przebudowa drogi gminnej – wymiana nawierzchni ciągu pieszo – jezdni;
- wykonanie elementów powierzchniowego odwodnia jezdni wraz z przebudową kanalizacji deszczowej;
- zagospodarowanie terenów zielonych;
- montaż oznakowania pionowego;

Inwestor: Gmina Małdyty
ul. Kopernika 10
14-330 Małdyty

Jednostka projektowa: Rafał Konicz
ul. Kwiatowa 12
14-204 Rudzienice

- zlecenie inwestora,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jednolity tekst: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (jednolity tekst: Dz. U. z 2000 r. nr 63, poz.735 z późn. zm.),

- rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu o Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.),
- założenia projektowania dróg,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy

Tam, gdzie w dokumentacji projektowej, zostało wskazane pochodzenie materiałów (marka, znak towarowy, producent, dostawca urządzeń) Zamawiający dopuszcza oferowanie urządzeń i materiałów równoważnych, o takich samych parametrach techniczno – funkcjonalnych, które zagwarantują realizację robót zgodnie z wydanym pozwoleniem na budowę / zgłoszeniem oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach określających zakres dokumentacji projektowej.

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1 Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni:

- destrukcja drogowy na nawierzchni z betonowych płyt drogowych km 0+000 – 0+120 szer. ok. 3,70 m. Wzdłuż przedmiotowej drogi gminnej zinventaryzowano chodnik z płytek betonowych - w złym stanie technicznym.

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci telekomunikacyjne,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci wodociągowe,
- sieci ciepłownicze.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie Ostródzkim, gm. Małdyty w miejscowości Budwity, w granicach pasa drogowego działki nr 509/25, położonej w obrębie geodezyjnym 0003 Jarnołtowo. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1182N relacji Połowite – Gumniska Wielkie do zabudowań mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

Nawierzchnia jezdni z destruktu drogowego na podkładzie z betonowych płyt drogowych gr. 15 cm. Szerokość jezdni na przeważającym odcinku drogi wynosi 3,70 m. Odcinek projektowany do przebudowy ma długość 120,00 mb. Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej z licznymi nierównościami i utrudnionym spływem wód opadowych z jezdni. Po lewej stronie jezdni istniejący chodnik z płytek betonowych – do rozbiórki.

3.2 Elementy infrastruktury

Teren przyległy do inwestycji stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, budynki gospodarcze oraz garaże.

3.3 Ukształtowanie terenu

Istniejący teren łagodnie pofałdowany.

3.4 Uzbrojenie terenu

W obrębie działki drogowej na której projektowana jest inwestycja zinwentaryzowano uzbrojenie terenu – wskazane w pkt. 3.1

3.5 Rozbiórki

W ramach przedmiotowego zadania należy wykonać wszelkie roboty związane z budową, przebudową, przestawieniem lub rozbiórką wszystkich obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją.

4. Elementy projektowane

W ramach inwestycji przebudowana będzie nawierzchnia jezdni drogi gminnej nie obejmująca przebudowy zjazdów publicznych oraz indywidualnych na pola i do posesji. Odcinek drogi gminnej projektowanej do przebudowy ma łączną długość 120,00 mb i rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1182N relacji Połowite – Gumniska Wielkie. W wyniku realizacji zadania projektowana droga stanie się ciągiem pieszo-jezdny. Droga zapewni krótszy i lepszy dojazd do zabudowań mieszkalnych, budynków gospodarczych i garaży.

Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego wykonana zostanie z kostki betonowej szarej gr. 8 cm, na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm oraz podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, $E2 \geq 80$ Mpa gr. 19 cm i warstwie mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej Cnr o $CBR \geq 25\%$, $E2 \geq 25$ Mpa gr. 22 cm układanej na ist. podłożu gruntowym.

Ciąg pieszo – jezdny o długości 120,00 mb i szerokości 4,00 mb ograniczony zostanie obustronnie krawężnikiem betonowym o wymiarach 20x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

W miejscu rozbiórki istniejącej nawierzchni chodnika z płytek betonowych zaprojektowano humusowanie nawierzchni wraz obsianiem trawą. W celu zapewnienia dalszej komunikacji pieszej wykonać połączenie ist. ciągów pieszych z projektowanym ciągiem pieszo – jezdny z nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm oraz podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, $E2 \geq 80$ Mpa gr. 17 cm. W ramach zadania planuje się również wymianę konserwacyjną nawierzchni na ist. zjeździe z drogi powiatowej.

W ramach zadania niweletę ciągu pieszo-jezdnego należy dostosować do rzędnych terenu istniejącego. Spadek podłużny należy wykonać w kierunku wyjazdu na drogę powiatową.

Planuje się odwodnienie powierzchniowe z jezdni za pomocą ścieków przykrawężnikowych. Wody opadowe ze ścieków zostaną zebrane za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Profil podłużny jezdni musi być płynny bez załamania i łuków pionowych o małym promieniu tzw. siodeł. Spadek poprzeczny jezdni 2% - daszkowy.

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej, budynków gospodarczych oraz garaży. Dzięki wykonaniu nawierzchni betonowej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1 Jezdnia

4.1.1. Parametry projektowe

o klasa drogi	brak
o kategoria ruchu	KR 1
o obciążenie	100 kN/oś
o prędkość projektowana	30 km/h
o przekrój poprzeczny	1x2
o szerokość jezdni	4,00 m
o długość jezdni	120,00 mb
o nawierzchnia - kostka betonowa gr.	8,0 cm
o spadki poprzeczne – daszkowe zgodnie z pzt	2%

4.1.2. Parametry techniczne projektowanego chodnika

o szerokość	zmienna
o nawierzchnia kostka betonowa gr.	8,0 cm

Szczegółowe rozwiązania techniczne w zakresie ww. parametrów przedstawiono w części graficznej opracowania – przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne.

Grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków średnich i grubych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1.

Warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2014 r. wynosi 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1.

4.2 Skrzyżowania

Projektowana droga jest połączona z jezdnią drogi powiatowej nr 1182N relacji Połowite – Gumniska Wielkie.

4.3 Zjazdy indywidualne

Nie przewiduje się realizacji zjazdów indywidualnych i publicznych.

4.4 Zieleni

Teren po wykonaniu inwestycji uporządkowany i obsiany trawą.

4.5 Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez odwodnienie powierzchniowe z jezdni za pomocą ścieków przykrawężnikowych. Wody opadowe ze ścieków zostaną zebrane za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Humus z korytowania na odkład w miejsce wskazane przez inwestora z przeznaczeniem na obsypanie terenu po wykonaniu inwestycji lub do rozplantowania na przyległy teren.

4.6 Oznakowanie

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych wielkości małej i średniej, oklejone folią odblaskową II generacji. Oznakowanie drogi zostało ujęte w odrębnym opracowaniu (PSOR).

4.7 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zdefiniowany został w art. 3 pkt. 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu w tym zabudowy, tego terenu". Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie terenów mieszkalnych. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działki drogowej, stanowiącej pas drogowy drogi gminnej.

5. Ochrona środowiska

5.1 Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Przebudowa kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

5.2 Wycinka drzew

W związku z planowaną przebudową jezdni drogi gminnej na odcinku o długości 120,00 mb nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Na etapie prac przygotowawczych wykonać ewentualne cięcia sanitarne gałęzi oraz krzewów wchodzących w obszar realizacji inwestycji.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków, nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie znajdują się w obszarze chronionym przyrodniczo.

8. Bilans terenu

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji	- 9 645,00 m ²
Powierzchnia jezdni	- 478,00 m ²
Powierzchnia chodnika	- 9,00 m ²

9. Zalecenia końcowe

W obrębie ist. urządzeń infrastruktury technicznej / sieci roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Lokalizację ww. urządzeń przedstawiono na planie sytuacyjnym. Dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci.

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić po zgłoszeniu robót Staroście Ostródzkiemu oraz uzyskaniu zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu.

Wszelkie materiały stosowane do wykonania robót powinny posiadać stosowane dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót. Kierowanie i nadzór nad robotami powierzyć osobie posiadającej uprawnienia w specjalności drogowej.

Opracował:

mgr. inż. Rafał Konicz
ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice
tel. 696-506-579,
e-mail: rafalkonicz@wp.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budwity**
w granicach istniejącego pasa drogowego
na dz. 509/25, obręb 0003 Jarnoławowo, gm. Małdyty na
odcinku o długości 120,00 mb

BRANŻA: **drogowa CPV-45233120-6**

INWESTOR: **Gmina Małdyty**
ul. Kopernika 10
14 – 330 Małdyty

OPRACOWAŁ: **mgr. inż. Rafał Konicz**

26.11.2021 r.

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJI BIOZ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

budowa/przebudowa jezdni i zjazdów

- roboty ziemne – wykopy, rozbiórki, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ułożenie warstwy nawierzchni z kostki betonowej brukowej,
- rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga gminna – komunikacja lokalna

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZ. I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdzono występowania obiektów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty w ramach inwestycji będą wykonywane w warunkach ciągłego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUD. OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a) Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b) Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c) Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku,

d) Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót,

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a) przy pracach w wykopach:

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręczne ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian: bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

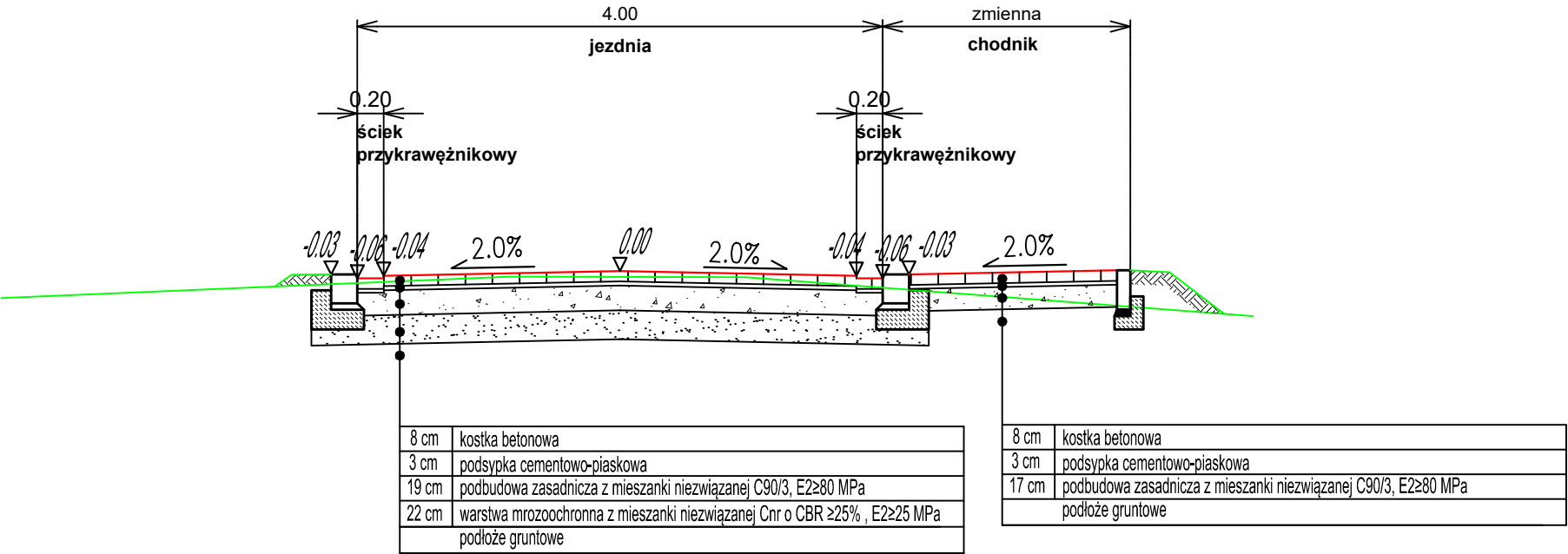
b) przy pracach sprzętem zmechanizowanym:

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

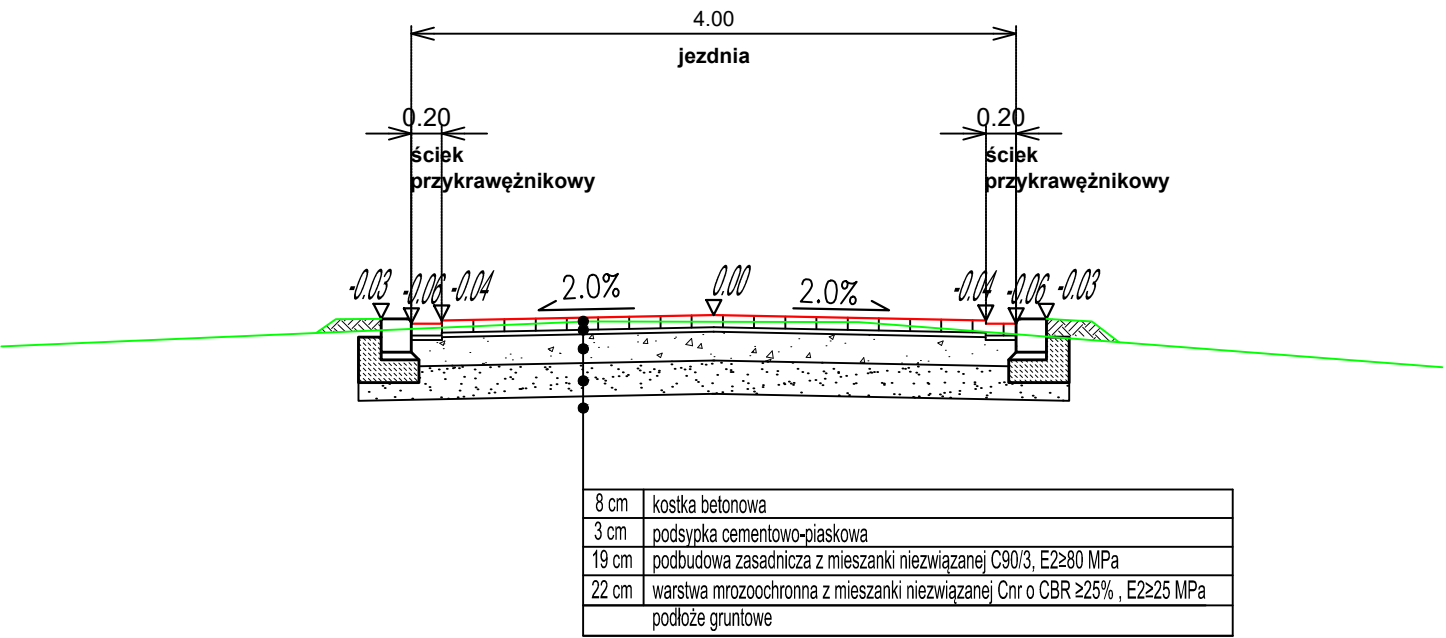
W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

Opracował:

Przekrój normalny nr 1

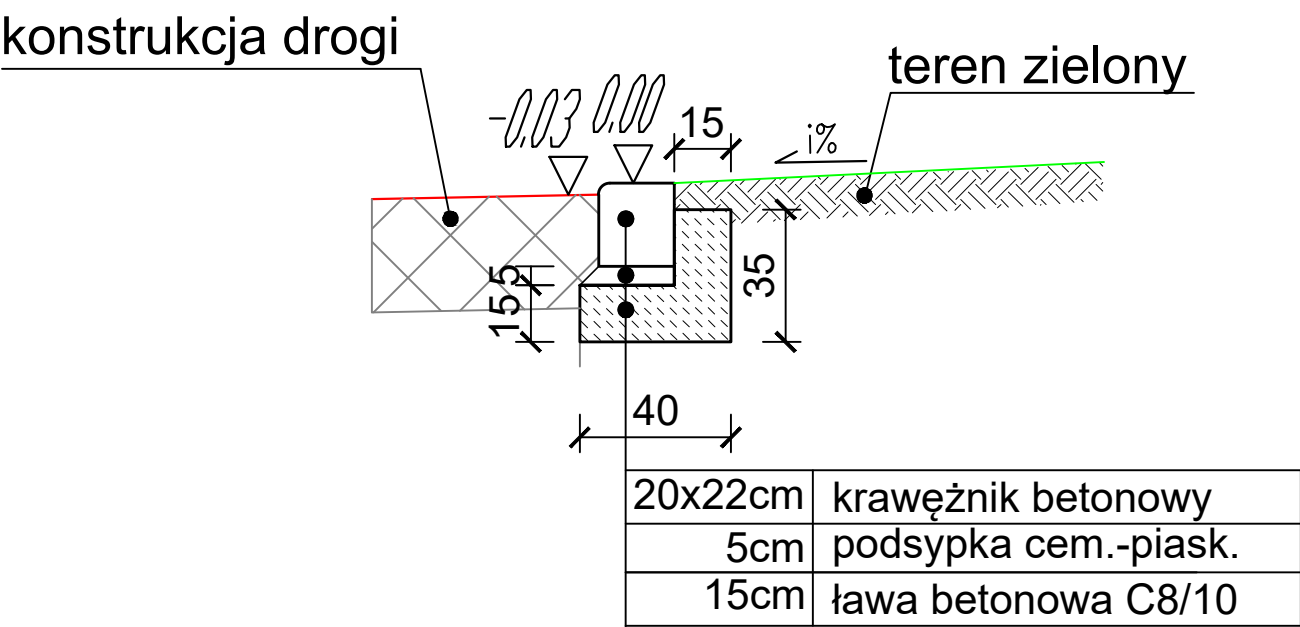


Przekrój normalny nr 2

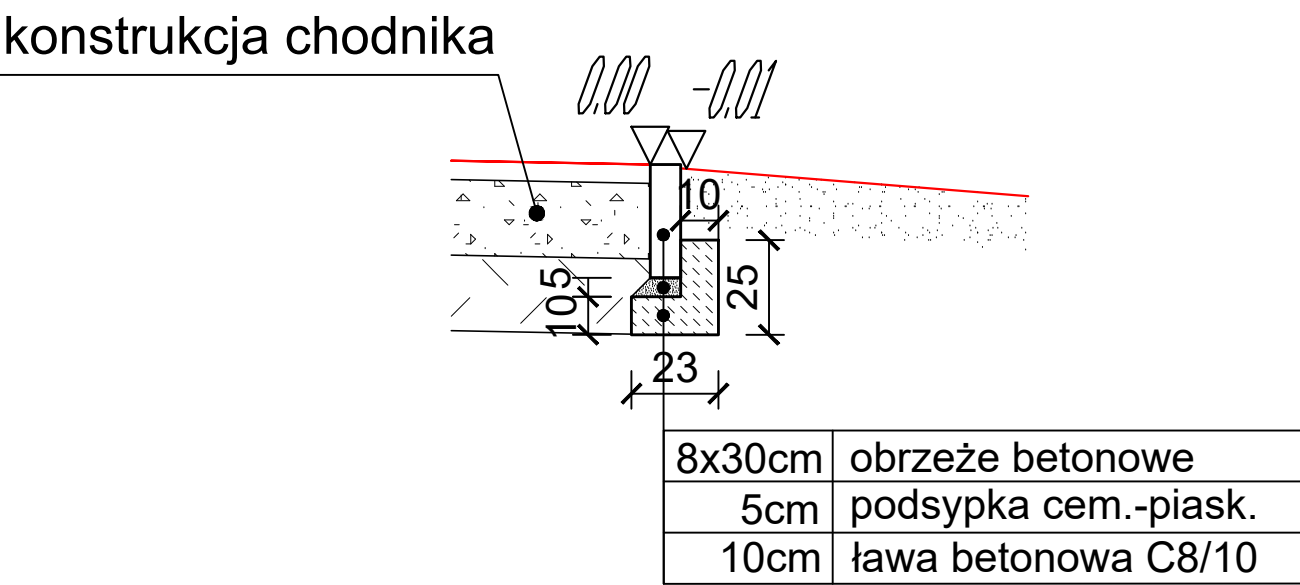


INWESTOR				Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty	
OBIEKT					
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budwity w granicach istniejącego pasa drogowego					
TYTUŁ RYSUNKU					
PRZEKROJE NORMALNE					
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.	
drogowa	materiały do zgł.	1:50	11.2021r.	2	
OPRACOWAŁ				PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz					

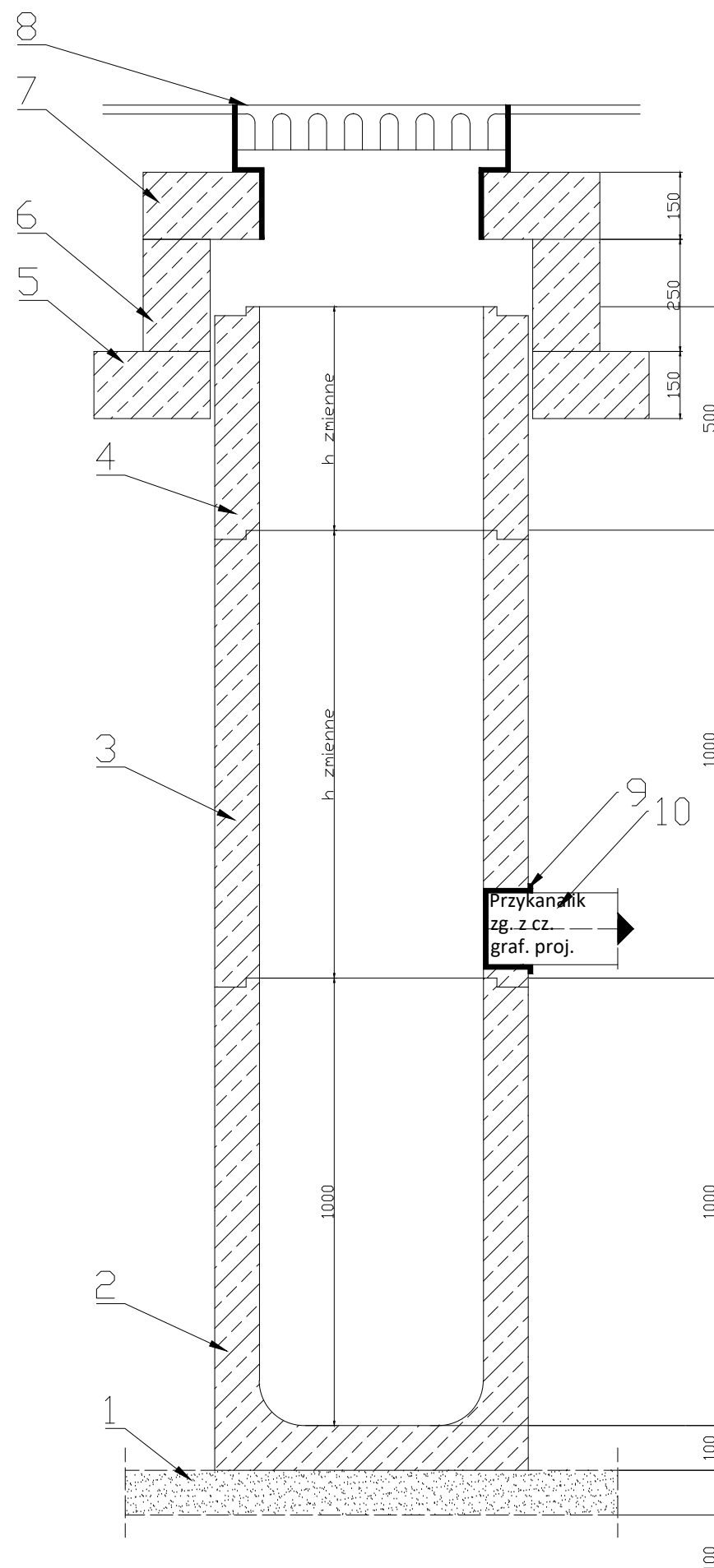
Szczegół A - krawężnik wtopiony



Szczegół B - obrzeża



INWESTOR		 Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty		
OBIEKT Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budwity w granicach istniejącego pasa drogowego				
TYTUŁ RYSUNKU SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
BRANŻA drogowa	FAZA materiały do zgł.	SKALA 1:20	DATA 11.2021r.	NR RYS. 3.1
OPRACOWAŁ mgr inż. Rafał Konicz			PODPIS	



Konstrukcja wpustu:

1. Podsypka piaskowo-cementowa warstwa 100mm;
2. Prefabrykowany betonowy element denny wpustu DN500 H=1000mm;
3. Krąg betonowy DN500 H=1000mm;
4. Krąg betonowy DN500 H=zmienne dostosowane do profili podłużnych wg. części projektowych;
5. Pierścień odciażający $\varnothing 1100/680$;
6. Pierścień dystansowy $\varnothing 920/680$;
7. Płyta pokrywowa $\varnothing 920$ z otworem $\varnothing 500$;
8. Wpust uliczny żeliwny klasy D400, H=150mm 3/4 kołnierza, bez wycięć w kołnierzu;
9. Połączenie szczelne przez ścianę studni (tuleja ochronna z uszczelką);
10. Rura przykanalikowa zgodnie z

UWAGI:

Wymiary podane na rysunku są przykładowe.
Dopuszcza się stosowanie kręgów o innych wysokościach i parametrach równoważnych lub lepszych do proponowanych.

INWESTOR



Gmina Małdyty
ul. Kopernika 10
14-330 Małdyty

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budwity w granicach istniejącego pasa drogowego

TYTUŁ RYSUNKU

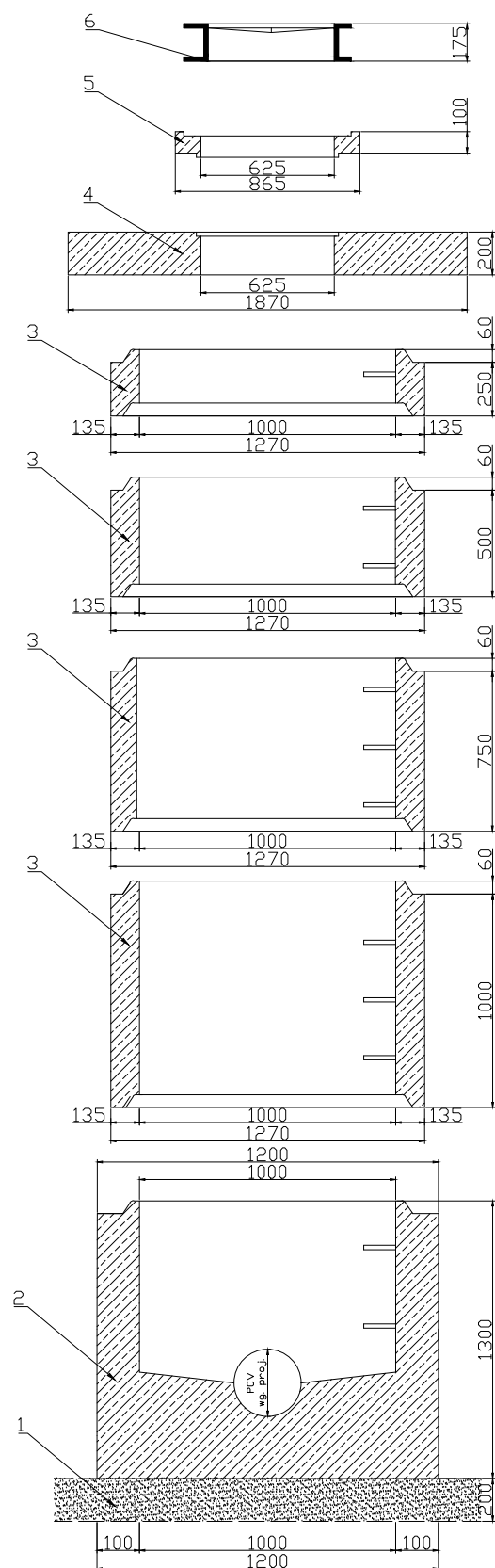
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	materiały do zgł.	b/s	11.2021r.	3.2

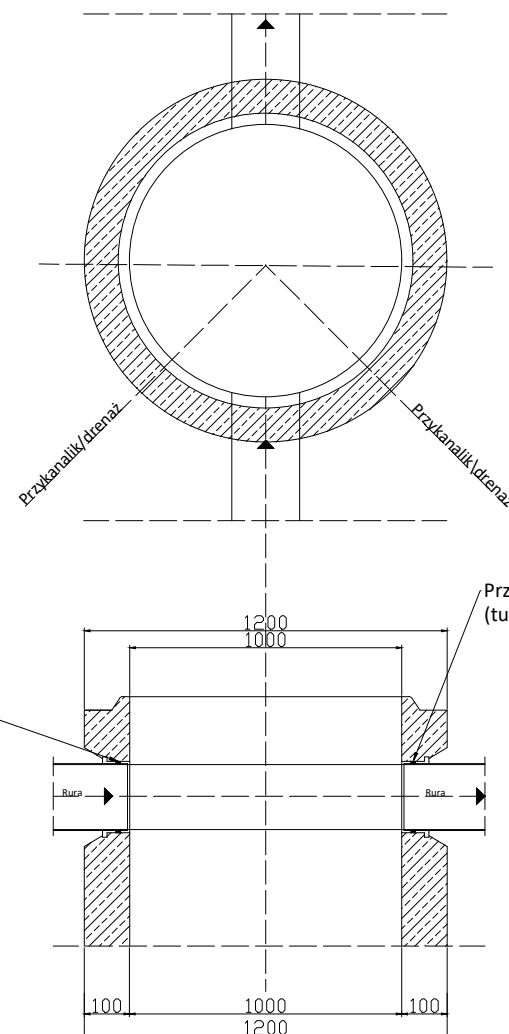
OPRACOWAŁ

mgr inż. Rafał Konicz

PODPIS



Przejście szczelne dla rur PVC
(tuleja ochronna z uszczelką)



Przejście szczelne dla rur PVC
(tuleja ochronna z uszczelką)

Konstrukcja studni kanalizacyjnej:

1. Podsypka piaskowa warstwa 200mm;
2. Prefabrykowany betonowy element denny studni 1000 H=1300mm;
3. Krag pośredni prefabrykowany, H zmienne 250-1000mm w zależności od wymaganej wysokości. Dostosować do profili podłużnych;
4. Płyta pokrywowa Ø1870 z otworem Ø625 H=200mm;
5. Pierścień dystansowy 60/80/100mm;
6. Właz kanatowy żeliwno-betonowy D400, wg. PN-EN 124 posiadający certyfikat instytutu odlewnictwa na zgodność z normą PN-EN 124:2000.

UWAGI:

Wszystkie kregi łączone ze sobą na gumową uszczelkę zalecaną przez producenta kregów.
Stopnie złączowe montowane mijankowo w dwóch rzędach co 25-30cm w odległości pionowej, co 25-30cm w odległości poziomej zgodnie z PN-EN 13101:2005 z żeliwa powlekanego tworzywem sztucznym.

Wymiary podane na rysunku są przykładowe.
Dopuszcza się stosowanie kregów o innych wysokościach i parametrach równoważnych lub lepszych do proponowanych.
Alternatywnie zamiast pierścieni obciążających jest możliwość stosowania zwęzek betonowych/konusów betonowych).

INWESTOR



Gmina Małdyty
ul. Kopernika 10
14-330 Małdyty

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budwity w granicach istniejącego pasa drogowego

TYTUŁ RYSUNKU

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	materiały do zgł.	b/s	11.2021r.	3.3

OPRACOWAŁ	PODPIS
mgr inż. Rafał Konicz	