

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1/41
t e l. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
OBIEKT	Droga gminna Nr 148022 N od drogi powiatowej Nr 1928N do cmentarza w Jarnołtowie
INWESTOR	Gmina Małdyty ul. Kopernika 10 14-330 Małdyty
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Nr 148022 N od drogi powiatowej Nr 1928N do cmentarza w Jarnołtowie
ADRES	Działka nr 385, 388 obręb 3 Jarnołtowo
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego XXV
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynieryjnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 10.01.2018 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1-2 str
2. Oświadczenie projektanta	3 str
3. Część formalno – prawna	4-12 str
4. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	13 str
- część opisowa	14-16 str
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu charakterystyka ekologiczna	16 str
6. Projekt zagospodarowania terenu	
- część rysunkowa	17 str
7. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	18 str
- część opisowa	19-22 str
8. Informacja b i o z	
- strona tytułowa	23 str
- część opisowa	24 str
9. Projekt architektoniczno budowlany	
- część rysunkowa	25-26 str
10. Projekt zawiera	26 str

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Nr 148022 N od drogi powiatowej Nr 1928N
do cmentarza w Jarnołtowie

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Małdyty, ul. Kopernika 10, 14-330 Małdyty

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej
w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej i sanitarnej
Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3
projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej
Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

10. 01. 2018 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Grzegorz DRZYMSKI (druk i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (druk i nazwisko)

urodzony(a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (druk i nazwisko)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

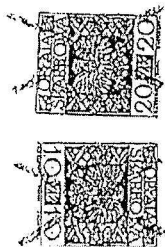
MA-BUAGI
CWS MA-BUAGI sam. inżynierów WDA sam. inż. 20.000 pldm, 116

el (ka) Grzegorz DRZYMSKI (druk i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepraw, pustów,
 2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

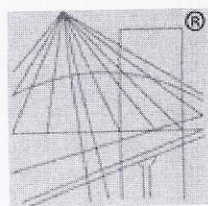


[Handwritten signature]
Grzegorz Drzymki



m. p.

Gosła i pieczęć



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HIC-QUW-MNZ *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01

adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nasz znak:
GKMiR.6730.3.2018

**Decyzja Nr 3/2018
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52, art. 53 ust.3 i 4, art. 54 i 55 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r. poz. 1073 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Pana Daniela Drzycimskiego, ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława, DAN-TOR Sp. z o.o. (pismo z dnia 29.12.2017r.)

Ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym na terenie gminy Małdyty, dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 148022N, na działce nr 388 i 385, obręb Jarnołtowo, gmina Małdyty.

1. Rodzaj inwestycji.

1.1. Przebudowa drogi gminnej nr 148022N:

- wymiana nawierzchni drogi,
- szerokość jezdni: do 5 m,
- szerokość pobocza: 0,75 m,

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

2.1. W zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego mają zastosowanie przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1422) wraz z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017r. poz. 2222) wraz z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) oraz właściwymi rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustaw.

2.1.1. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy opracować na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.

- 2.1.2. W celu uzyskania pozwolenia na budowę inwestycji należy złożyć stosowny wniosek w Starostwie Powiatowym w Ostródzie, załączając 4 egz. dokumentacji projektowej wraz z:
- uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi,
 - dokumentami stwierdzającymi prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.
- 2.2. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2017 r. poz. 519 z późn. zm.) wraz z przepisami art. 71 i następnymi ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zmianami). Planowana inwestycja, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71), nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest, lub może być wymagane.
- 2.3. W zakresie ochrony przyrody nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016r. poz. 2134 z późn. zm).
- 2.4. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w sprawie nie mają zastosowania przepisy odrębne.
- 2.5. W obsłudze inwestycji w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji nie występują wymagania określone przepisami odrębnymi.
- 2.6. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich
W sprawie mają zastosowanie przepisy odrębne w tym przepisy budowlane.
- 2.7. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie występują w przedmiotowej sprawie wymagania określone przepisami odrębnymi.
- 3. Linie rozgraniczające teren inwestycji.**
Linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik Nr 1 do decyzji, sporządzony na mapie w skali 1:2000.
- 4. Załącznik Nr 1 stanowi integralną część decyzji.**

UZASADNIENIE

Wnioskowana inwestycja należy do kategorii inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w związku z art. 6 pkt 2 ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz jest lokalizowana na terenach nie posiadających miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia

gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, a jej lokalizacja jest zgodna z przepisami odrębnymi w sprawie.

Wobec powyższego, zastosowanie w sprawie mają przepisy art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Stąd ustalono lokalizację inwestycji jak w treści decyzji.

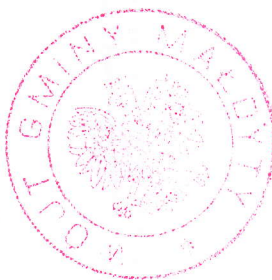
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Przygotował:

mgr inż. Michał Sobieraj
wpis na listę członków POIU w Gdańsku
pod nr G - 291/2012.
Biuro Architektoniczno - Urbanistyczne „BDK” s. c.
10 - 686 Olsztyn, ul. Wilczyńskiego 6G/3



Z up. WOJTA
Zbigniew Stasik
KIEROWNIK REFERATU
Gospodarki Komunalnej,
Mieszkaniowej i Rolnictwa

Uzgodnienie:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie, Obwód drogowy Morąg. 14-300 Morąg, 3 Maja 11

Otrzymują:

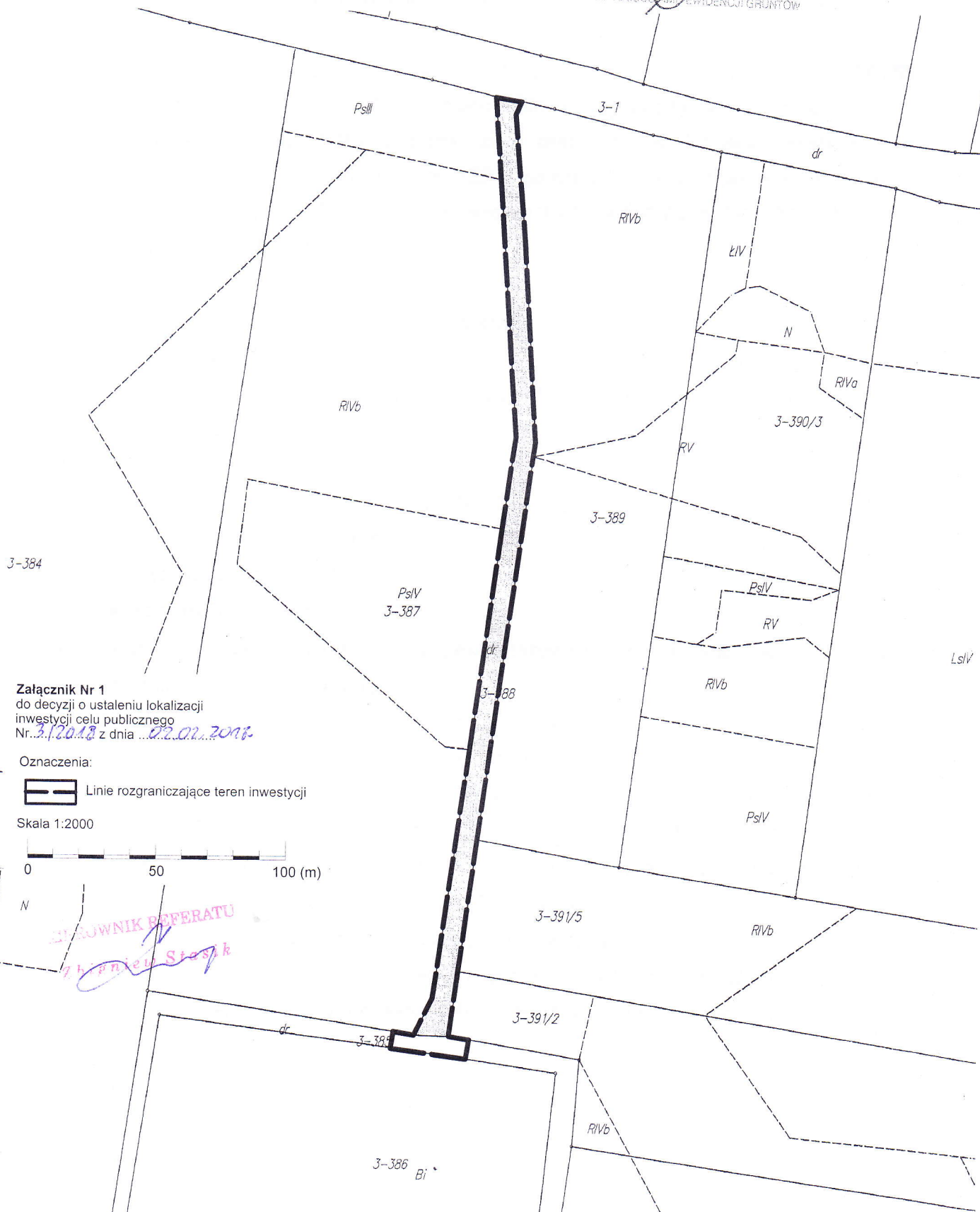
1. Pan Daniel Drzycimski, ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława, DAN-TOR Sp. z o.o.
2. Gmina Małdyty, ul. Kopernika 10, 14-330 Małdyty.

Oplata skarbową: na podstawie Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016r., poz. 1827 z późn. zm.) – zwolniona z opłaty skarbowej.

Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1: 2.000
Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : ostródzki :
Jednostka ewidencyjna gm. Matdyty
Obręb 3- Jarnołtowo
Arkusz ds. 388

STAROSTA OSTRÓDZKI
ul. Jana III Sobieskiego 5
14-100 OSTRÓDA
20 12 2017
Z up. STAROSTY

Eugeniusz Witek
PODINSPEKTOR WYDZIAŁU GOSPODARKI
WIERUCHOŚCI I EWIDENCJI GRUNTÓW



Załącznik Nr 1
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
Nr. 3.120.18 z dnia 02.02.2018

Oznaczenia:

Linie rozgraniczające teren inwestycji

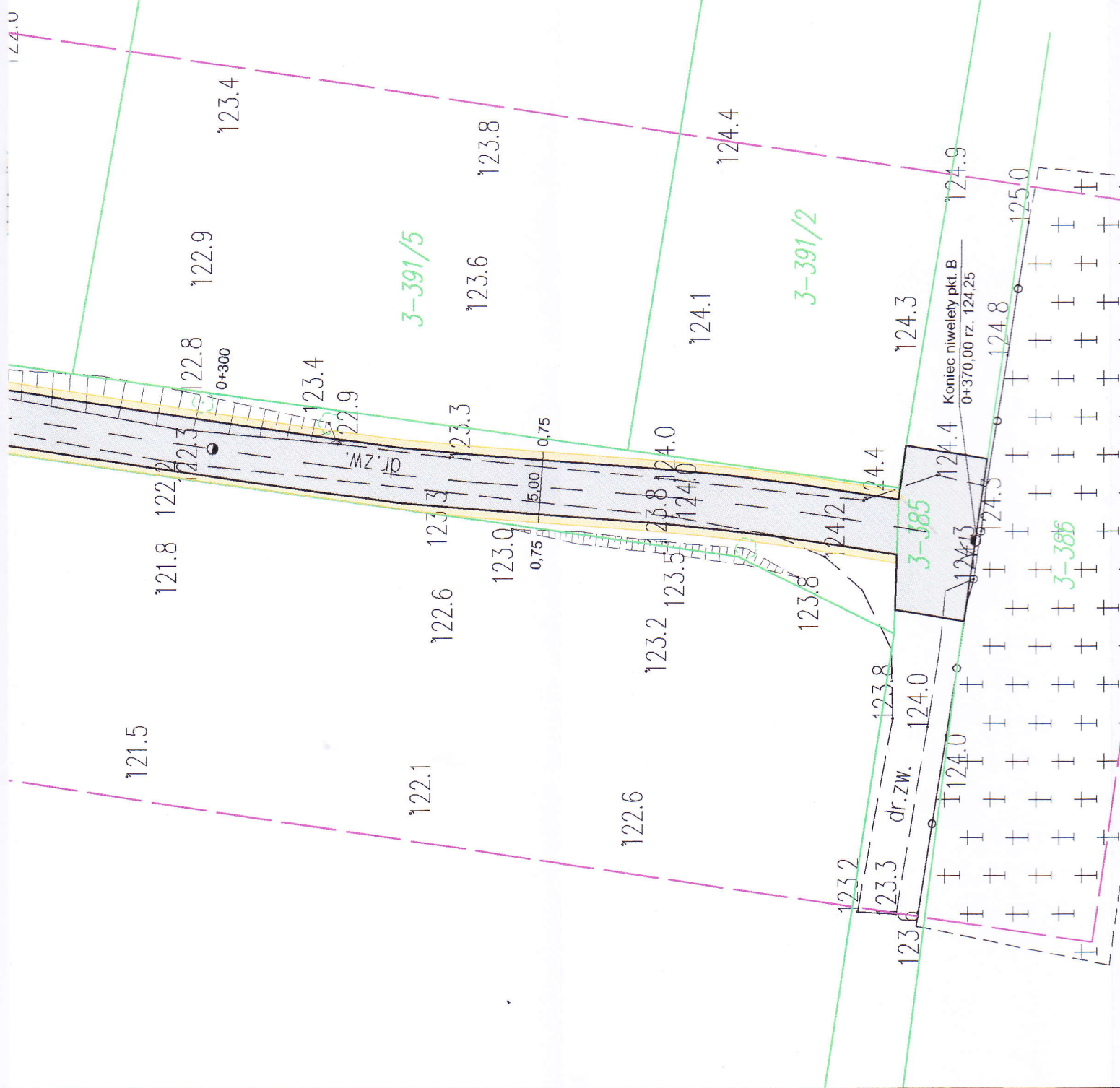
Skala 1:2000

0 50 100 (m)

WYKONANIE REFERATU
Złotko Słuszk

KIEROWNIK REFERATU
Zbigniew Stasiak

URZĄD GMINY
ul. Kopernika 10
14-330 MAŁDYTY



ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji 14-100 Olsztyn Przemysłowa 13

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji z uwagami:

- zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

- zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401).

12.01.2018r.

Tomasz Grohs

Początek n
0+000.00 m

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 793 123 153*

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Nr 148022 N od drogi powiatowej Nr 1928N do cmentarza w Jarnołtowie**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Małdyty, ul. Kopernika 10, 14-330 Małdyty**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

10. 01. 2018 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Nr 148022 N od drogi powiatowej Nr 1928N do cmentarza w Jarnoławie

- przebudowa drogi nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

Inwestor : Gmina Małdyty, ul. Kopernika 10, 14-330 Małdyty

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowywana droga znajduje się w msc. Jarnoławie gmina Małdyty, powiat ostródzki i zaliczana jest do kategorii dróg publicznych o numerze 148022N. Jest to droga obsługująca okoliczne posesje, obiekt użyteczności publicznej-cmentarz. Istniejąca droga krzyżuje się drogą powiatową Nr 1928N. Istniejąca droga leży w terenie niezabudowanym.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Szerokość pasa drogowego na w/w drodze średnio 8,00 m. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren do rowów drogowych, które należy oczyścić/odmulić.

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej drogi występuje nawierzchnia gruntowa

3.2. Chodnik

Ruch pieszcy odbywa się po istniejących nawierzchniach

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinku nie występują zjazdy na posesję

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć energetyczna.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku drogi jest bardzo zróżnicowane.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do grup nośności podłoża G2. Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t.

Budowa geologiczna podłoża projektowanej drogi jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka występują zastoiskowe piaski drobnoziarniste, średnioziarniste, gliny piaszczyste. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty zaliczają się do niewysadzinowych. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej.

3.7. Rozbiórki

- brak

4. Elementy projektowane

4.1. Przebudowa drogi, pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

Przewidziano do przebudowy jezdnię nowa nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego gr. 4+4 cm. Projektowana szerokość jezdni 5,00 m, obustronne pobocza z ksm 0/31,5 gr. 15 cm szer. 0,75 m.

Jezdnia

- | | | |
|--|-----|-------|
| - w-wa ścierlana z betonu asfaltowego AC 11S | gr. | 4 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. | 8 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. | 12 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 20 cm |

4.2. Oznakowanie docelowe.

Projektowane oznakowanie pionowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

4.3. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren do rowów drogowych, które należy oczyścić/odmulić.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

7. Stan prawny: Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Małdyty

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowa drogi gminnej Nr 148022 N od drogi powiatowej Nr 1928N do cmentarza w Jarnoławie”

Podstawa opracowania:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest charakterystyka obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowa drogi gminnej Nr 148022 N od drogi powiatowej Nr 1928N do cmentarza w Jarnoławie”

Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – istniejąca sprawna sieć wodociągowa
- sposób odprowadzenia ścieków – istniejące sprawne urządzenia sanitarne
- sposób odprowadzenia wód opadowych – poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 793 123 153*

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Nr 148022 N od drogi powiatowej Nr 1928N do cmentarza w Jarnołtowie**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Małdyty, ul. Kopernika 10, 14-330 Małdyty**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

10. 01. 2018 r.

OPIS TECHNICZNY
do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Nr 148022 N od drogi powiatowej Nr 1928N do cmentarza w Jarnoławie

- przebudowa drogi nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

Inwestor : Gmina Małdyty, ul. Kopernika 10, 14-330 Małdyty

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przebudowywana droga znajduje się w msc. Jarnoławo gmina Małdyty, powiat ostródzki i zaliczana jest do kategorii dróg publicznych o numerze 148022N. Jest to droga obsługująca okoliczne posesje, obiekt użyteczności publicznej-cmentarz. Istniejąca droga krzyżuje się drogą powiatową Nr 1928N. Istniejąca droga leży w terenie niezabudowanym.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Szerokość pasa drogowego na w/w drodze średnio 8,00 m. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren do rowów drogowych, które należy oczyścić/odmulić.

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej drogi występuje nawierzchnia gruntowa

3.2. Chodnik

Ruch pieszy odbywa się po istniejących nawierzchniach

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinku nie występują zjazdy na posesję

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć energetyczna.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku drogi jest bardzo zróżnicowane.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do grup nośności podłoża G2. Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t.

Budowa geologiczna podłoża projektowanej drogi jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka występują zastoiskowe piaski drobnoziarniste, średnioziarniste, gliny piaszczyste. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty zaliczają się do niewysadzinowych. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej.

3.7. Rozbiórki

- brak

4. Elementy projektowane

4.1. Przebudowa drogi, poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

Przewidziano do przebudowy jezdnię nową nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego gr. 4+4 cm. Projektowana szerokość jezdni 5,00 m, obustronne pobocza z ksm 0/31,5 gr. 15 cm szer. 0,75 m.

Jezdnia

- | | | |
|--|-----|-------|
| - w-wa ścierlana z betonu asfaltowego AC 11S | gr. | 4 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. | 8 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. | 12 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 20 cm |

4.2. Oznakowanie docelowe.

Projektowane oznakowanie pionowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

4.3. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren do rowów drogowych, które należy oczyścić/odmulić.

5. Profil podłużny.

5.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu

5.2. Spadki

- min zgodnie z profilem podłużnym
- max zgodnie z profilem podłużnym

5.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

6. Przekrój normalny.

- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

7. Przekroje konstrukcyjne.

7.1. Jezdnia z betonu asfaltowego

-Jezdnia

- | | | |
|---|-----|-------|
| - w-wa ścierlana z betonu asfaltowego AC 11S | gr. | 4 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie | gr. | 8 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie | gr. | 12 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 20 cm |

8. Organizacja ruchu.

8.1. Pieszego.

- ruch pieszego odbywać będzie się po istniejącej nawierzchni

8.2. Samochodowego.

- droga obsługuje okoliczne posesje

9. Odwodnienie ulicy

Zgodnie z pkt. 4.3.

10. Niepełnosprawni.

- droga dostosowana do ruchu niepełnosprawnych

11. Krawężniki i obrzeża

- brak

12. Ochrona środowiska

12.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

12.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

12.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

13. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

14. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

14.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

14.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Zakład Energetyczny Energa Operator Ostróda
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć wod-kan – Gmina Małdyty
- pas drogowy drogi gminnej – Gmina Małdyty

14.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

15. Stan prawny.

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Małdyty

16. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

17. Kosztorys.

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys

18. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Nr 148022 N od drogi powiatowej Nr 1928N do cmentarza w Jarnołtowie

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Małdyty, ul. Kopernika 10, 14-330 Małdyty

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

10. 01. 2018 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

1.1. Roboty – drogowe

- przebudowa drogi nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

1.2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- cmentarz
- sieć energetyczna

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje
- praca na krawędzi drogi

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 10 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka masy
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; Jarnoławo
- czas ; 45 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, koparki, zagęszczarki, rozkładarki masy
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej

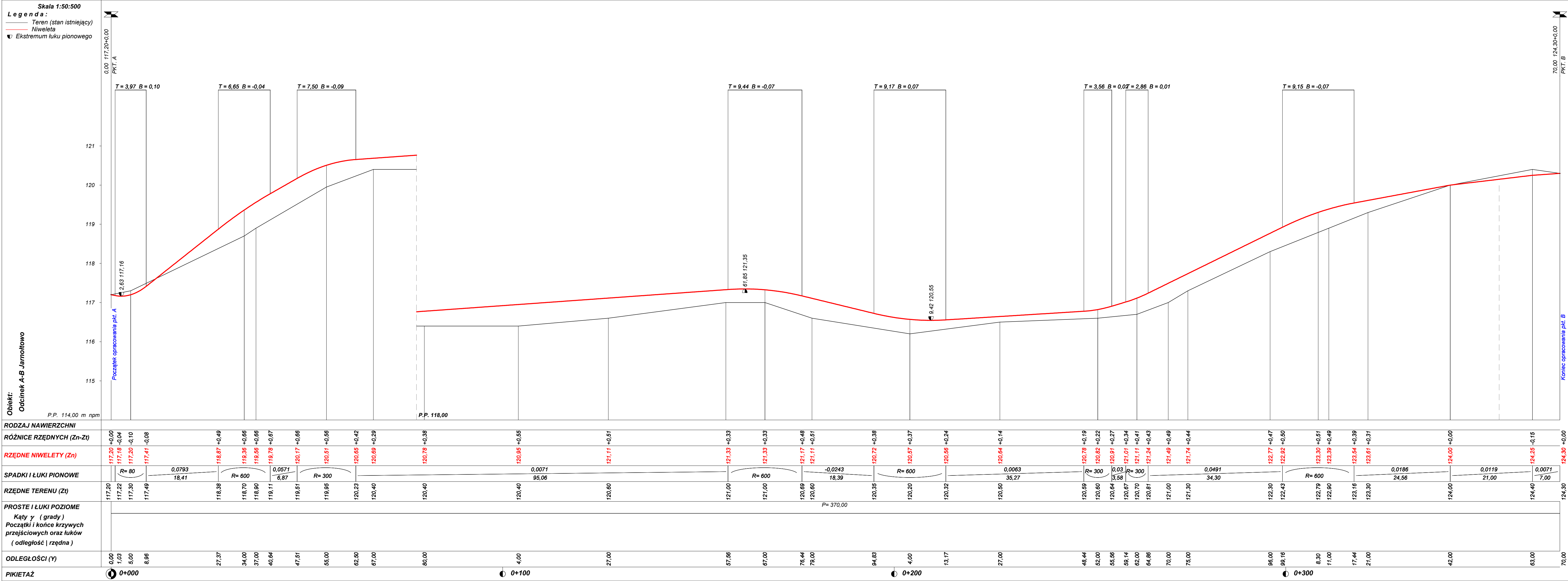
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przywykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby, ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

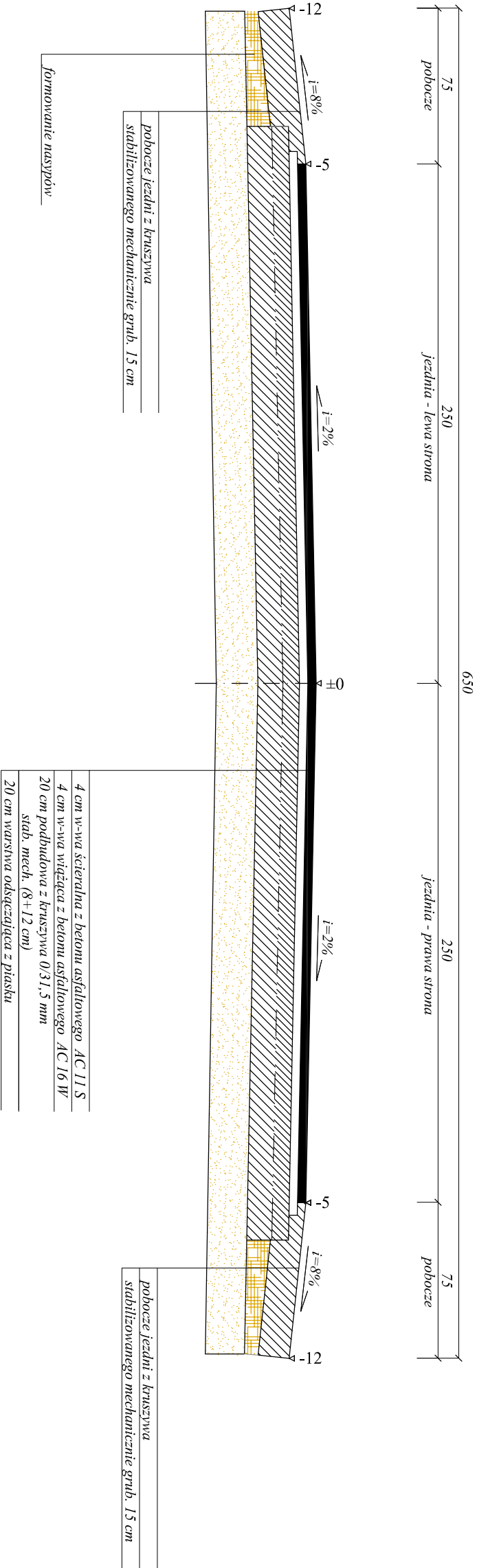
8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r



Przekrój konstrukcyjny: Przebudowa drogi gminnej msc. Jarnołtowo

Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEMKÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 148022N od drogi powiatowej Nr 1928N do omlentarla w Jarnołtowie	Skala: 1:25
lnwestor	Gmlna Maldyty, ul. Kopernika 10 14-330 Maldyty	Data: 10.01.2018
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 llawa , ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	lnż. Grzegorz Dziycimski - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	