

mgr. inż. Rafał Konicz
ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice
tel. 696-506-579,
e-mail: rafalkonicz@wp.pl

EGZ. 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej nr 148024N w miejscowości Sambród** - w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 304, 39/5, 325/2 – obręb 0010 Sambród, gm. Małdyty na odcinku o długości 765,00 mb

BRANŻA: **drogowa – oznakowanie stałe**

INWESTOR: **Gmina Małdyty
ul. Kopernika 10
14 – 330 Małdyty**



OPRACOWAŁ: **mgr. inż. Rafał Konicz**

19.08.2021 r.

KARTA UZGODNIEŃ:

Przebudowa drogi gminnej nr 148024N w miejscowości Sambród

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu przebudowywanej drogi gminnej
nr 148024N w miejscowości Sambród - w granicach istniejącego pasa drogowego
na dz. 304, 39/5, 325/2 – obręb 0010 Sambród, gm. Małdyty na odcinku o długości 765,00 mb

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jednolity tekst: Dz. U. z 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (jednolity tekst Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), wraz z załącznikami 1-4;
 - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe,
 - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome,
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe,
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 148024N w miejscowości Sambród, gm. Małdyty. Droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR1 o szerokości 3,50 – 5,00 m i długości 765,00

mb. Jednia na całym odcinku będzie miała przekrój szlakowy. Pobocza o szerokości 0,75 m utwardzone.

1.3. Inwestor przedsięwzięcia

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Małdyty, z siedzibą przy ul. Kopernika 10, 14-330 Małdyty.

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Projektowana organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej została zaplanowana w związku z przebudową drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

2. OZNAKOWANIE DROGI

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

W obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 148024N z drogą powiatową nr 1179N Drulity – Marzewo – Sambród – Małdyty zaobserwowano występowanie ist. oznakowania pionowego (przedstawiono w części graficznej opracowania). Brak jest oznakowania poziomego.

Inwentaryzację oznakowania przeprowadzono w dniu 18 sierpnia 2021 r.

2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

- oznakowanie pionowe wykonane zostanie tablicami małej wielkości za wyjątkiem znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz znaków A6b i A6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną...”, które należy wykonać tablicami z grupy wielkości średnie. Tablice znaków oklejone foliami odblaskowymi II generacji. Stałą organizację ruchu zaprojektowano wprowadzając następujące oznakowanie pionowe.

W obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową w ciągu drogi gminnej zaprojektowano ustawienie tablicy A-7 ustąp pierwszeństwa – znak ten będzie dopełnieniem proj. uzupełniającego oznakowania pionowego w ciągu drogi

powiatowej A6b i A6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną...”. W km 0+053 drogi gminnej zaprojektowano wykonanie progu zwalniającego wyspowego U-16b. Próg zwalniający zostanie oznakowany tablicami B-33 ograniczającymi prędkość do 30 km/h i tablicami A-11a i T-1. W obrębie peronu autobusowego ustawiona zostanie tablica D-15. W km 0+066 w obrębie ww. peronu wykonane zostanie malowanie linii P-17 wyznaczającej miejsce zatrzymania autobusu. Od km 0+095 do końca opracowania następuje obustronne zwężenie jezdni z 5,00 m do 3,50 m, w związku z powyższym przewidziano montaż oznakowania A-12a wraz z ograniczeniem prędkości do 40 km/h - B-33. Od km. 0+680 zamontowany zostanie zestaw znaków ostrzegawczych, informujących o dojeździe do przejazdu niestrzeżonego A-10 + tablica G1a oraz tablice G1b i G1c.

2.3. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki z grupy wielkości małe za wyjątkiem znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa”, który należeć musi do grupy wielkości średnie.

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur śr. 70 mm.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku),
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczania znaków przy chodniku (peronie) powinna wynosić min. 2,20 m i przy jezdni min. 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odbłaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową.

Zestawienie - droga gminna nr 148024N

<i>symbol znaku</i>	<i>szt.</i>	<i>strona jezdni</i>	<i>uwagi</i>
A-6b	1	P	dr. powiatowa
A-6c	1	L	dr. powiatowa
A-7	1	L	
A-11a +T1+B-33	1+1+1	P	T-1(20m), B-33 (30km/h)
A-11a +T1+B-33	1+1+1	P	T-1(20m), B-33 (30km/h)
D-15	1	P	
B-33	1	P	(40km/h)
B-33	1	L	(40km/h)
A-12a	1	p	
A-10+G1a	1+1	P	
G1b	1	P	
G1c	1	P	

2.4. Oznakowanie poziome

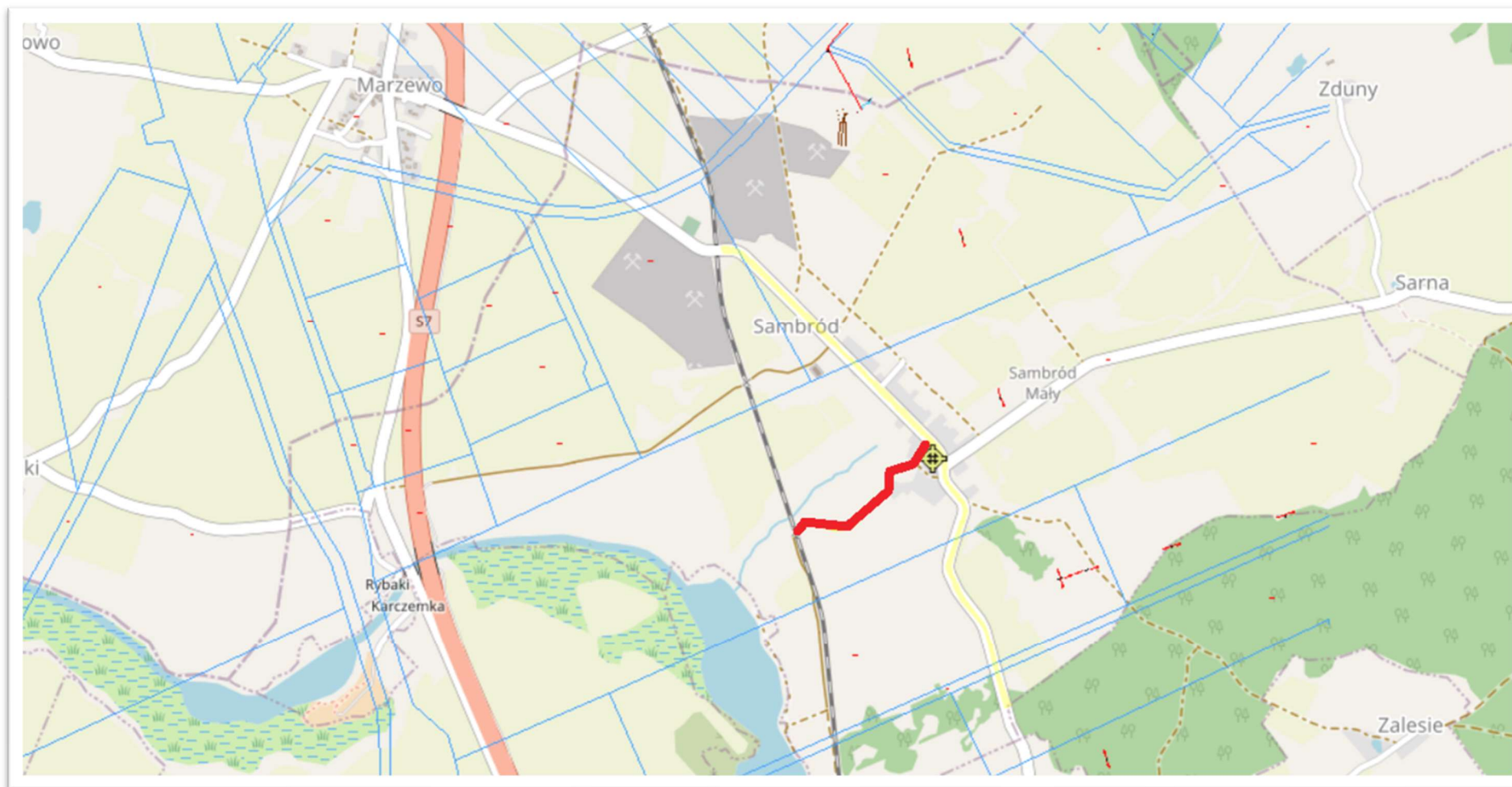
Zestawienie - droga gminna nr 148024N

<i>symbol znaku</i>	<i>Dł. liczba lub poz. znaku</i>	<i>m² / mb</i>	<i>powierzchnia</i>
P-17	1 x 15,00 mb	1,71 m ² / 15 mb	1,71 m ²
		Razem	1,71 m ²

2.5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu


Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 31.12.2022 r.

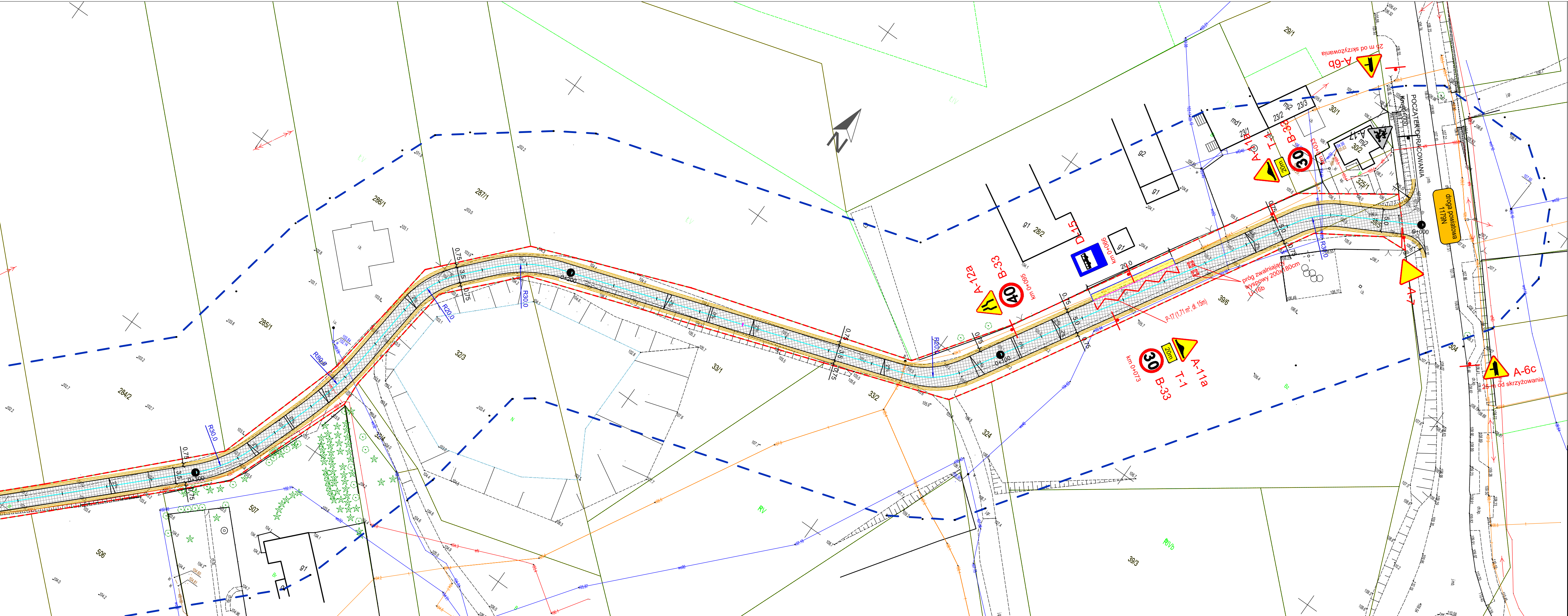
Opracował:



PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000

 - zakres inwestycji



LEGENDA:

	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDŹ JEZDNI
	JEZDNI BITUMICZNA
	POBOCZE
	PERON AUTOBUSOWY
	OBRZEŻE
	KRAWEŹNIK WYSTAJĄCY
	ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU DROGOWEGO
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

INWESTOR

 Gmina Małdyty
ul. Kopernika 10
14-330 Małdyty

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej nr 148024N w miejscowości Sambród

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	materiały do zgł.	1:500	08.2021r.	2

OPRACOWAŁ

mgr inż. Rafał Konicz

PODPIS