


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

INWESTOR:	 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> Gmina Małdyty Ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty </div>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 6/148, 6/146, 6/159 obr. Stare Kielkuty, gm. Małdyty			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat ostródzki , Gmina: Małdyty , Obręb: Stare Kielkuty Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	281505_2.0011.6/159, 281505_2.0011.6/146, 281505_2.0011.6/148			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Rafał Konicz	branża drogowa	08.2022	
				EGZ. 1

SPIS TREŚCI

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY	4
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.2.	PRZEPISY ZWIĄZANE	4
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	6
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG	6
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY	6
2.4.	RUCH PIESZY	6
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	6
2.6.	UZBROJENIE TERENU	7
2.7.	OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI	7
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
3.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	8
3.2.	PARAMETRY PROJEKTOWE	8
3.3.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	8
3.4.	PROFIL PODŁUŻNY	9
3.5.	SKRZYŻOWANIA	9
3.6.	ZJAZDY	9
3.7.	RUCH PIESZY I ROWEROWY	9
3.8.	ODWODNIENIE	9
3.9.	ODTWORZENIE I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	10
3.10.	GOSPODARKA ZIELENIA	10
4.	WARUNKI DODATKOWE	11
5.	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	11
6.	OBIEKTY OBJETE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	11
7.	INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	12
7.1.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – REGULACJE PRAWNE	12
7.2.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – OBSZARY CHRONIONE	12
8.	STAN PRAWNY	13
II.	PLAN BIOZ	14
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	14

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz.
6/148, 6/146, 6/159 obr. Stare Kielkuty, gm. Małdyty

SPIS TREŚCI

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	14
3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	15
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA	15
5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	19
6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE	19

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty obręb Stare Kielkuty na działkach nr 4/148, 6/146, 6/159.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- wymianę krawężników betonowych,
- budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej.
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

1.2. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376, 1595, z 2022r. poz. 32, 655)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351, z 2022r. poz. 88),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126),

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz.
6/148, 6/146, 6/159 obr. Stare Kieluty, gm. Małdyty

- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021r. poz. 1990),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012r. poz. 1247),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022r. poz. 840),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988, 1002),

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, gminy Małdyty, obręb Stare Kieluty na działkach nr 6/148, 6/146, 6/159, w obrębie miejscowości Dobrocin. Przedmiotowa droga prowadzi do działek na których występuje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.

2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Drogi gminne wewnętrzne połączone są z następującą siecią dróg:

- Droga wojewódzka nr 519.

2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Przedmiotowe drogi gminne prowadzą do działek na których występuje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Ruch drogowy jest niewielki, wynikający z dojazdu do zabudowań mieszkalnych.

2.4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem istniejących chodników.

2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

2.6. UZBROJENIE TERENU

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowe,
- sieci ciepłownicze,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci telekomunikacyjne.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

2.7. OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać wszelkie roboty związane z budową, przebudową, przestawieniem lub rozbiórką wszystkich obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty obręb Stare Kielkuty na działkach nr 4/148, 6/146, 6/159.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- wymianę krawężników betonowych,
- budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej.
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

3.2. PARAMETRY PROJEKTOWE

Drogi gminne wewnętrzne:

- Kategoria - gminna
- klasa drogi - wewnętrzna
- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN
- kategoria ruchu - KR 1
- szerokość jezdni – od 3,1 do 3,5m

3.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanych jezdni dróg gminnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Obciążenie ruchem KR1:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 3 cm
- Siatka wzmacniająca do nawierzchni asfaltowych. Siatka szklana powlekana asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie >100 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma <4,5%.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 6/148, 6/146, 6/159 obr. Stare Kieluty, gm. Małdyty

- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC8 S 2 cm
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

* Powyższe prace należy poprzedzić oczyszczeniem szczotkami mechanicznymi istniejącej nawierzchni aby zapewnić usunięcie błota, piasku i innych zanieczyszczeń oraz luźnych kawałków istniejącej nawierzchni. Ponadto w miejscu ubytków głębszych niż 2 cm należy uzupełnić pojedyncze wyboje masą bitumiczną na gorąco.

3.4. PROFIL PODŁUŻNY

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu oraz szerokość pasa drogowego niweletę drogi poprowadzono w zbliżeniu do terenu istniejącego. Profil podłużny drogi gminnej przedstawiono na rys. 3.

3.5. SKRZYŻOWANIA

W ramach zadania nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań z drogami publicznymi.

3.6. ZJAZDY

W ramach zadania nie planuje się przebudowy zjazdów indywidualnych.

3.7. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Docelowo ruch pieszy i rowerowy odbywać się będzie po istniejących chodnikach zlokalizowanych wzdłuż jezdni.

3.8. ODWODNIENIE

W ramach zadania planuje się odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej w systemie zamkniętym z wykorzystaniem wpustów deszczowych, umieszczonych przy krawężniku. Projektowane wpusty zostaną podłączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

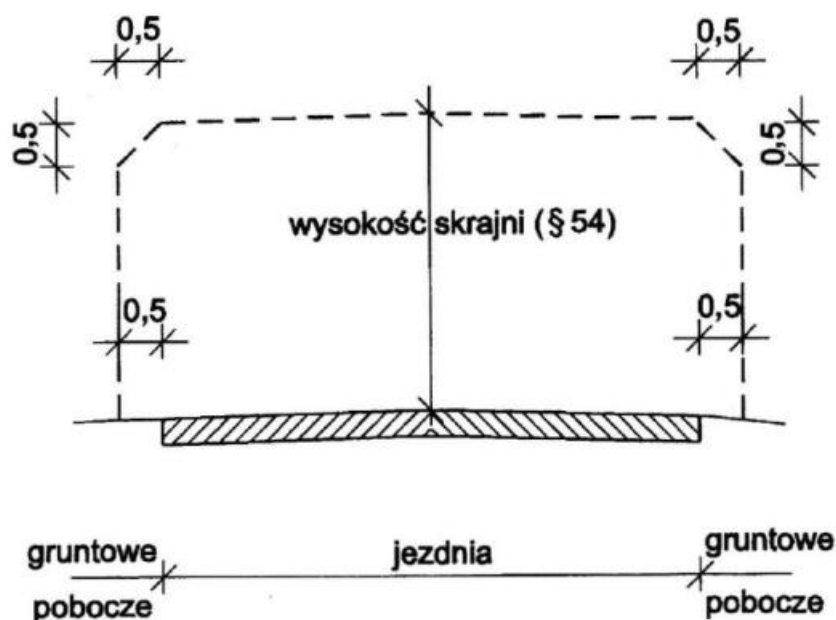
3.9. ODTWORZENIE I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W przypadku kolizji z projektowaną inwestycją, wszystkie istniejące dojścia do furtek, boksów na kosze itp. należy odtworzyć. Wszelkie odtwarzane lub przebudowywane elementy należy wykonać tak aby zapewnić nie gorszą niż w stanie istniejącym funkcjonalność obiektów, urządzeń zagospodarowania działek. W ramach prowadzonych robót należy zapewnić dowiązanie wszystkich odtwarzanych elementów do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania przyległych nieruchomości.

3.10. GOSPODARKA ZIELENIĄ

W ramach zadania należy przeprowadzić cięcia sanitarne wszystkich drzew i krzewów, które ingerują w skrajnie drogową.

Poniżej pokazano wymagania skrajni drogowej dla przedmiotowej inwestycji. Skrajnia pionowa w tym przypadku wynosi 4,5m.



4. WARUNKI DODATKOWE

Roboty budowlane można prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

5. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany według odrębnego opracowania.

6. OBIEKTY OBJETE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

W pobliżu projektowanej inwestycji w odległości około 35m znajduje budynek gospodarczy wpisany do wojewódzkiej ewidencji zabytków. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z ww. zabytkiem.

Na terenie inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków oraz nie występują stanowiska archeologiczne.

W przypadku natrafienia na substancję zabytkową podczas prac budowlanych, prace należy natychmiast wstrzymać i postępować zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. 2020 poz. 282 z późn. zm.), a mianowicie: Art. 32.1 Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

W przypadku odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt – należy postępować zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. 2020 poz. 55 z późn. zm.), a mianowicie:

Art. 122. [Odkrycie kopalnych szczątków roślin lub zwierząt]:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 6/148, 6/146, 6/159 obr. Stare Kieluty, gm. Małdyty

- 1) Kto dokona odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, jest obowiązany powiadomić o tym niezwłocznie regionalnego dyrektora ochrony środowiska, a jeżeli nie jest to możliwe – właściwego wójta, burmistrza albo prezydenta miasta.
- 2) Wójt, burmistrz albo prezydent miasta jest obowiązany przekazać niezwłocznie regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1.
- 3) Jeżeli regionalny dyrektor ochrony środowiska ustali, że odkryte szczątki roślin lub zwierząt są cenne dla nauki, przekazuje je do muzeum lub placówki naukowej.

7. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

7.1. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – REGULACJE PRAWNE

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839), planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii obiektów mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a zatem nie jest wymagane uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

7.2. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – OBSZARY CHRONIONE

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity z 2009 r., Dz. U. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym obszarach Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w pobliżu następujących obszarów podlegających ochronie:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Kanału Elbląskiego – odległość około 2,0 km.
- Obszar Natura 2000 Niedźwiedzie Wielkie, obszary siedliskowe – odległość ok. 3,4 km.
- Rezerwat Niedźwiedzie Wielkie – odległość około 3,7 km.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na ww. obszary.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz.
6/148, 6/146, 6/159 obr. Stare Kieluty, gm. Małdyty

8. STAN PRAWNY

Planowane przedsięwzięcie objęte opracowaniem realizowane będzie w granicach działek nr:

- 6/148, 6/146, 6/159 - pas drogowy dróg gminnych – własność Gminy Małdyty.

Zakres oddziaływania inwestycji nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Opracował:
mgr inż. Rafał Konicz

II. PLAN BIOZ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Małdyty obręb Stare Kieluty na działkach nr 4/148, 6/146, 6/159.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- wymianę krawężników betonowych,
- budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej.
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

Budowa obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty odwodnieniowe
- podbudowy

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz.
6/148, 6/146, 6/159 obr. Stare Kieluty, gm. Małdyty

- nawierzchnia

Kolejność wykonywania robót:

- 1.1. Zagospodarowanie placu budowy
- 1.2. Roboty ziemne (wykonanie studni kanalizacji deszczowej)
- 1.3. Ewentualne zabezpieczenie i przebudowa elementów uzbrojenia terenu kolidujących z przebiegiem drogi.
- 1.4. Roboty drogowe.
- 1.5. Roboty wykończeniowe.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na działce pasa drogowego występuje podziemne i nadziemne uzbrojenie terenu:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowe,
- sieci ciepłownicze,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci telekomunikacyjne.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Zagrożenia mogące występować przy realizacji w/w robót:

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu (koryta) lub stoczenia się ze skarpy ,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- wykonywane roboty przy sieciach uzbrojenia terenu.

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

1 . Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych,

co najmniej w zakresie:

- a) wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie działki inwestora.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie działki inwestora powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

2 . Roboty ziemne.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

-elektroenergetyczne,

-telekomunikacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest nie przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz.
6/148, 6/146, 6/159 obr. Stare Kieluty, gm. Małdyty

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

3 . Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a) przy pracach w wykopach:

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian: bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

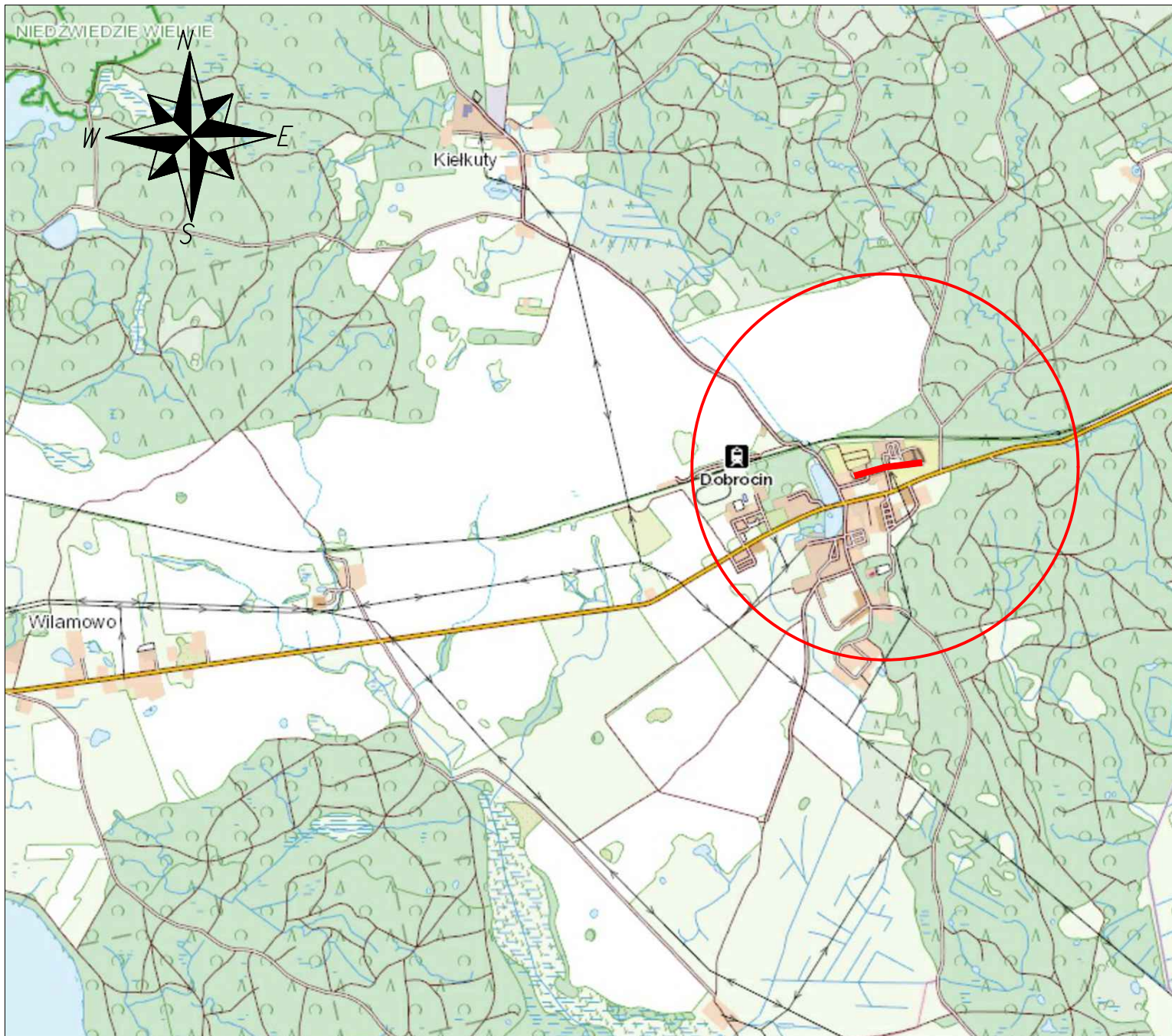
b) przy pracach sprzętem zmechanizowanym:

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

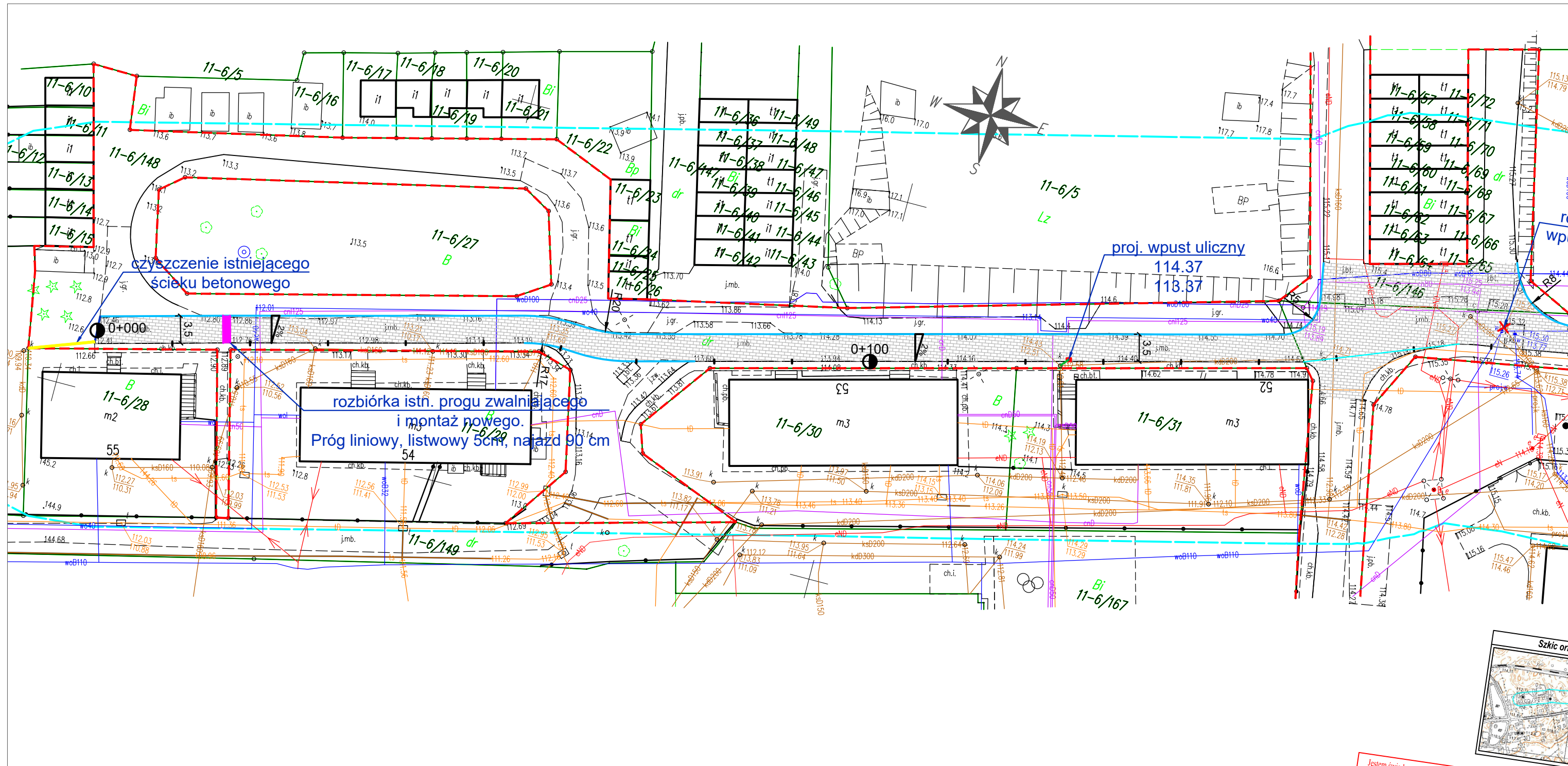
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz.
6/148, 6/146, 6/159 obr. Stare Kieluty, gm. Małdyty

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

Opracował:
mgr inż. Rafał Konicz



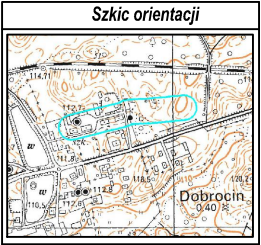
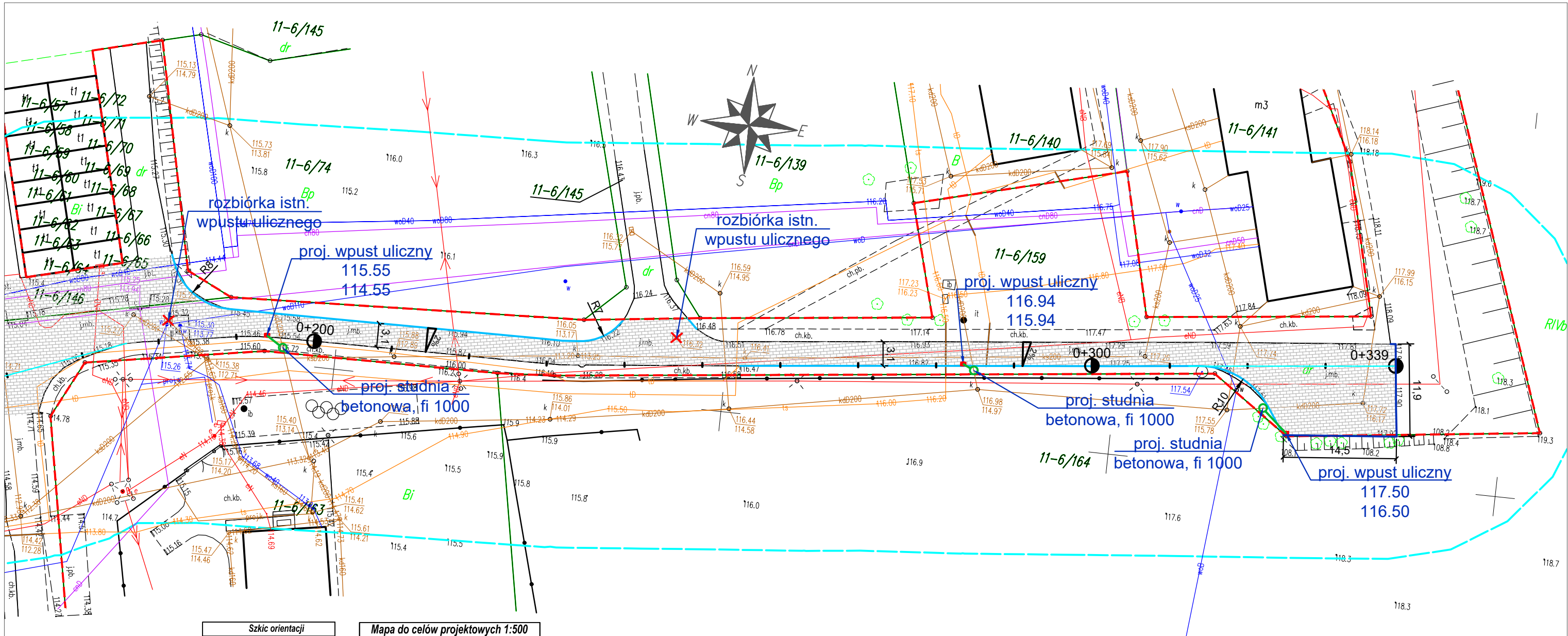
INWESTOR		 Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty		
OBIEKT Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 6/148, 6/146, 6/159 obręb Stare Kielkuty, gm. Małdyty				
TYTUŁ RYSUNKU PLAN ORIENTACYJNY				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/W	1:25000	08.2022	1
OPRACOWAŁ			PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz				



LEGENDA:

	OŚ JEZDNI
	GRANICA PASA DROGOWEGO
	KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY + 12 CM
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY + 5 CM
	JEZDNI BITUMICZNA
	SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	PRÓG ZWALNIAJĄCY

INWESTOR		Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty		
OBIEKT Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 6/148, 6/146, 6/159 obręb Stare Kielcuty, gm. Małdyty				
TYTUŁ RYSUNKU PLAN SYTUACYJNY				
BRANŻA drogowa	FAZA PBW	SKALA 1:500	DATA 08.2022	NR RYS. 2.1
OPRACOWAŁ mgr inż. Rafał Koniecz			PODPIS	



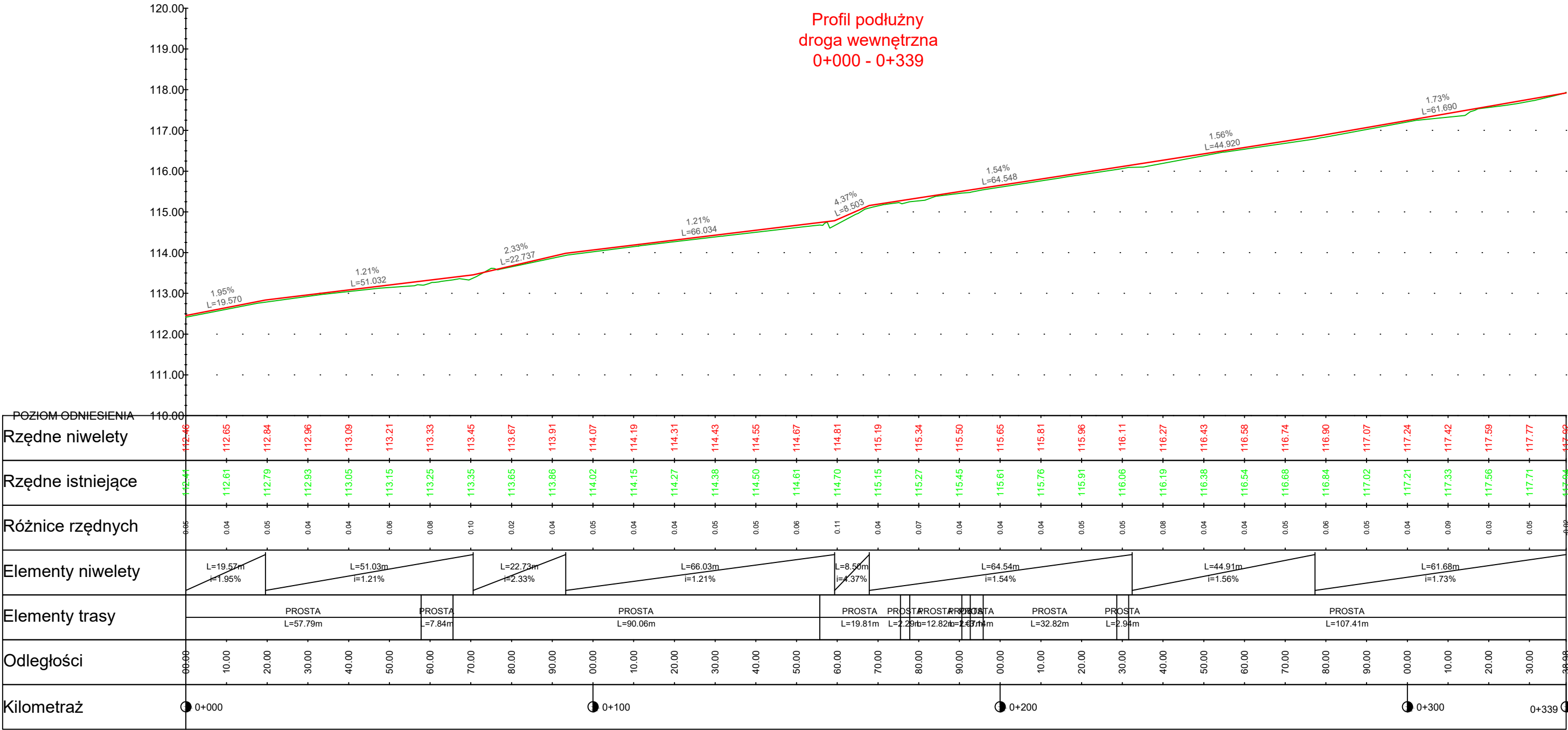
Mapa do celów projektowych 1:500	
Nr zgłoszenia:	GK.6640.1901.2022
Miejscowość:	Dobrocin
Jednostka ewidencyjna:	id: 281505_2 Nazwa: gm. Małdyty
Obszar ewidencyjny:	id: 281505_2.0011 Nazwa: 0011 Dobrocin
Ulica:	-
Numer działki:	6/159, 6/148, 6/146
Układ współrzędnych:	plaski: 2000/7 wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
Zasięg aktualizacji:	-----
1) Nie przeprowadzono badań Księg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji. 2) [Symbol] - Kontur użytku gruntowego 3) Nie wykazuje się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.	
Lewa, dnia: 02-08-2022 Nazwa wykonawcy: PS-GEO	

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zasobu	P.2815.2022.2086
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1901.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostródzki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne PS-GEO Piotr Sikorski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	dn. 09.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Sikorski upr. 23788

LEGENDA:

- OŚ JEZDNI
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY + 12 CM
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY + 5 CM
- JEZDNI BITUMICZNA
- SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PRÓG ZWALNIAJĄCY

INWESTOR		Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty		
OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 6/148, 6/146, 6/159 obręb Stare Kielkuty, gm. Małdyty		
TYTUŁ RYSUNKU PLAN SYTUACYJNY				
BRANZA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PBW	1:500	08.2022	2.2
OPRACOWAŁ			PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz				




UWAGA:
Warstwę ścieralną należy dowieźć 5 cm ponad istniejący krawężnik chodnika

LEGENDA:

TEREN PROJEKTOWANY

TEREN ISTNIEJĄCY

INWESTOR



Gmina Małdyty
ul. Kopernika 10
14-330 Małdyty

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin
w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 6/148, 6/146, 6/159
obręb Stare Kielkuty, gm. Małdyty

TYTUŁ RYSUNKU

PROFIL PODŁUŻNY

BRANŻA

FAZA

SKALA

DATA

NR RYS.

drogowa

PB/PW

1:100/1:1000

08.2022r.

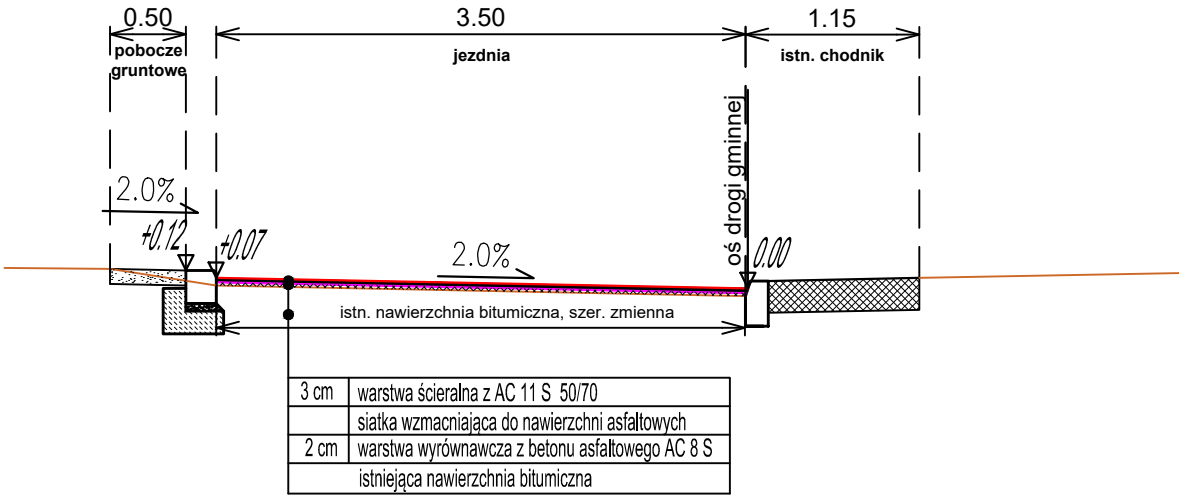
3

OPRACOWAŁ

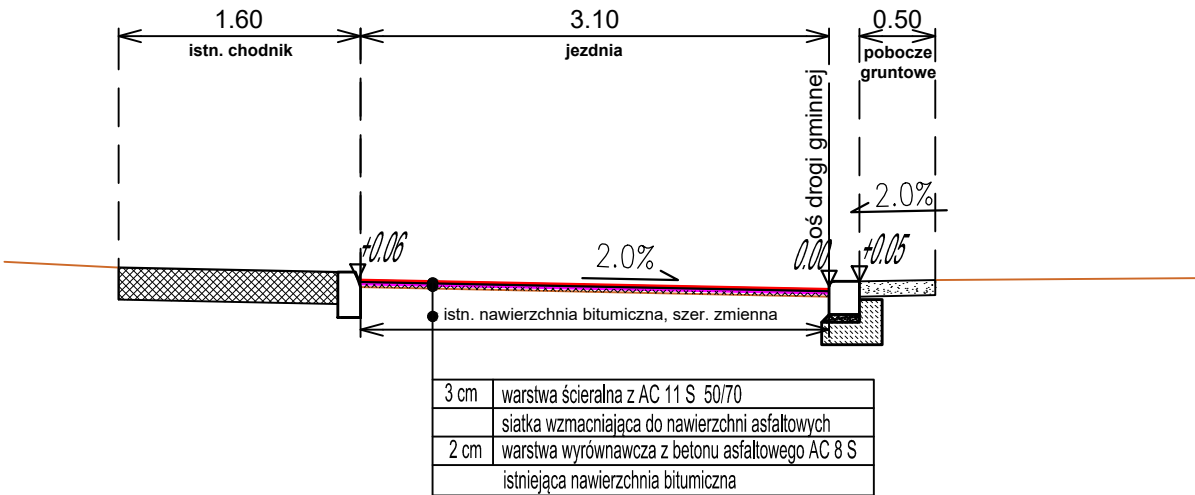
mgr inż. Rafał Konicz


PODPIS

Przekrój normalny nr 1
w km 0+030



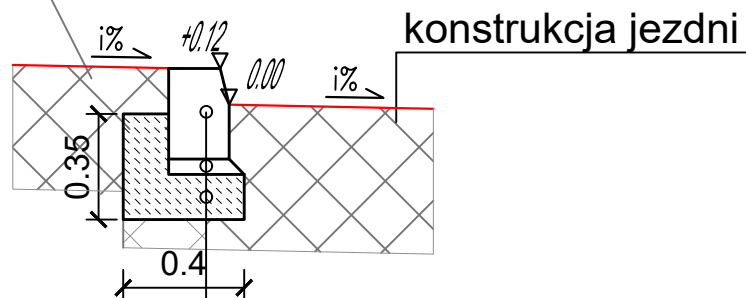
Przekrój normalny nr 2
w km 0+300



INWESTOR		 <div>Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty</div>			
OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 6/148, 6/146, 6/159 obręb Stare Kielkuty, gm. Małdyty			
TYTUŁ RYSUNKU		PRZEKROJE NORMALNE			
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.	
drogowa	PB/PW	1:50	08.2022r.	4	
OPRACOWAŁ			PODPIS		
mgr inż. Rafał Konicz					

Szczegół A - krawężnik wystający +12 cm

konstrukcja chodnika

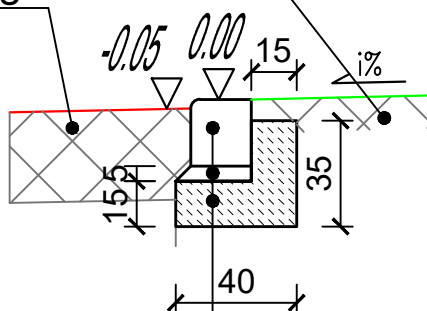


20x30cm	krawężnik betonowy
5cm	podsyпка cem.-piask.
15cm	ława betonowa C8/10

Szczegół B - krawężnik wtopiony + 5 cm

konstrukcja drogi

teren zielony



20x22cm	krawężnik betonowy
5cm	podsyпка cem.-piask.
15cm	ława betonowa C8/10

INWESTOR



Gmina Małdyty
ul. Kopernika 10
14-330 Małdyty

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin
w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 6/148, 6/146, 6/159
obręb Stare Kiełkuty, gm. Małdyty

TYTUŁ RYSUNKU

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

BRANŻA

drogowa

FAZA

PBW

SKALA

1:25

DATA

08.2022

NR RYS.

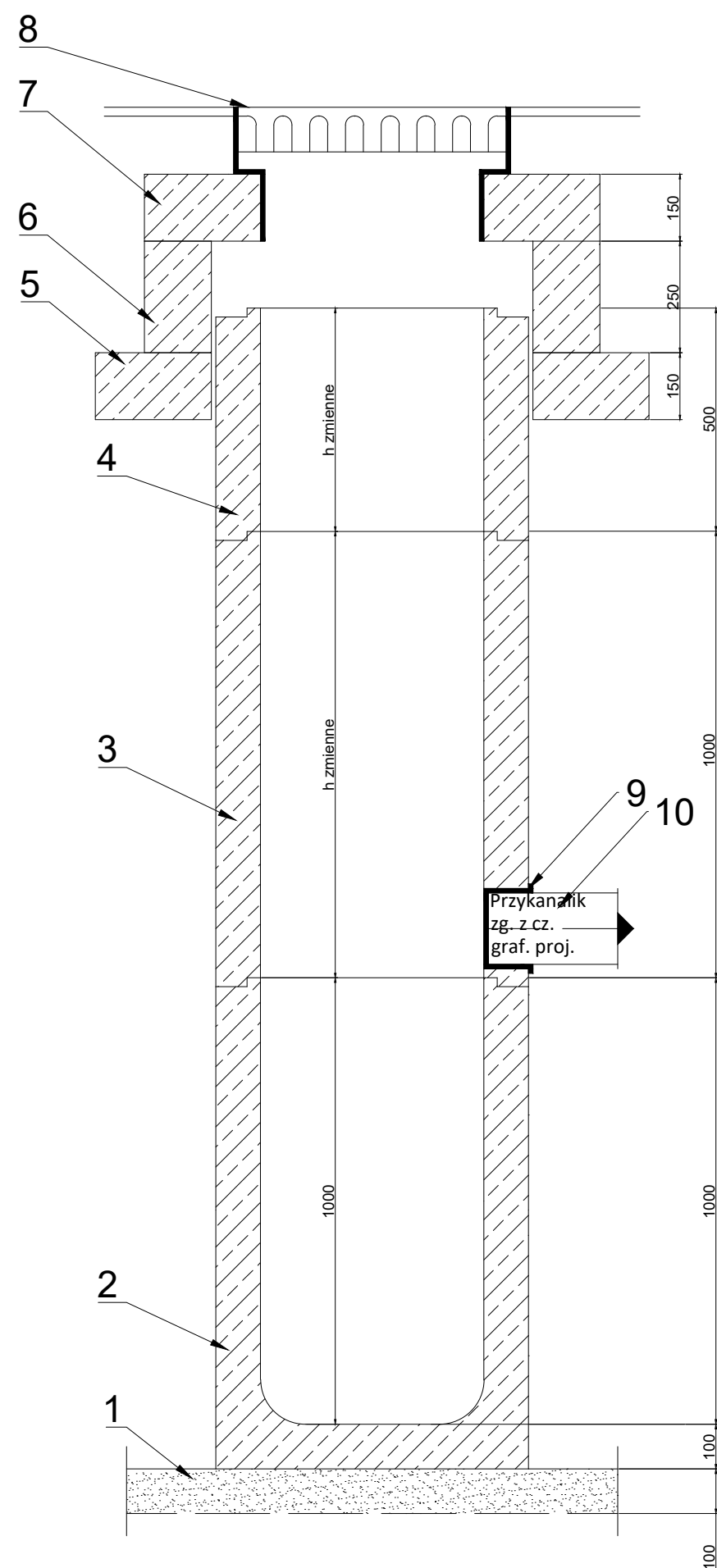
5.1

OPRACOWAŁ

mgr inż. Rafał Konicz

PODPIS

Szczegół D - wpust uliczny

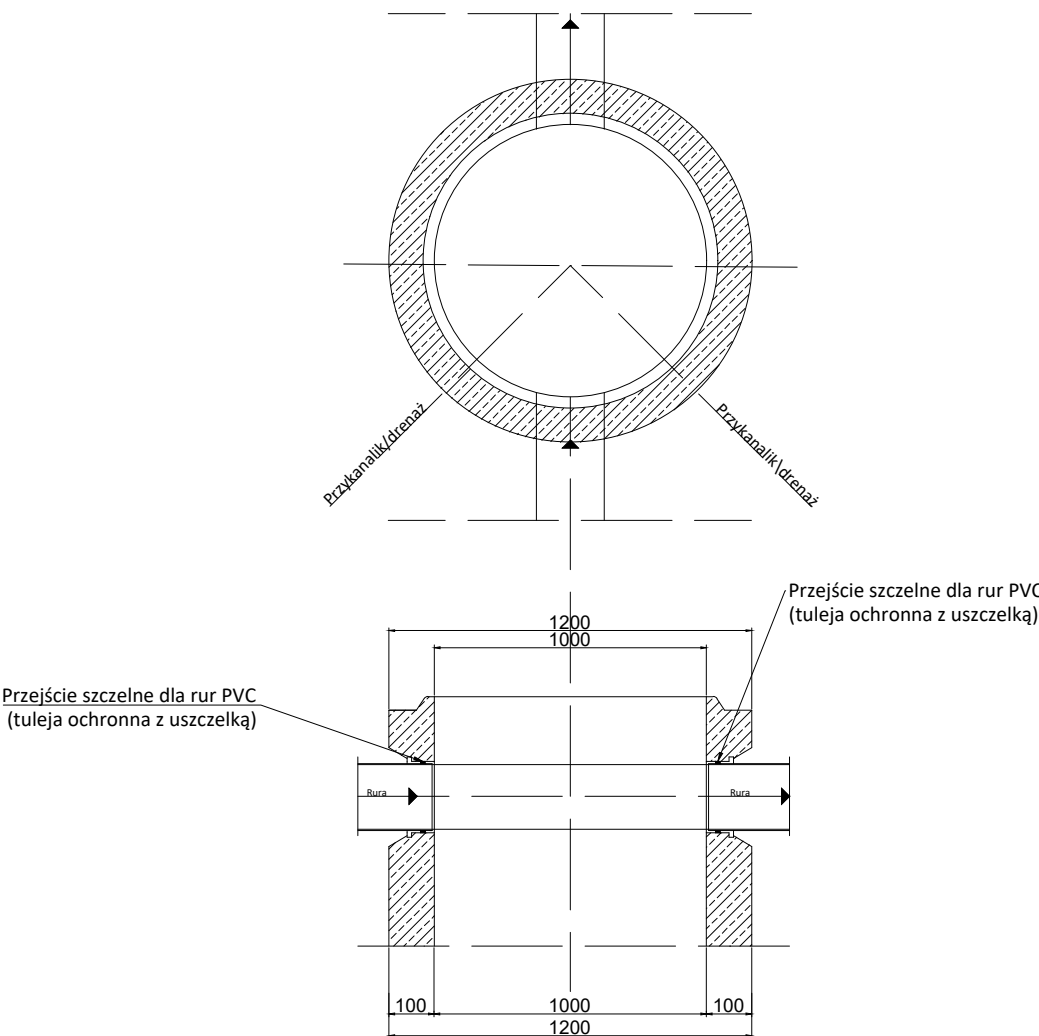
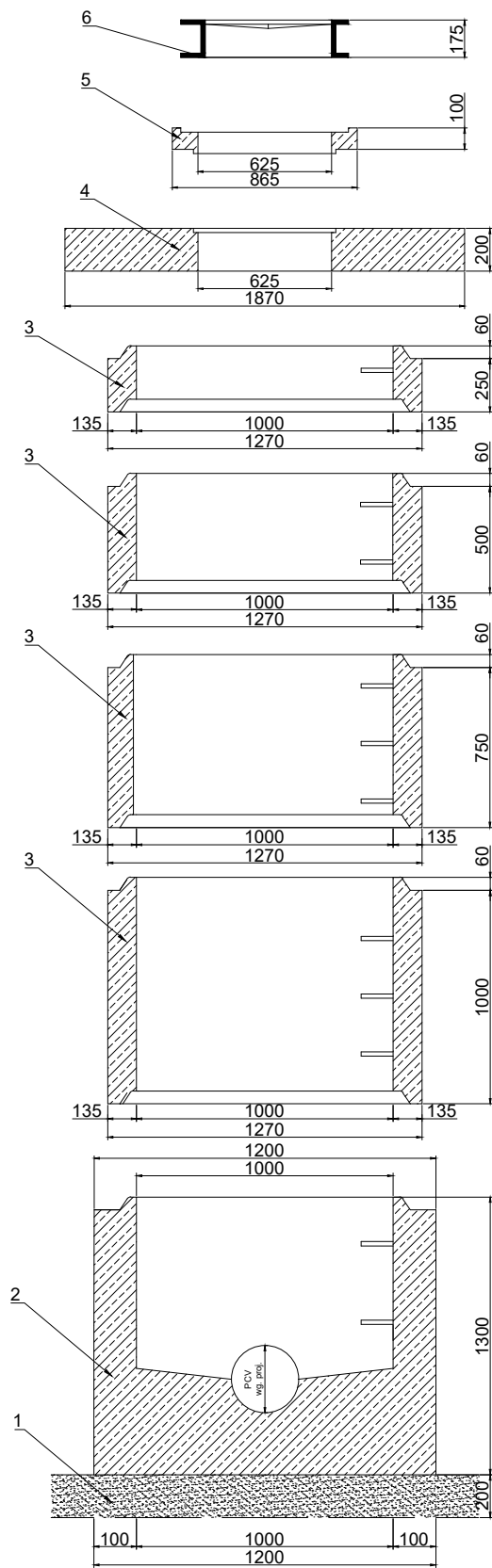


- Konstrukcja wpustu:
- 1. Podsypka piaskowo-cementowa warstwa 100mm;
 - 2. Prefabrykowany betonowy element denny wpustu DN500 H=1000mm;
 - 3. Krąg betonowy DN500 H=1000mm;
 - 4. Krąg betonowy DN500 H=zmienne dostosowane do profili podłużnych wg. części projektowych;
 - 5. Pierścień odciążający Ø1100/680;
 - 6. Pierścień dystansowy Ø920/680;
 - 7. Płyta pokrywowa Ø920 z otworem Ø500;
 - 8. Wpust uliczny żeliwny klasy D400, H=150mm 3/4 kołnierza, bez wycięć w kołnierzu;
 - 9. Połączenie szczelne przez ścianę studni (tuleja ochronna z uszczelką);
 - 10. Rura przykanalikowa

UWAGI:
Wymiary podane na rysunku są przykładowe.
Dopuszcza się stosowanie kręgów o innych wysokościach i parametrach równoważnych lub lepszych do proponowanych.

INWESTOR		Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty		
OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 6/148, 6/146, 6/159 obręb Stare Kieluty, gm. Małdyty		
TYTUŁ RYSUNKU		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PBW	b/s	08.2022	5.2
OPRACOWAŁ		PODPIS		
mgr inż. Rafał Konicz				

Szczegół E - studnia kanalizacji deszczowej



- Konstrukcja studni kanalizacyjnej:
1. Podsyпка piaskowa warstwa 200mm;
 2. Prefabrykowany betonowy element denny studni 1000 H=1300mm;
 3. Krąg pośredni prefabrykowany, H zmienne 250-1000mm w zależności od wymaganej wysokości. Dostosować do profili podłużnych;
 4. Płyta pokrywowa Ø1870 z otworem Ø625 H=200mm;
 5. Pierścień dystansowy 60/80/100mm;
 6. Właz kanałowy żeliwno-betonowy D400, wg. PN-EN 124 posiadający certyfikat instytutu odlewnictwa na zgodność z normą PN-EN 124:2000.
- UWAGI:
- Wszystkie kręgi łączone ze sobą na gumową uszczelkę zalecaną przez producenta kręgów.
Stopnie złazowe montowane mijankowo w dwóch rzędach co 25-30cm w odległości pionowe, co 25-30cm w odległości poziomej zgodnie z PN-EN 13101:2005 z żeliwa powlekanego tworzywem sztucznym.
- Wymiary podane na rysunku są przykładowe.
Dopuszcza się stosowanie kręgów o innych wysokościach i parametrach równoważnych lub lepszych do proponowanych.
Alternatywnie zamiast pierścieni odciążających jest możliwość stosowania zwęzek betonowych/konusów betonowych).

INWESTOR		Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty		
OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrocin w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 6/148, 6/146, 6/159 obręb Stare Kieluty, gm. Małdyty		
TYTUŁ RYSUNKU		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PBW	b/s	08.2022	5.3
OPRACOWAŁ		PODPIS		
mgr inż. Rafał Konicz				