

mgr. inż. Rafał Konicz
ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice
tel. 696-506-579,
e-mail: rafalkonicz@wp.pl

EGZ. 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gumniska Małe** - w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 107/1, 107/2, 110/10, 117/6 – obręb 0007 Leśnica, gm. Małdyty na odcinku o długości 615,00 mb

BRANŻA: **drogowa – oznakowanie stałe**

INWESTOR: **Gmina Małdyty**
ul. Kopernika 10
14 – 330 Małdyty



OPRACOWAŁ: **mgr. inż. Rafał Konicz**

19.08.2021 r.

KARTA UZGODNIENÍ:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gumniska Mała

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu przebudowywanej drogi gminnej
w miejscowości Gumniska Małe - w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 107/1,
107/2, 110/10, 117/6 – obręb 0007 Leśnica, gm. Małdyty na odcinku o długości 615,00 mb

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jednolity tekst: Dz. U. z 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (jednolity tekst Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), wraz z załącznikami 1-4;
 - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe,
 - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome,
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe,
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej w miejscowości Gumniska Małe, gm. Małdyty. Droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR1 o szerokości 3,50 – 4,50 m i długości 615,00

mb. Jednia na całym odcinku będzie miała przekrój szlakowy. Pobocza o szerokości 0,75 m utwardzone.

1.3. Inwestor przedsięwzięcia

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Małdyty, z siedzibą przy ul. Kopernika 10, 14-330 Małdyty.

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Projektowana organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej została zaplanowana w związku z przebudową drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

2. OZNAKOWANIE DROGI

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

W obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1207N Budwity–Jarnońtowo –dr. Nr 519 (Zalewo) zaobserwowano występowanie ist. oznakowania pionowego (znak E-4 przewidziany do wymiany). Brak jest oznakowania poziomego.

Inwentaryzację oznakowania przeprowadzono w dniu 18 sierpnia 2021 r.

2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

oznakowanie pionowe wykonane zostanie tablicami małej wielkości za wyjątkiem znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz znaków D1 „droga z pierwszeństwem”, które należy wykonać tablicami z grupy wielkości średnie. Tablice znaków oklejone foliami odbłaskowymi II generacji. Stałą organizację ruchu zaprojektowano wprowadzając następujące oznakowanie pionowe.

W obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową w ciągu drogi gminnej zaprojektowano ustawienie tablic A-7 ustąp pierwszeństwa – znaki te będą dopełnieniem proj. uzupełniającego oznakowania pionowego w ciągu drogi powiatowej D-1 „droga z pierwszeństwem”. Na skrzyżowaniu dróg zaprojektowano wymianę ist. oznakowania

pionowego E-4 „Drogowskaz do miejscowości z odległością” – znak obustronny. W km 0+120 drogi gminnej zaprojektowano komplet znaków informujących o wjeździe do obszaru zabudowanego „D-42” oraz miejscowości „E-17a”, uzupełnionych ograniczeniem prędkości do 40 km/h – „B-33”.

Od km 0+0208 do km 0+292 następuje obustronne zwężenie jezdni z 4,00 m do 3,50 m, w związku z powyższym przewidziano montaż oznakowania A-12a wraz z lokalnym ograniczeniem prędkości do 30 km/h - B-33.

W obrębie peronu autobusowego ustawiona zostanie tablica D-15. W km 0+407 w obrębie ww. peronu wykonane zostanie malowanie linii P-17 wyznaczającej miejsce zatrzymania autobusu.

W km 0+515 drogi gminnej zaprojektowano wykonanie progu zwalniającego wyspowego U-16b. Próg zwalniający zostanie oznakowany tablicami B-33 ograniczającymi prędkość do 30 km/h i tablicami A-11a i T-1.

2.3. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki z grupy wielkości małe za wyjątkiem znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa”, który należy do grupy wielkości średnie.

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur śr. 70 mm.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku),
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczania znaków przy chodniku (peronie) powinna wynosić min. 2,20 m i przy jezdni min. 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową.

Zestawienie - droga gminna w m. Gumniska Małe

symbol znaku	szt.	strona jezdni	uwagi
<i>D-1</i>	<i>1</i>	<i>P</i>	<i>dr. powiatowa</i>
<i>D-1</i>	<i>1</i>	<i>L</i>	<i>dr. powiatowa</i>
<i>E-7</i>	<i>1+1</i>		<i>dr. Powiatowa (znak dwustronny)</i>
<i>A-7</i>	<i>2</i>	<i>L</i>	
<i>D-42+E-17a +B33</i>	<i>1+1+1</i>	<i>P</i>	<i>(40km/h)</i>
<i>D-43+E-18a</i>	<i>1+1</i>	<i>L</i>	
<i>A-12a + B+33</i>	<i>1+1</i>	<i>P</i>	<i>(30km/h)</i>
<i>A-12a + B+33</i>	<i>1+1</i>	<i>L</i>	<i>(30km/h)</i>
<i>B-34</i>	<i>1</i>	<i>L</i>	
<i>B-34</i>	<i>1</i>	<i>P</i>	
<i>D-15</i>	<i>1</i>	<i>P</i>	
<i>A-11a +T1+B-33</i>	<i>1+1+1</i>	<i>P</i>	<i>T-1(20m), B-33 (30km/h)</i>
<i>A-11a +T1+B-33</i>	<i>1+1+1</i>	<i>P</i>	<i>T-1(20m), B-33 (30km/h)</i>
<i>B-33</i>	<i>1</i>	<i>P</i>	<i>(40km/h)</i>

2.4. Oznakowanie poziome

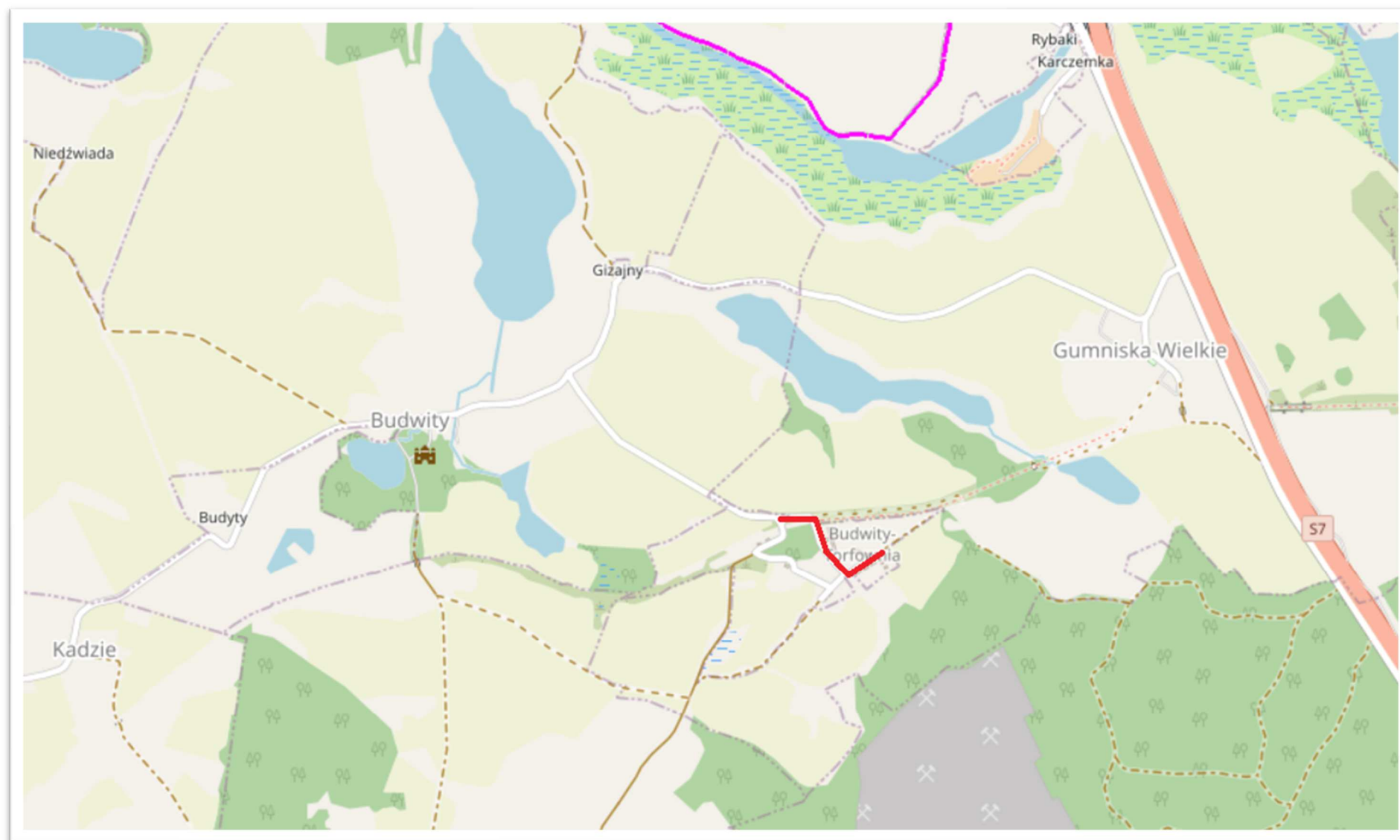
Zestawienie - droga gminna w m. Gumniska Małe

symbol znaku	Dł. liczba lub poz. znaku	m² / mb	powierzchnia
<i>P-17</i>	<i>1 x 15,00 mb</i>	<i>1,71 m² / 15 mb</i>	<i>1,71 m²</i>
		<i>Razem</i>	<i>1,71 m²</i>

2.5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu


Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 31.12.2022 r.

Opracował:



PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000

 - zakres inwestycji

