

mgr. inż. Rafał Konicz
ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice
tel. 696-506-579,
e-mail: rafalkonicz@wp.pl

EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gumniska Małe - w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 107/1, 107/2, 110/10, 117/6 – obręb 0007 Leśnica, gm. Małdyty na odcinku o długości 615,00 mb

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Gmina Małdyty
ul. Kopernika 10
14 – 330 Małdyty



OPRACOWAŁ: mgr. inż. Rafał Konicz

19.08.2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Strona tytułowa i spis treści**
- 2. Oświadczenie projektanta**
- 3. Projekt zagospodarowania terenu**
 - część opisowa
 - część rysunkowa
- 4. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- 5. Uzgodnienia**
 - część opisowa

mgr. inż. Rafał Konicz
ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice
tel. 696-506-579,
e-mail: rafalkonicz@wp.pl

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Gumniska Małe – w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 107/1, 107/2, 110/10, 117/6 – obręb 0007 Leśnica, gm. Małdyty na odcinku o długości 615,00 mb, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej.

mgr. inż. Rafał Konicz
ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice
tel. 696-506-579,
e-mail: rafalkonicz@wp.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gumniska Małe** - w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 107/1, 107/2, 110/10, 117/6 – obręb 0007 Leśnica, gm. Małdyty na odcinku o długości 615,00 mb

- długość jezdni	615,00 mb
- szerokość jezdni	3,50 – 4,50 m
- powierzchnia peronu	30,00 m ²
- powierzchnia jezdni	2 792,00 m ²
- powierzchnia poboczy	770,00 m ²

BRANŻA: **drogowa CPV-45233120-6**

INWESTOR: **Gmina Małdyty**
ul. Kopernika 10
14 – 330 Małdyty

OPRACOWAŁ: **mgr. inż. Rafał Konicz**

19.08.2021 r.

do projektu zagospodarowania

- zlecenie inwestora,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jednolity tekst: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (jednolity tekst: Dz. U. z 2000 r. nr 63, poz.735 z późn. zm.),

- rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu o Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.),
- założenia projektowania dróg,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy

Tam, gdzie w dokumentacji projektowej, zostało wskazane pochodzenie materiałów (marka, znak towarowy, producent, dostawca urządzeń) Zamawiający dopuszcza oferowanie urządzeń i materiałów równoważnych, o takich samych parametrach techniczno – funkcjonalnych, które zagwarantują realizację robót zgodnie z wydanym pozwoleniem na budowę oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach określających zakres dokumentacji projektowej.

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1 Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni:

- mieszanka żwirowo – piaskowa na podłożu bit. km 0+000 – 0+583 szer. 3,00 - 4,00 m
- mieszanka żwirowo – piaskowa km 0+000 – 0+032 szer. 3,00 – 3,50 m

Sieć teletechniczna	– istniejąca
Sieć wodociągowa	– istniejąca
Sieć elektroenergetyczna	– istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie Ostródzkim, gm. Małdyty w miejscowości Gumniska Małe, w granicach pasa drogowego działek nr 107/1, 107/2, 110/10, 117/6, położonych w obrębie 0007 Leśnica. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1207N Budwity – Jarnońtowo – dr. Nr 519 (Zalewo) do miejscowości Gumniska Małe. Nawierzchnia jezdni z mieszanki żwirowo piaskowej na podłożu bitumicznym. Szerokość jezdni na przeważającym odcinku 3,00 - 4,00 m. Odcinek projektowany do przebudowy długości 615,00 mb. W ciągu drogi gminnej w km - 0+473 oraz 0+486 pod zjazdami zlokalizowane są przepusty z rur betonowych. Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej z licznymi nierównościami i utrudnionym spływem wód opadowych z jezdni. Po obu stronach jezdni istniejące rowy drogowe (zamulone i częściowo zarośnięte).

3.2 Elementy infrastruktury

Teren przyległy do inwestycji stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. W sąsiedztwie opracowania zlokalizowane są również grunty rolne i przemysłowe.

3.3 Ukształtowanie terenu

Istniejący teren łagodnie pofałdowany

3.4 Uzbrojenie terenu

W obrębie działek drogowych na których projektowana jest inwestycja przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna, kable teletechniczne oraz wodociąg.

3.5 Rozbiórki

W miejscu projektowanej przebudowy nie przewiduje się rozbiórek.

4. Elementy projektowane

W ramach inwestycji przebudowana będzie nawierzchnia jezdni drogi gminnej nie obejmująca przebudowy zjazdów publicznych oraz indywidualnych na pola i do posesji. Odcinek drogi gminnej projektowanej do przebudowy ma łączną długość 615,00 mb i rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1207N Budwity – Jarnońtowo – dr. Nr 519 (Zalewo), a kończy bezpośrednio w miejscowości Gumniska Małe. Droga ta jest jedynym dojazdem do ww. miejscowości. W wyniku realizacji zadania projektowana droga uzyska przekrój szlakowy. Droga zapewni krótszy i lepszy dojazd do terenów przemysłowych, zabudowań mieszkalnych, zagrodowych oraz pól uprawnych. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego gr. 9 cm – warstwa ścieralna i wiążąca, na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm oraz 22 cm na poszerzeniach. Kruszywo łamane 0/31,5 mm C_{50/30} stabilizowane mechanicznie będzie ułożone na istniejącej nawierzchni (warstwie podbudowy piaskowo – żwirowej). Jezdnia o długości 615,00 mb będzie miała szerokość zmienną od 3,50 do 4,50 m. Jezdnia po obu stronach będzie ograniczona poboczem o szerokości 75 cm wykonanym z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm.

W km 0+250,00 z uwagi na szerokość ist. pasa drogowego zaprojektowano lokalne zwężenie jezdni z 4,50 do 3,50 m. W miejscu tym zaprojektowano obustronnie krawężnik najazdowy (opornik betonowy 15x22) na ławie betonowej z oporem C12/15. Rozwiązanie to będzie pełniło funkcję uspokojenia ruchu.

W km 0+406,50 zaprojektowano peron autobusowy o szer. 1,5 m i długości 20,0 m. Peron wykonany będzie z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Kostka betonowa ułożona na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm.

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocze i do odtworzonych rowów drogowych w granicach istniejącego pasa drogowego. Ukształtowanie wysokościowe jezdni zostanie nieznacznie skorygowane zgodnie ze sztuką budowlaną w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych poza jezdnię. Profil podłużny jezdni musi być płynny bez załamania i łuków pionowych o małym promieniu tzw. siodeł. Spadek poprzeczny jezdni 2% zmienny.

W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych z przydrożnych rowów w km 0+473 oraz 0+486 zaprojektowano przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami.

Przepusty o średnicy 400 mm z rur strukturalnych HDPE o sztywności obwodowej min. SN 8. Długość przepustów 7,00 mb. Przepusty posadzić na ławie z mieszanki piaskowo – żwirowej gr. 20 cm. (podsypka – 0/20 mm, obsypka 0/31,5 mm). Przykrycie przepustu naziomem min. 40 cm od górnej krawędzi najniżej położonej warstwy konstrukcyjnej jezdni. Wlot i wylot przepustów zabezpieczony prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Przewiduje się również ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Spoiny należy wypełnić zaprawą cementową – zgodnie z częścią graficzną opracowania.

W km 0+515 zaprojektowano próg zwalniający wyspowy U-16b zmuszający przejeżdżających przez centrum miejscowości do zmniejszenia prędkości, co będzie miało wpływ na poprawę bezpieczeństwa w obrębie istniejącej zabudowy wielorodzinnej.

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej, zakładu pracy i gruntów rolnych oraz poprawa układu komunikacyjnego w zachodniej części Gminy Małdyty. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1 Jezdnia, zjazdy publiczne i indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

○ klasa drogi	L
○ kategoria ruchu	KR 1
○ obciążenie	100 kN/oś
○ prędkość projektowana	40 km/h
○ szerokość jezdni	3,50 – 4,50 m
○ długość jezdni	615,00 mb
○ nawierzchnia beton asfaltowy (MMA AC11S)	4,0 cm
○ nawierzchnia beton asfaltowy (MMA AC16W)	5,0 cm
○ pobocze	75,0 cm
○ spadki poprzeczne – zmienne zgodnie z pzt	2%

4.1.2. Parametry techniczne projektowanego peronu

- | | |
|------------------------------------|---------|
| ○ szerokość | 1,50 m |
| ○ długość | 20,00 m |
| ○ nawierzchnia kostka betonowa gr. | 6,0 cm |

Szczegółowe rozwiązania techniczne w zakresie ww. parametrów przedstawiono w części graficznej opracowania – przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne.

Grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków średnich i grubych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1.

Warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2014 r. wynosi 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1.

4.2 Skrzyżowania

Projektowana droga jest połączona z jezdnią drogi powiatowej nr 1207N Budwity – Jarnońtowo – dr. Nr 519 (Zalewo).

4.3 Zjazdy indywidualne

Zgodnie z wytycznymi zamawiającego – nie przewiduje się realizacji zjazdów indywidualnych i publicznych.

4.4 Zieleń

Teren po wykonaniu inwestycji uporządkowany i obsiany trawą,

4.5 Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren zielony w granicach istniejącego pasa drogowego. Wody opadowe

będą spływały do odtworzonych istniejących rowów drogowych oraz na przyległy teren zielony w granicach pasa drogowego i infiltrowały do gruntu.

Humus z korytowania na odkład w miejsce wskazane przez inwestora z przeznaczeniem na obsypanie terenu po wykonaniu inwestycji lub do rozplantowania na przyległy teren.

4.6 Oznakowanie

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. Oznakowanie drogi zostało ujęte w odrębnym opracowaniu.

4.7 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zdefiniowany został w art. 3 pkt. 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu w tym zabudowy, tego terenu”. Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie terenów rolnych i terenów mieszkalnych. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek drogowych, stanowiących pas drogowy drogi gminnej i powiatowej.

5. Ochrona środowiska

5.1 Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Przebudowa kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

5.2 Wycinka drzew

W związku z planowaną przebudową jezdni drogi gminnej na odcinku o długości 615,00 mb nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Na etapie prac przygotowawczych wykonać ewentualne cięcia sanitarne gałęzi wchodzących w obszar realizacji inwestycji.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków, nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie znajdują się w obszarze chronionym przyrodniczo.

8. Bilans terenu

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji	- 43 606,75 m ²
Powierzchnia jezdni	- 2 792,00 m ²
Powierzchnia peronu	- 30,00 m ²
Powierzchnia poboczy	- 770,00 m ²

9. Zalecenia końcowe

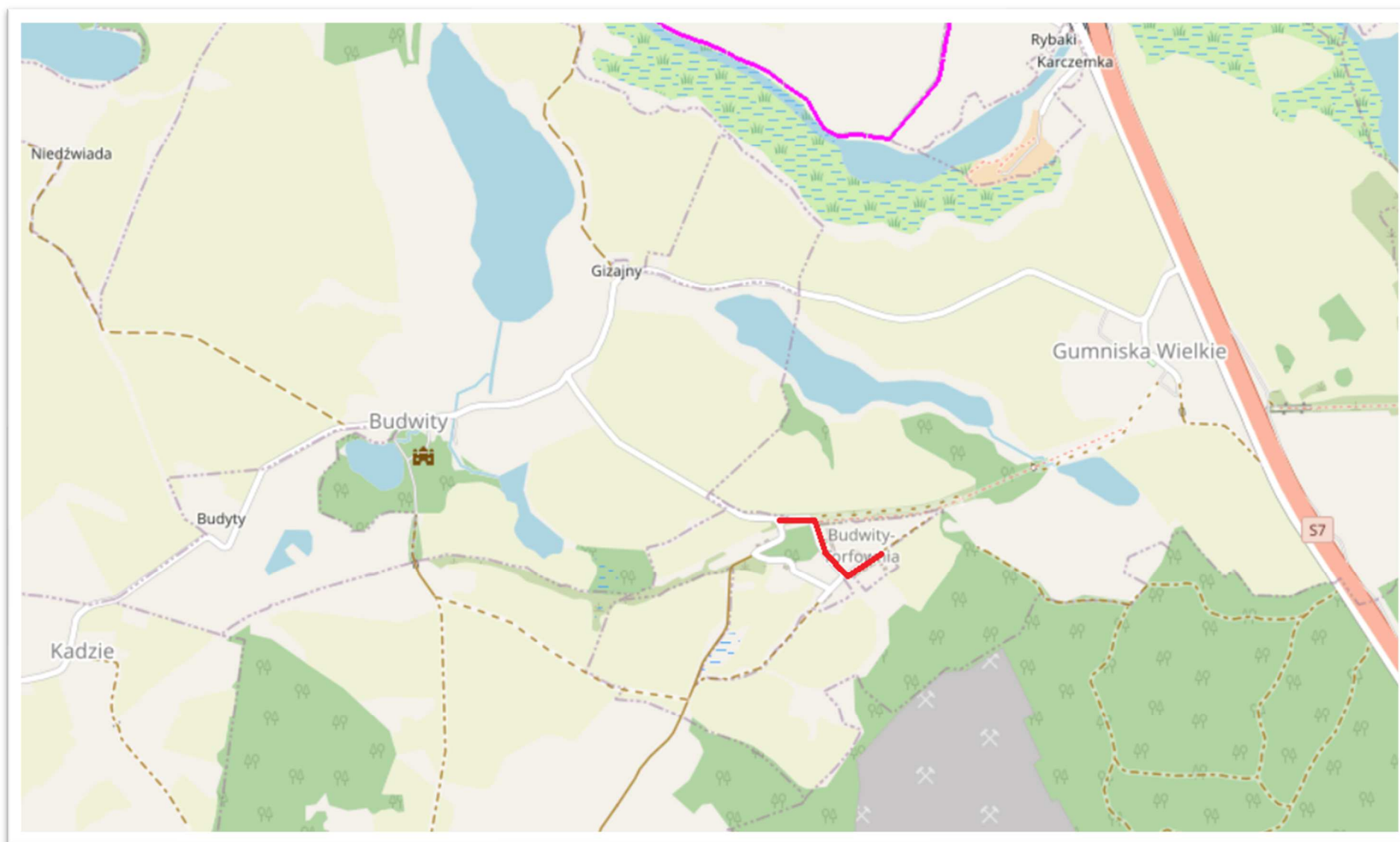
W obrębie ist. urządzeń infrastruktury technicznej / sieci roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Lokalizację ww. urządzeń przedstawiono na planie sytuacyjnym. Dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci.

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić po zgłoszeniu robót Staroście Ostródzkiemu oraz uzyskaniu zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu.

Wszelkie materiały stosowane do wykonania robót powinny posiadać stosowane dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych


specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót. Kierowanie i nadzór nad robotami powierzyć osobie posiadającej uprawnienia w specjalności drogowej.

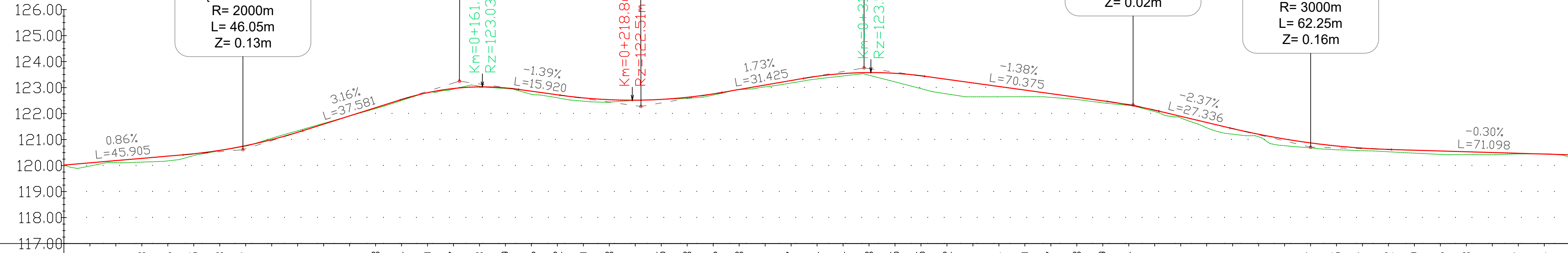
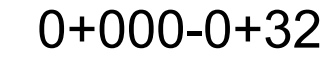
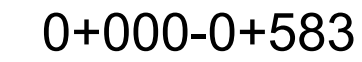
Opracował:



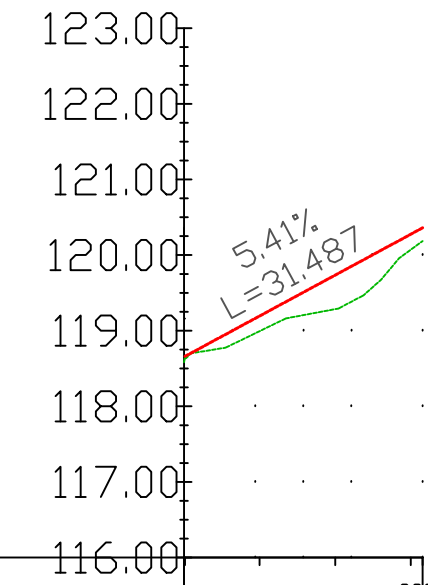
PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000

 - zakres inwestycji

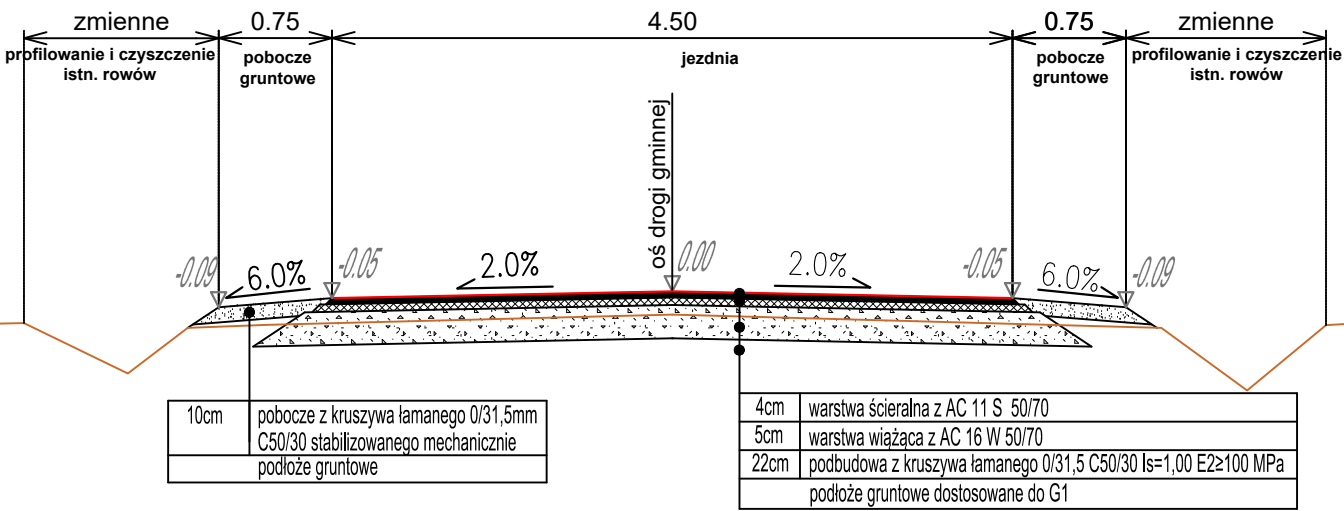


	[m,n,p,m]		117.00	
Rzędne niwelety	120.02		120.02	
Rzędne istniejące	119.98		120.11	
Elementy niwelety	L=45.90m i=0.86%		R=2000.00m L=46.05m	
Elementy trasy	PROSTA L=137.05m		ŁUK POZIOMY R=15.00m L=18.34m	
Odległości	00.00		10.00	
Kilometraż	0+000		0+100	

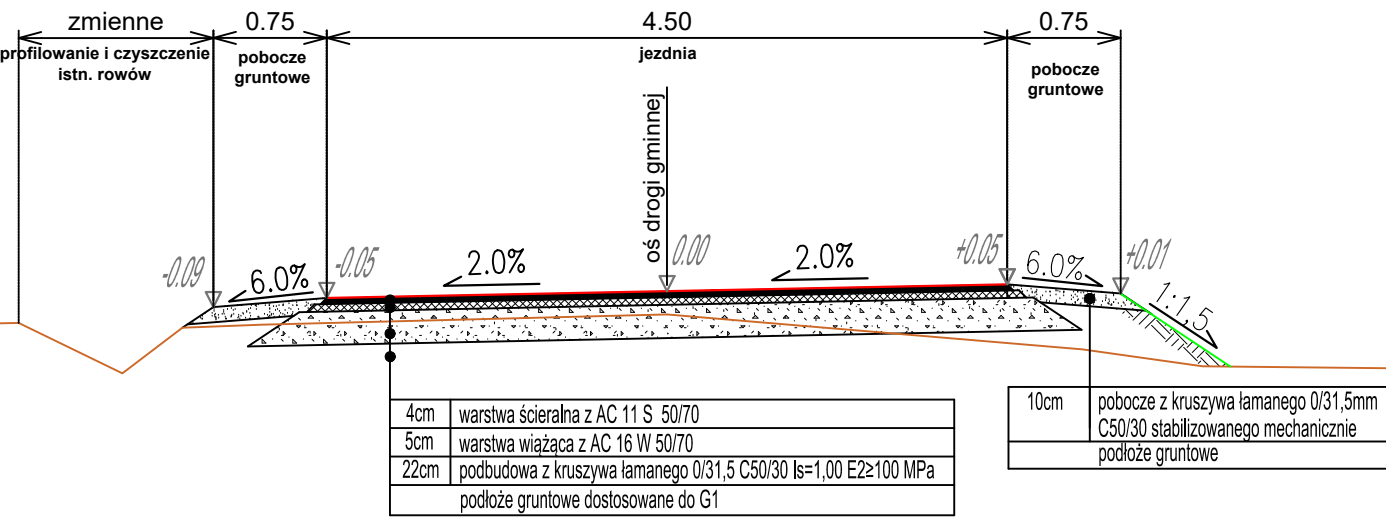


	116.00	118.66	119.19	119.73	120.18
Rzędne niwelety					
Rzędne istniejące	118.58	118.99	119.28	120.17	
Elementy niwelety	<div> <div>L=31.44m</div> <div>i=5.41%</div> </div>				
Elementy trasy	<div> <div>PROSTA</div> <div>L=31.56m</div> </div>				
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	
Kilometraż	0+000			0+032	

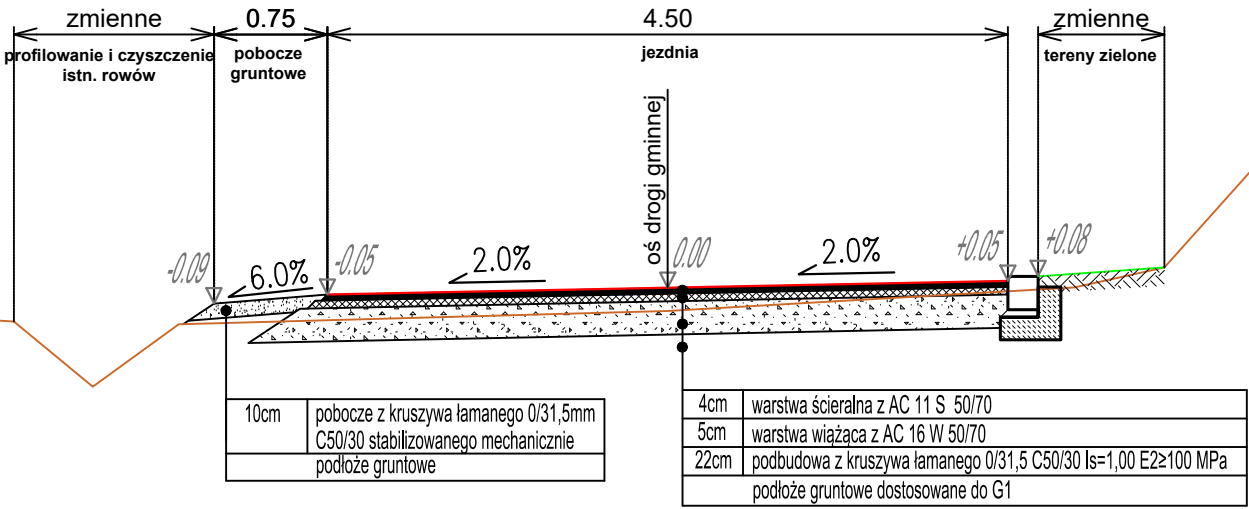
Przekrój normalny nr 1
od km 0+000 do km 0+162



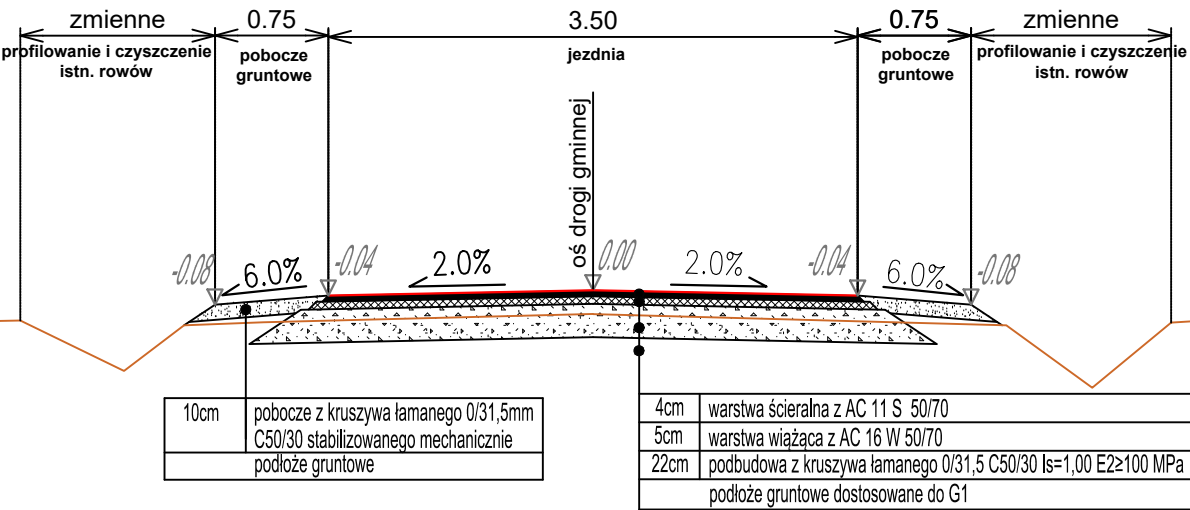
Przekrój normalny nr 4
od km 0+266 do km 0+448



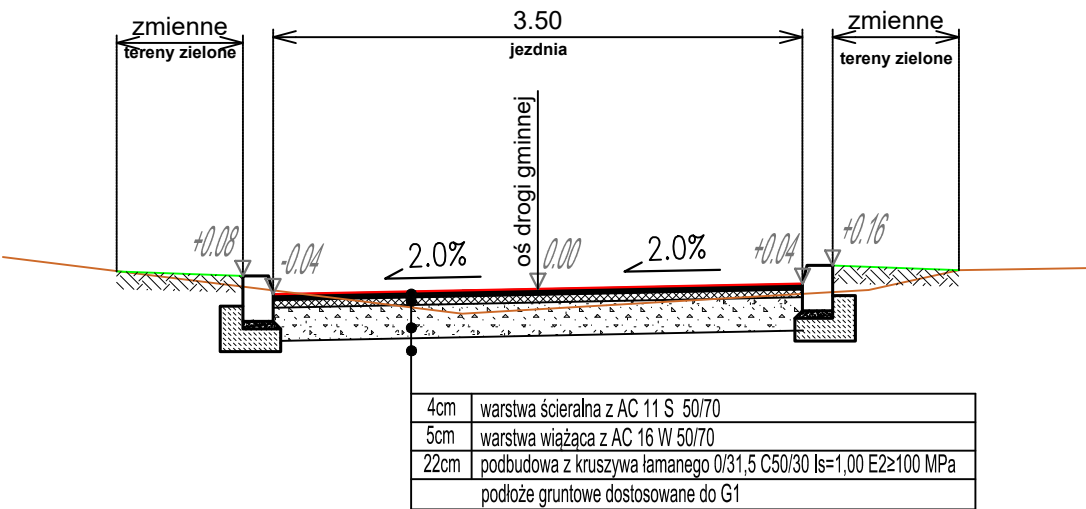
Przekrój normalny nr 2
od km 0+162 do km 0+233



Przekrój normalny nr 5
od km 0+448 do km 0+583



Przekrój normalny nr 3
od km 0+233 do km 0+266



INWESTOR



Gmina Małdyty
ul. Kopernika 10
14-330 Małdyty

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gumniska Mała

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE NORMALNE

BRANŻA

drogowa

FAZA

materiały do zgł.

SKALA

1:50

DATA

08.2021r.

NR RYS.

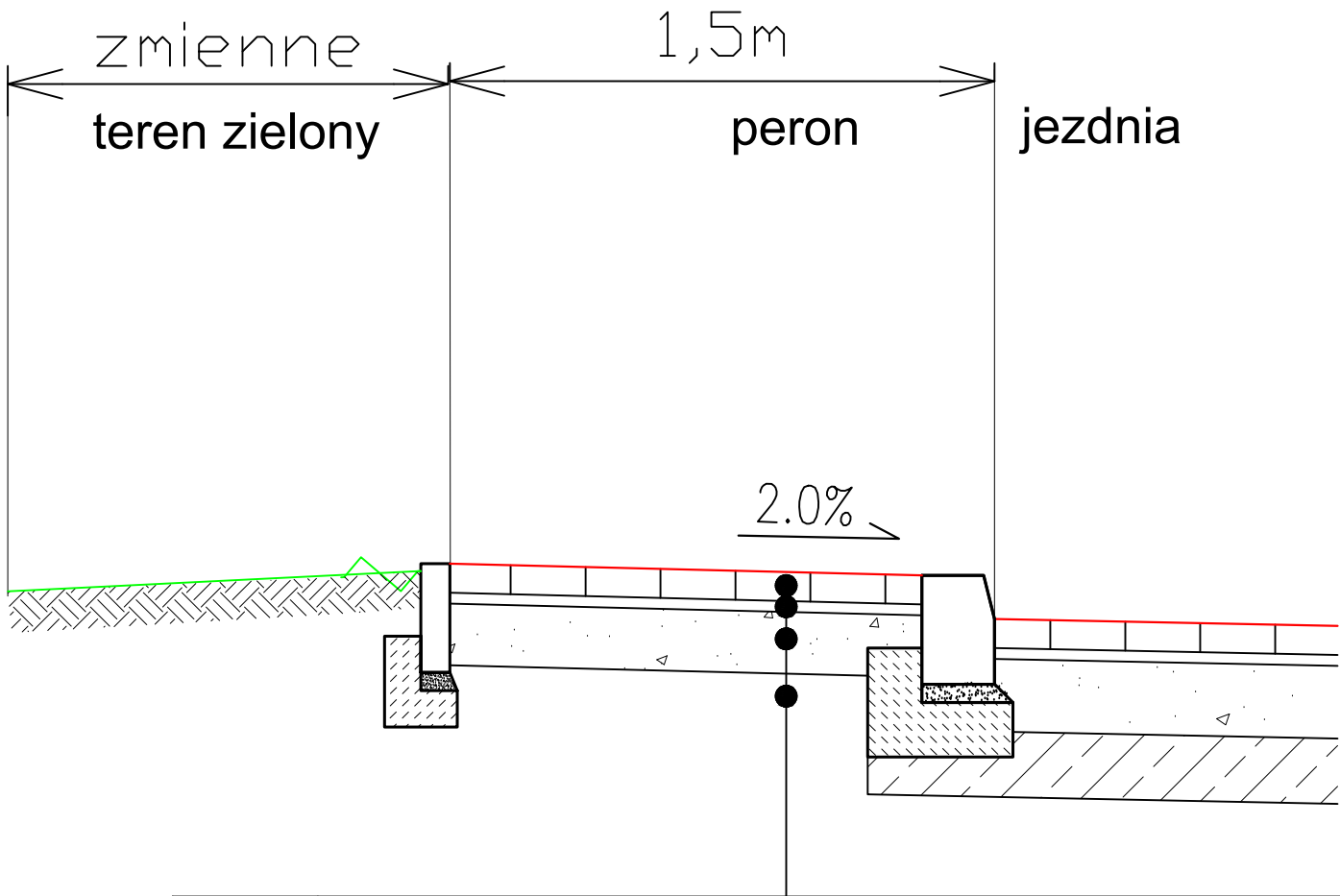
3

OPRACOWAŁ

mgr inż. Rafał Konicz

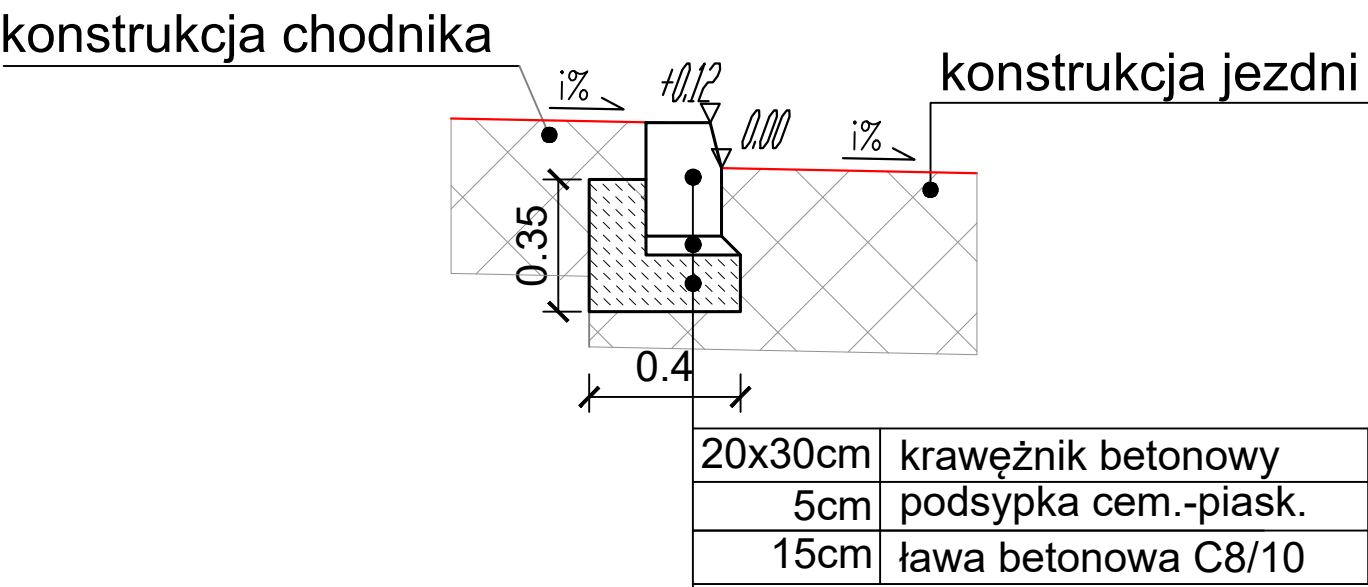
PODPIS

Szczegół A - peron autobusowy

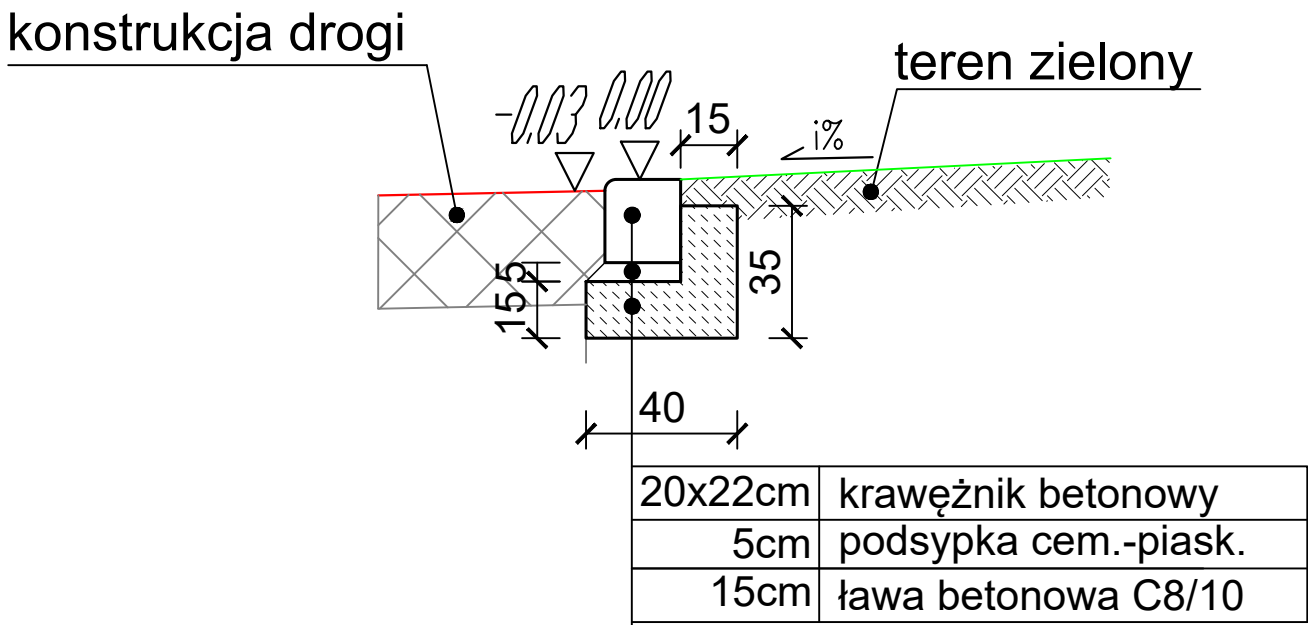


8cm	kostka betonowa
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa
15cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C50/30, 0/31,5
podłoże gruntowe	

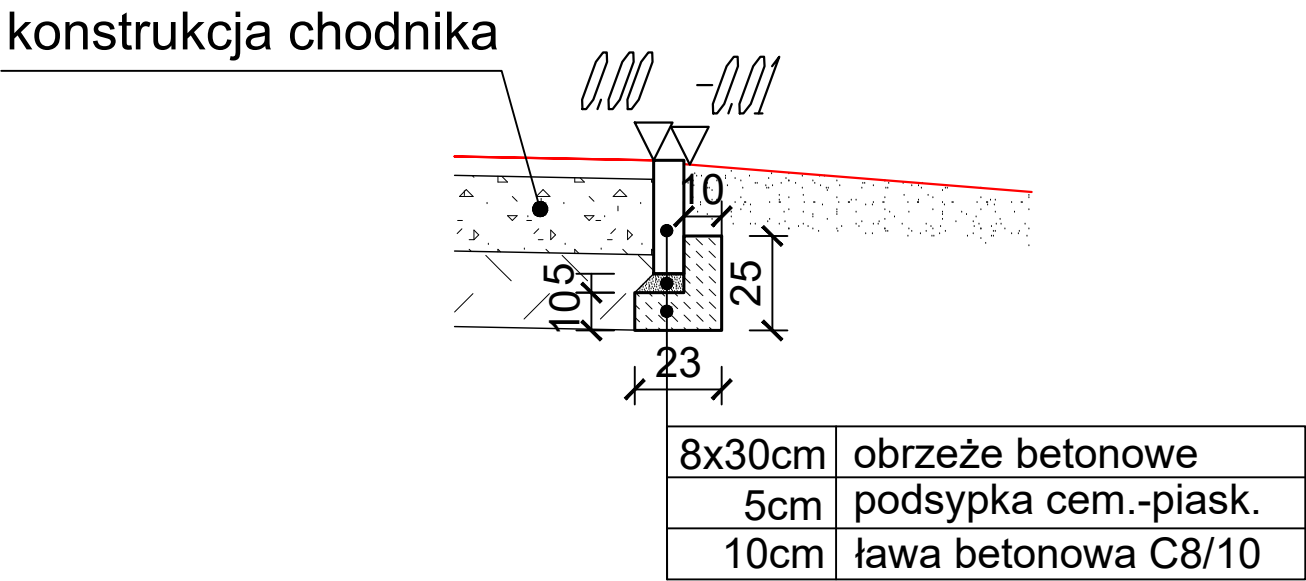
Szczegół B - krawężnik wystający



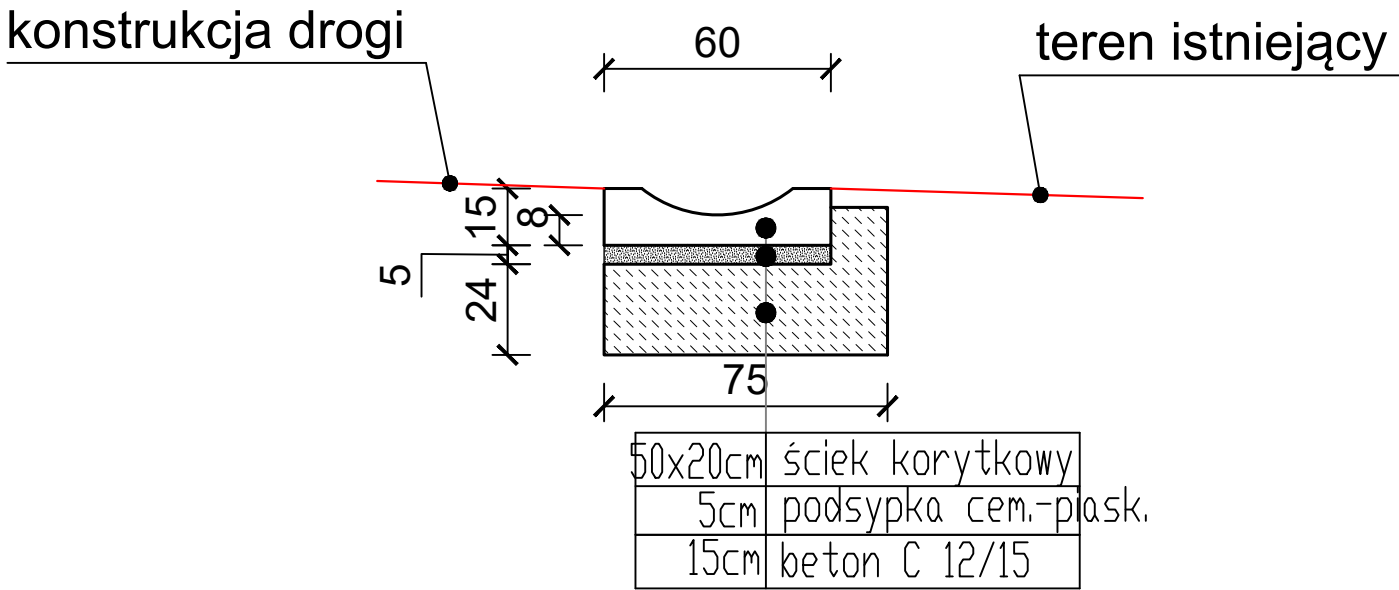
Szczegół C - krawężnik wtopiony



Szczegół D - obrzeża



Szczegół E - ściek korytkowy betonowy



mgr. inż. Rafał Konicz
ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice
tel. 696-506-579,
e-mail: rafalkonicz@wp.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gumniska Małe** - w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. 107/1, 107/2, 110/10, 117/6 – obręb 0007 Leśnica, gm. Małdyty na odcinku o długości 615,00 mb

BRANŻA: **drogowa CPV-45233120-6**

INWESTOR: **Gmina Małdyty**
ul. Kopernika 10
14 – 330 Małdyty

OPRACOWAŁ: **mgr. inż. Rafał Konicz**

19.08.2021 r.

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJI BIOZ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

budowa/przebudowa jezdni i zjazdów

- roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga gminna – komunikacja lokalna

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZ. I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdzono występowania obiektów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty w ramach inwestycji będą wykonywane w warunkach ciągłego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUD. OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku,

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót,

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. przy pracach w wykopach:

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręczę ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian: bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym:

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

Opracował: