

mgr. inż. Rafał Konicz  
ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice  
tel. 696-506-579,  
e-mail: rafalkonicz@wp.pl

**EGZ. 1**

## **PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

### **DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej nr 148024N w miejscowości Sambród - w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 304, 39/5, 325/2 – obręb 0010 Sambród, gm. Małdyty na odcinku o długości 765,00 mb

**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6

**KATEGORIA OBIEKTU:** XXV

**INWESTOR:** Gmina Małdyty  
ul. Kopernika 10  
14 – 330 Małdyty



**OPRACOWAŁ:** mgr. inż. Rafał Konicz

19.08.2021 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1. Strona tytułowa i spis treści**
- 2. Oświadczenie projektanta**
- 3. Projekt zagospodarowania terenu**
  - część opisowa
  - część rysunkowa
- 4. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- 5. Uzgodnienia**
  - część opisowa

mgr. inż. Rafał Konicz  
ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice  
tel. 696-506-579,  
e-mail: rafalkonicz@wp.pl

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej nr 148024N w miejscowości Sambród – w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 304, 39/5, 325/2 – obręb 0010 Sambród, gm. Małdyty na odcinku o długości 765,00 mb, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej.

mgr. inż. Rafał Konicz  
ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice  
tel. 696-506-579,  
e-mail: rafalkonicz@wp.pl

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**OBIEKT:** **Przebudowa drogi gminnej nr 148024N w miejscowości Sambród - w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 304, 39/5, 325/2 – obręb 0010 Sambród, gm. Małdyty na odcinku o długości 765,00 mb**

- długość jezdni	765,00 mb
- szerokość jezdni	3,50 – 5,00 m
- powierzchnia peronu	30,00 m <sup>2</sup>
- powierzchnia jezdni	3 021,00 m <sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy	1 150,00 m <sup>2</sup>

**BRANŻA:** **drogowa CPV-45233120-6**

**INWESTOR:** **Gmina Małdyty  
ul. Kopernika 10  
14 – 330 Małdyty**

**OPRACOWAŁ:** **mgr. inż. Rafał Konicz**

**19.08.2021 r.**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu zagospodarowania**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

**Przebudowa drogi gminnej nr 148024N w miejscowości Sambród - w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 304, 39/5, 325/2 – obręb 0010 Sambród, gm. Małdyty na odcinku o długości 765,00 mb**

- przebudowa drogi o długości 765,00 mb;
- wykonanie elementów powierzchniowego odwodnia jezdni;
- odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów drogowych;
- budowa peronu autobusowego;
- oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

Inwestor: Gmina Małdyty  
ul. Kopernika 10  
14-330 Małdyty

Jednostka projektowa: Rafał Konicz  
ul. Kwiatowa 12  
14-204 Rudzienice

#### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jednolity tekst: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (jednolity tekst: Dz. U. z 2000 r. nr 63, poz.735 z późn. zm.),

- rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu o Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.),
- założenia projektowania dróg,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy

Tam, gdzie w dokumentacji projektowej, zostało wskazane pochodzenie materiałów (marka, znak towarowy, producent, dostawca urządzeń) Zamawiający dopuszcza oferowanie urządzeń i materiałów równoważnych, o takich samych parametrach techniczno – funkcjonalnych, które zagwarantują realizację robót zgodnie z wydanym pozwoleniem na budowę oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach określających zakres dokumentacji projektowej.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1 Elementy infrastruktury**

Droga o nawierzchni:

- mieszanka żwirowo – piaskowa km 0+000 – 0+765 szer. 3,00 - 4,00 m

Sieć teletechniczna	– istniejąca
Sieć wodociągowa	– istniejąca
Sieć elektroenergetyczna	– istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie Ostródzkim, gm. Małdyty w miejscowości Sambród, w granicach pasa drogowego działek nr 304, 39/5, 325/2, położonych w obrębie 0010-Sambród. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1179N Drulity – Marzewo – Sambród - Małdyty do kolonijnej części wsi (torowisko PKP). Nawierzchnia jezdni z mieszanki żwirowo piaskowej. Szerokość jezdni na przeważającym odcinku 3,00 - 4,00 m. Odcinek projektowany do przebudowy długości 765,00 mb wraz ze zjazdami na pola i na posesje. Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej z licznymi nierównościami i utrudnionym spływem wód opadowych z jezdni. Po obu stronach jezdni istniejące rowy drogowe (zamulone i częściowo zarośnięte).

### **3.2 Elementy infrastruktury**

Teren przyległy do inwestycji stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. W sąsiedztwie opracowania zlokalizowane są również grunty rolne.

### **3.3 Ukształtowanie terenu**

Istniejący teren łagodnie pofałdowany. Końcowy fragment opracowania urozmaicony z lokalnymi przewyższeniami terenu.

### **3.4 Uzbrojenie terenu**

W obrębie działek drogowych na których projektowana jest inwestycja przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna, kable teletechniczne oraz wodociąg.

### **3.5 Rozbiórki**

W miejscu projektowanej przebudowy nie przewiduje się rozbiórek.

## **4. Elementy projektowane**

W ramach inwestycji przebudowana będzie nawierzchnia jezdni drogi gminnej nie obejmująca przebudowy zjazdów publicznych oraz indywidualnych na pola i do posesji.

Odcinek drogi gminnej projektowanej do przebudowy ma łączną długość 765,00 mb i rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1179N Drulity – Marzewo – Sambród – Małdyty a kończy przed terenem kolejowym PKP (projekt nie obejmuje prac w obrębie przejazdu kolejowego). W wyniku realizacji zadania projektowana droga uzyska przekrój szlakowy. Droga zapewni krótszy i lepszy dojazd do terenów rekreacyjnych (plaża), zabudowań mieszkalnych, zagrodowych oraz pól uprawnych. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego gr. 9 cm – warstwa ścieralna i wiążąca, na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm i 22 cm na poszerzeniach. Kruszywo łamane 0/31,5 mm C<sub>50/30</sub> stabilizowane mechanicznie będzie ułożone na istniejącej nawierzchni (warstwie podbudowy piaskowo – żwirowej). Jezdnia o długości 765,00 mb będzie miała szerokość zmienną od 3,50 do 5,00 m. Jezdnia po obu stronach będzie ograniczona poboczem o szerokości 75 cm wykonanym z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C<sub>50/30</sub> stabilizowane mechanicznie o gr. 10 cm.

W km 0+066,00 zaprojektowano peron autobusowy o szer. 1,5 m i długości 20,0 m. Peron wykonany zostanie z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Kostka betonowa ułożona na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm.

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocze i do odtworzonych rowów drogowych w granicach istniejącego pasa drogowego. Ukształtowanie wysokościowe jezdni zostanie nieznacznie skorygowane zgodnie ze sztuką budowlaną w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych poza jezdnię. Profil podłużny jezdni musi być płynny bez załamania i łuków pionowych o małym promieniu tzw. siodeł. Spadek poprzeczny jezdni 2% zmienny.

W km 0+053 zaprojektowano próg zwalniający wyspowy U-16b zmuszający przejeżdżających przez centrum miejscowości do zmniejszenia prędkości, co będzie miało wpływ na poprawę bezpieczeństwa w obrębie istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz boiska sportowego. Rozstaw el. montażowych progów umożliwi swobodny przejazd autobusów.

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej, terenów rekreacyjnych (plaża) i gruntów rolnych oraz poprawa układu komunikacyjnego w północnej części Gminy Małdyty. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym



idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

#### **4.1 Jezdnia, zjazdy publiczne i indywidualne**

##### **4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni**

○ klasa drogi	L
○ kategoria ruchu	KR 1
○ obciążenie	100 kN/oś
○ prędkość projektowana	40 km/h
○ szerokość jezdni	3,50 – 5,00 m
○ długość jezdni	765,00 mb
○ nawierzchnia beton asfaltowy (MMA AC11S)	4,0 cm
○ nawierzchnia beton asfaltowy (MMA AC16W)	5,0 cm
○ pobocze	75,0 cm
○ spadki poprzeczne – zmienne zgodnie z pzt	2%

##### **4.1.2. Parametry techniczne projektowanego peronu**

○ szerokość	1,50 m
○ długość	20,00 m
○ nawierzchnia kostka betonowa gr.	6,0 cm

Szczegółowe rozwiązania techniczne w zakresie ww. parametrów przedstawiono w części graficznej opracowania – przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne.

Grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków średnich i grubych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1.

Warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2014 r. wynosi 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1.

#### **4.2 Skrzyżowania**

Projektowana droga jest połączona z jezdnią drogi powiatowej nr 1179N Drulity – Marzewo – Sambród – Małdyty.

#### **4.3 Zjazdy indywidualne**

Zgodnie z wytycznymi zamawiającego – nie przewiduje się realizacji zjazdów indywidualnych i publicznych.

#### **4.4 Zielen**

Teren po wykonaniu inwestycji uporządkowany i obsiany trawą,

#### **4.5 Odwodnienie**

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren zielony w granicach istniejącego pasa drogowego. Wody opadowe będą spływały do odtworzonych istniejących rowów drogowych oraz na przyległy teren zielony w granicach pasa drogowego i infiltrowały do gruntu.

Humus z korytowania na odkład w miejsce wskazane przez inwestora z przeznaczeniem na obsypanie terenu po wykonaniu inwestycji lub do rozplantowania na przyległy teren.

#### **4.6 Oznakowanie**

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. Oznakowanie drogi zostało ujęte w odrębnym opracowaniu.

#### **4.7 Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu zdefiniowany został w art. 3 pkt. 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu w tym zabudowy, tego terenu”. Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie terenów rolnych i terenów mieszkalnych. Projektowana inwestycja oraz jej

użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek drogowych, stanowiących pas drogowy drogi gminnej i powiatowej.

## **5. Ochrona środowiska**

### **5.1 Wpływ inwestycji na środowisko**

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Przebudowa kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

### **5.2 Wycinka drzew**

W związku z planowaną przebudową jezdni drogi gminnej na odcinku o długości 765,00 mb nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Na etapie prac przygotowawczych wykonać ewentualne cięcia sanitarne gałęzi oraz krzewów wchodzących w obszar realizacji inwestycji.

## **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## **7. Charakterystyka terenu**

Działki na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków, nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie znajdują się w obszarze chronionym przyrodniczo.

## **8. Bilans terenu**

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji	- 45 900,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia jezdni	- 3 021,00 m <sup>2</sup>

Powierzchnia peronu	- 30,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy	- 1 150,00 m <sup>2</sup>

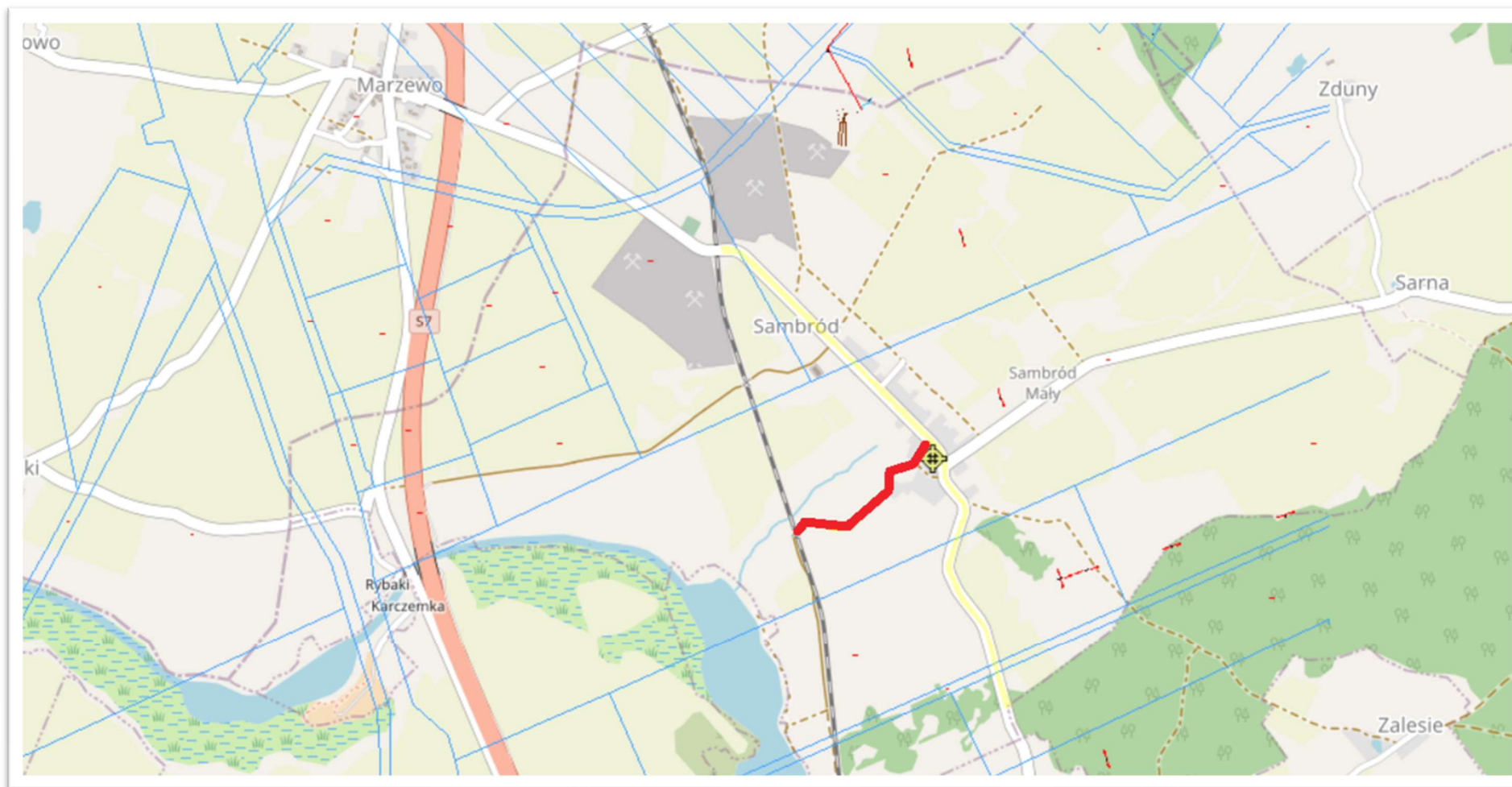
## 9. Zalecenia końcowe

W obrębie ist. urządzeń infrastruktury technicznej / sieci roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Lokalizację ww. urządzeń przedstawiono na planie sytuacyjnym. Dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci.

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić po zgłoszeniu robót Staroście Ostródzkiemu oraz uzyskaniu zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu.


Wszelkie materiały stosowane do wykonania robót powinny posiadać stosowane dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót. Kierowanie i nadzór nad robotami powierzyć osobie posiadającej uprawnienia w specjalności drogowej.

Opracował:



**PLAN ORIENTACYJNY**

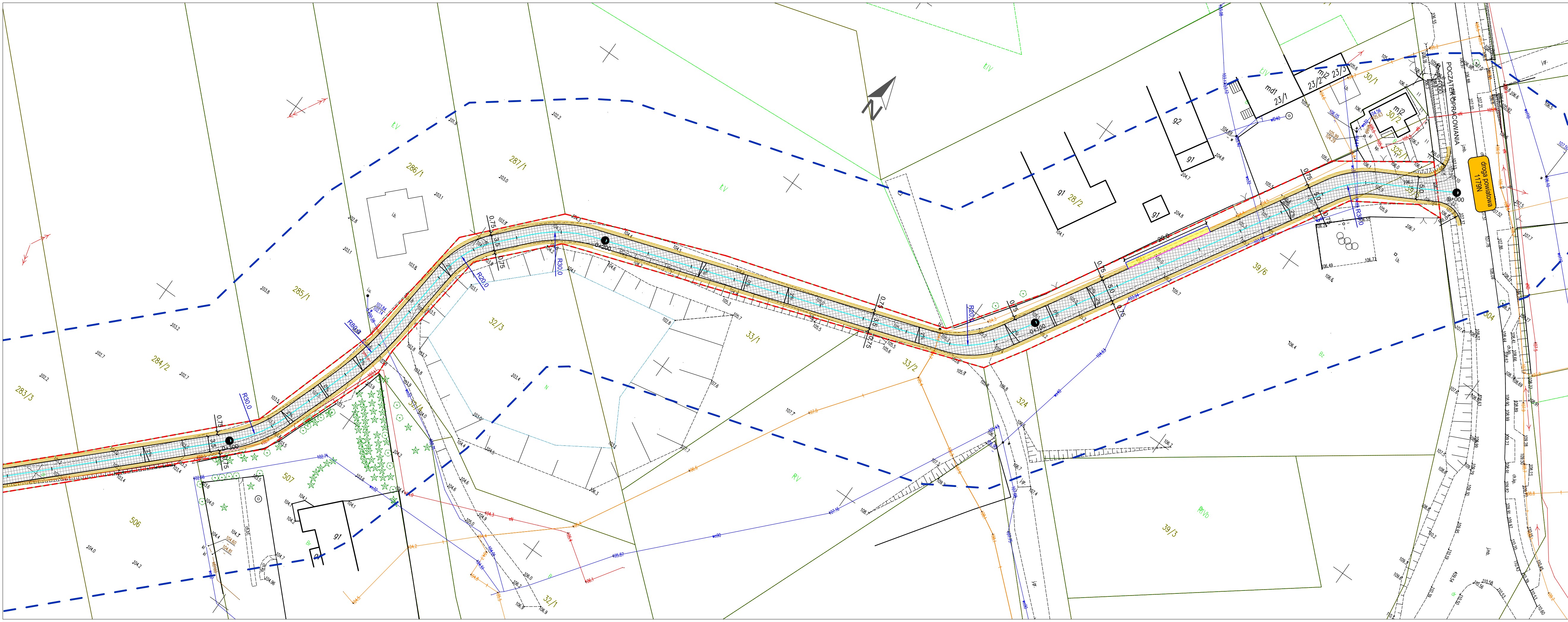
SKALA 1:25 000

 - zakres inwestycji





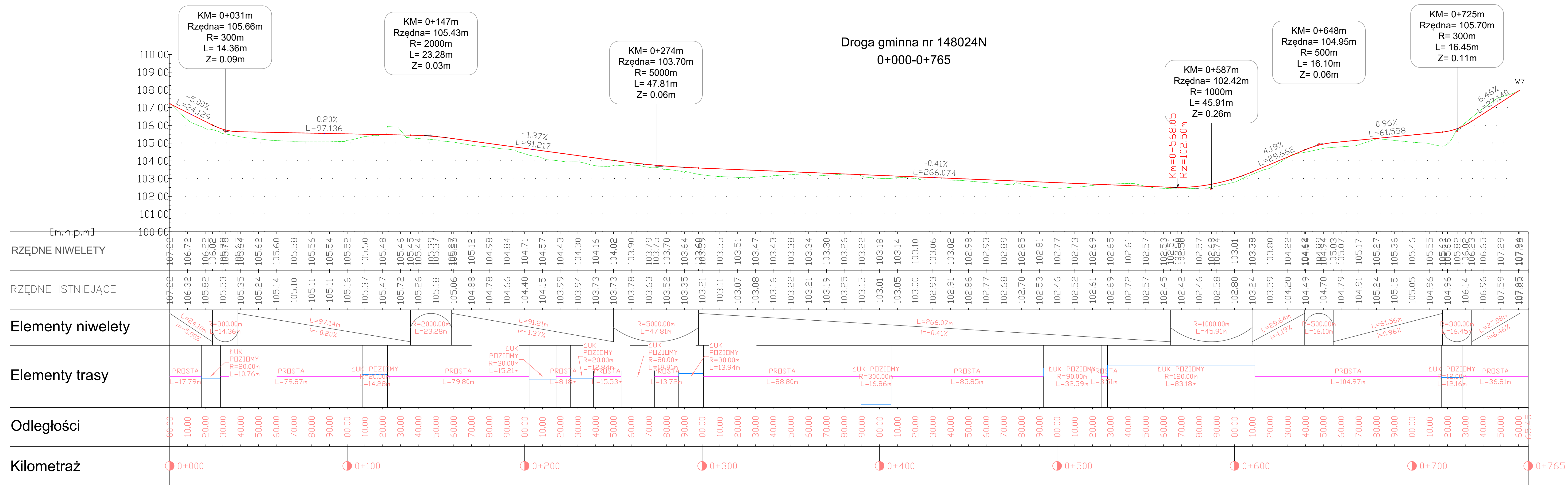





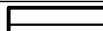
LEGENDA:

	OS JEZDNI
	KRAWĘDŹ JEZDNI
	JEZDZINIA BITUMICZNA
	POBOCZE
	PERON AUTOBUSOWY
	OBRZEŻE
	KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
	ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY


INWESTOR	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Gmina Małdyty</p> <p>ul. Kopernika 10</p> <p>14-330 Małdyty</p> </div> </div>			
OBJEKT				
Przebudowa drogi gminnej nr 148024N w miejscowości Sambród				
TYTUŁ RYSUNKU				
PLAN SYTUACYJNY				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	materiały do zgt.	1:500	08.2021r.	2
OPRACOWAŁ			PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz				



LEGENDA:

	TEREN PROJEKTOWANY
	TEREN ISTNIEJĄCY

INWESTOR



*Gmina Makdyty*  
*ul. Kopernika 10*  
*14-330 Makdyty*

OBIEKT

*Przebudowa drogi gminnej nr 148024N w miejscowości Sambród*

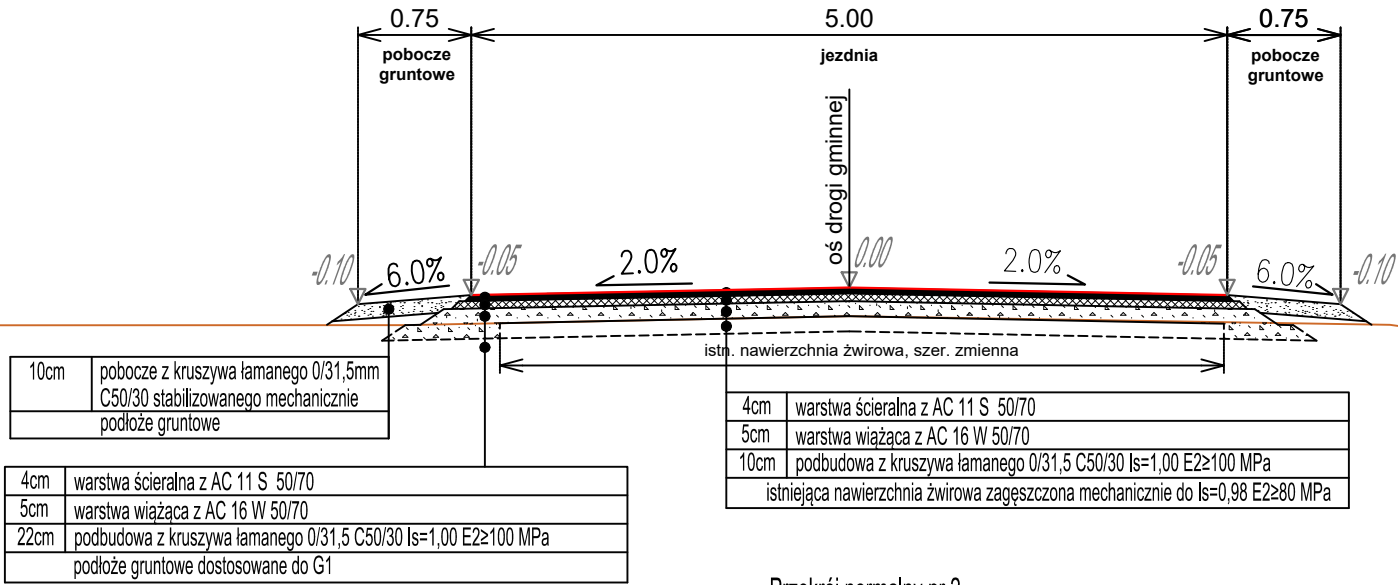
TYTUŁ RYSUNKU

**PROFIL PODŁUŻNY**

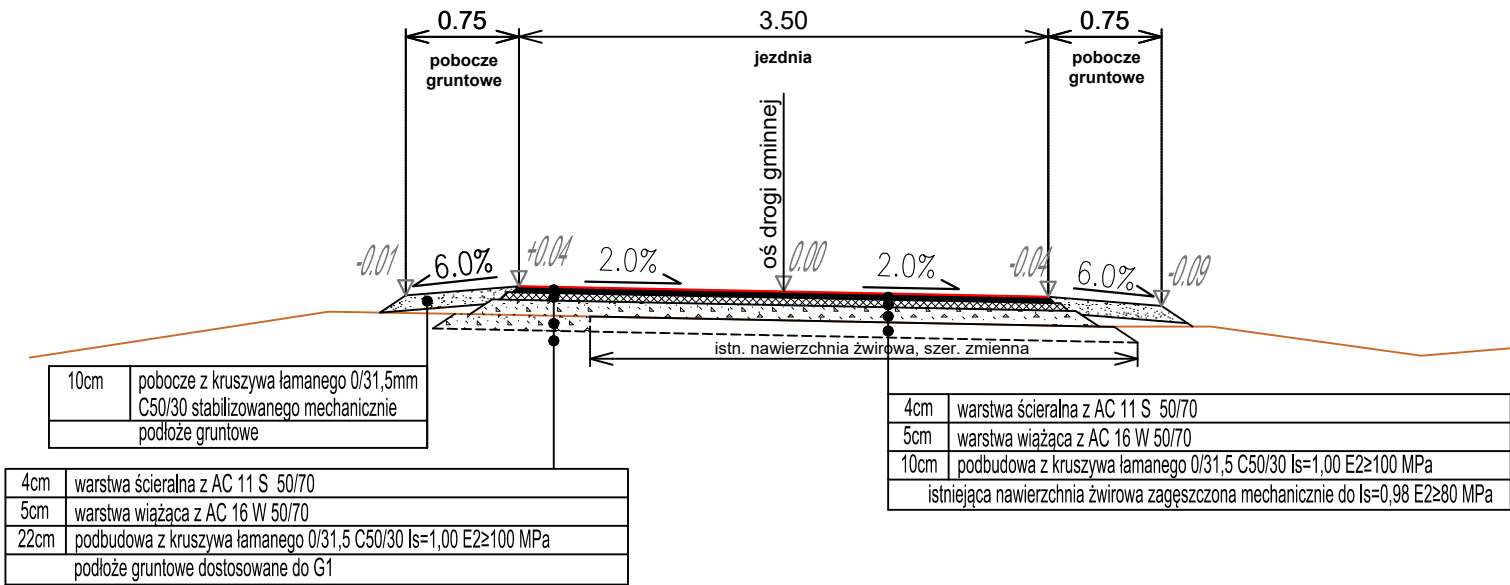
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	materiały do zgt.	1:100/1000	08.2021r.	3
OPRACOWAŁ			PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz				



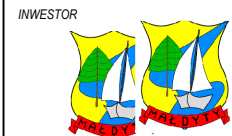
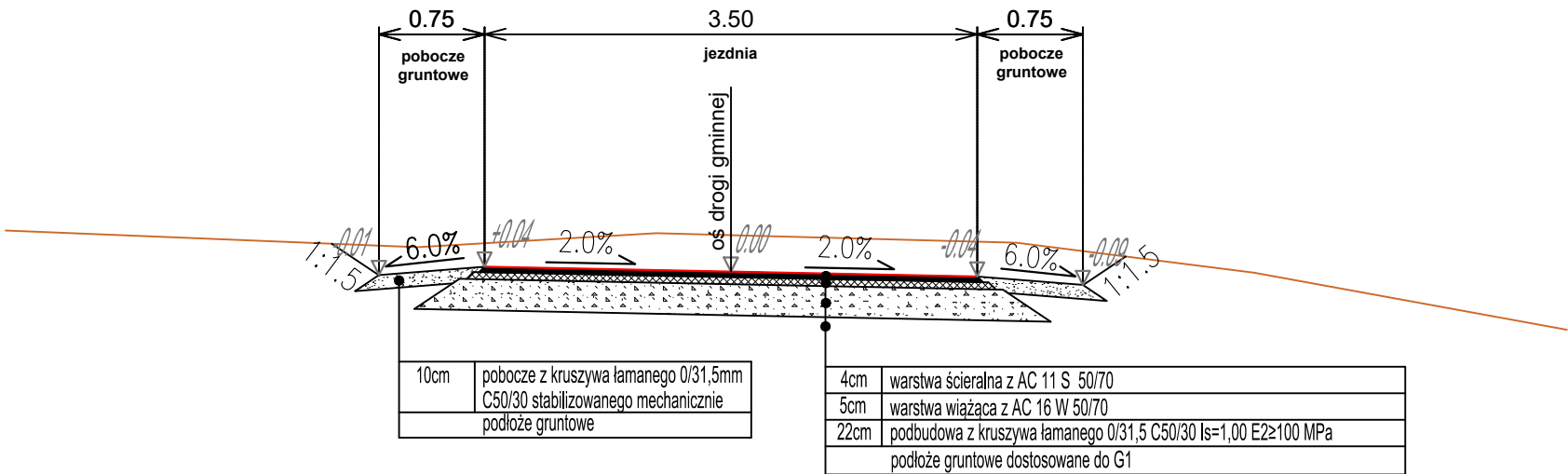
Przekrój normalny nr 1  
od km 0+000 do km 0+110



Przekrój normalny nr 2  
od km 0+110 do km 0+725



Przekrój normalny nr 3  
od km 0+725 do km 0+765



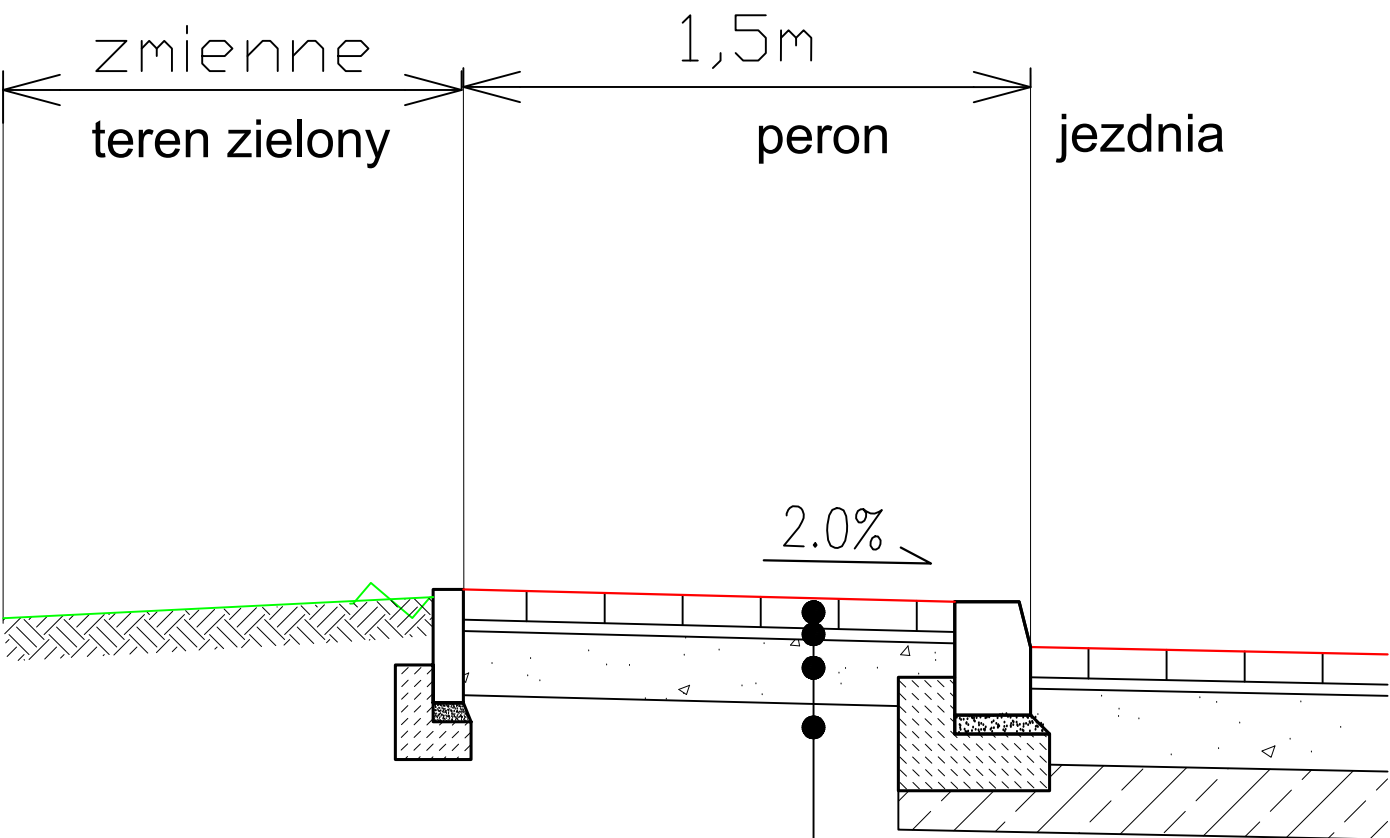
Gmina Małdyty  
ul. Kopernika 10  
14-330 Małdyty

OBIEKT  
Przebudowa drogi gminnej nr 148024N w miejscowości Sambród

TYTUŁ RYSUNKU				
PRZEKROJE NORMALNE				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	materiały do zgł.	1:50	08.2021r.	4

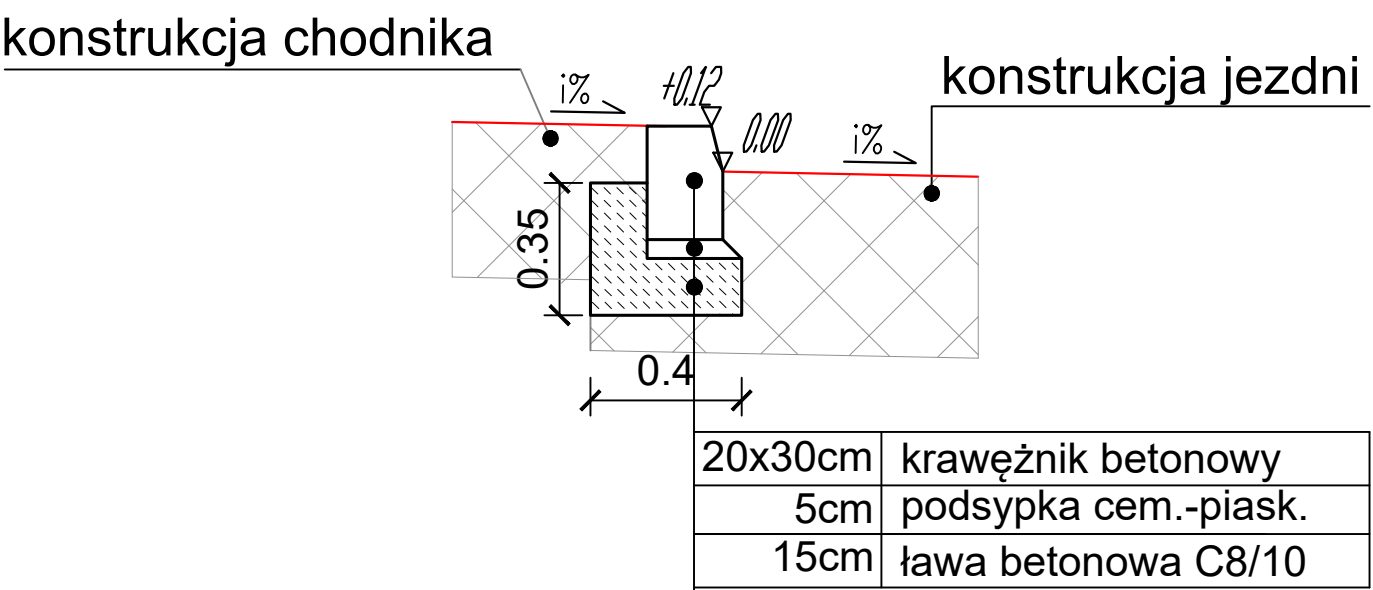
OPRACOWAŁ	PODPIS
mgr inż. Rafał Konicz	

# Szczegół A - peron autobusowy



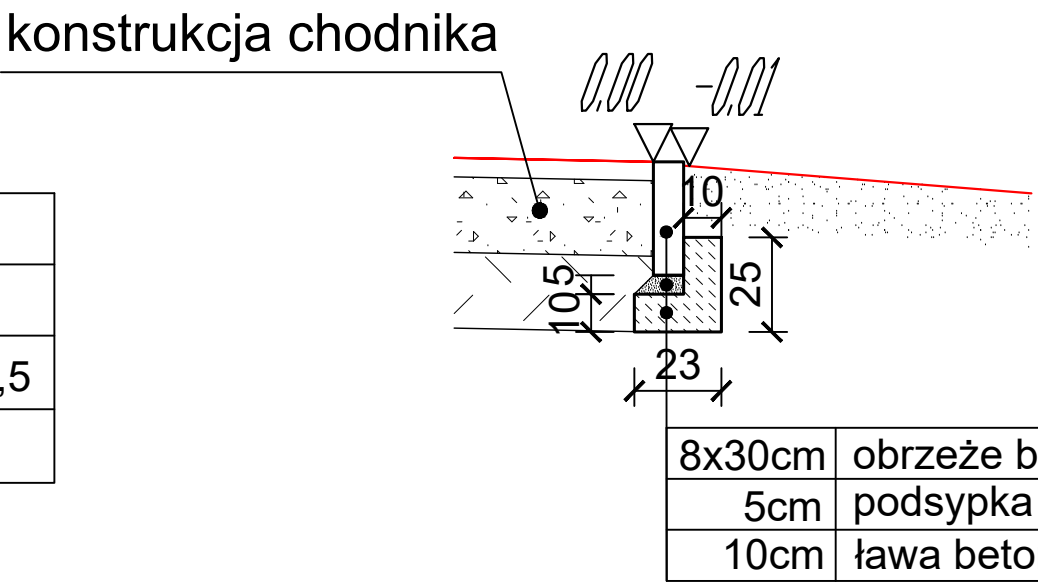
8cm	kostka betonowa
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa
15cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C50/30, 0/31,5
podłoże gruntowe	

# Szczegół B - krawężnik wystający



20x30cm	krawężnik betonowy
5cm	podsyпка cem.-piask.
15cm	ława betonowa C8/10

# Szczegół C - obrzeża



8x30cm	obrzeże betonowe
5cm	podsyпка cem.-piask.
10cm	ława betonowa C8/10



Gmina Małdyty

ul. Kopernika 10

14-330 Małdyty

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej nr 148024N w miejscowości Sambród

TYTUŁ RYSUNKU

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	materiały do zgł.	1:20	08.2021r.	5

OPRACOWAŁ	PODPIS
mgr inż. Rafał Konicz	

mgr. inż. Rafał Konicz  
ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice  
tel. 696-506-579,  
e-mail: rafalkonicz@wp.pl

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**  
**I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT:** **Przebudowa drogi gminnej nr 148024N w miejscowości Sambród - w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 304, 39/5, 325/2 – obręb 0010 Sambród, gm. Małdyty na odcinku o długości 765,00 mb**

**BRANŻA:** **drogowa CPV-45233120-6**

**INWESTOR:** **Gmina Małdyty  
ul. Kopernika 10  
14 – 330 Małdyty**

**OPRACOWAŁ:** **mgr. inż. Rafał Konicz**

**19.08.2021 r.**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO INFORMACJI BIOZ**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- a) Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

### **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

#### **Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy**

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

#### **Roboty budowlane:**

budowa/przebudowa jezdni i zjazdów

- roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- rekultywacja terenu

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.**

### **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Droga gminna – komunikacja lokalna

### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZ. I ZDROWIA LUDZI**

Nie stwierdzono występowania obiektów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty w ramach inwestycji będą wykonywane w warunkach ciągłego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

### **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUD. OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:**

a) Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b) Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c) Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku,

d) Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót,

### **6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

## **7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

### **a) przy pracach w wykopach:**

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręczne ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian: bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

### **b) przy pracach sprzętem zmechanizowanym:**

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

Opracował: