

GKMiR.6220.07.2022

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt. 54 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Dobrocin, Dobrocin 20, 14-330 Małdyty z dnia 02.11.2022, w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

- 1.** Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi leśnej w leśnictwie Nowy Dwór 27 w km 0+000,00 do 3+627,85 na działkach o numerach 3265/3, 3266/1, 3270, 3273, 3274/1, 3275/3, 3276/3, 3277 obręb Stare Kiełkuty, gmina Małdyty.
- 2.** Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:
  - 1) należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia;
  - 2) podczas realizacji inwestycji ścieki socjalno-bytowe gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych oraz zapewnić regularny wywóz ścieków do oczyszczalni;
  - 3) zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu i maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych;
  - 4) zabezpieczyć plac budowy w materiał sorbcyjny do stosowania w przypadku wycieku substancji niebezpiecznych;
  - 5) drzewa rosnące w pobliżu prowadzonych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem;
  - 6) prace prowadzić w porze dziennej.
- 3.** Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## Uzasadnienie

Dnia 03.11.2022r. Nadleśnictwo Dobrocin z siedzibą w Dobrocinie, gmina Małdyty, wystąpiło do Wójta Gminy Małdyty z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na przebudowie drogi leśnej w leśnictwie Nowy Dwór 27 w km 0+000,00 do 3+627,85 na działkach o numerach 3265/3, 3266/1, 3270, 3273, 3274/1, 3275/3, 3276/3, 3277 obręb Stare Kiełkuty, gmina Małdyty. Dnia 10.11.2022 r. Inwestor został wezwany do dokonania opłaty skarbowej, którą uzupełniono dnia 16.11.2022 r.

Z informacji zawartej w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że obecnie droga leśna posiada nawierzchnię szutrową, a inwestycja polegać będzie m.in. wyrównaniu zdeformowanej nawierzchni drogi i jej poboczy dzięki ułożeniu nowej warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego. Zgodnie z uzasadnieniem w wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z dnia 7 sierpnia 2017 r., II SA/Kr 608/17, przez drogę twardą należy rozumieć drogę wykonaną z materiałów twardych i przy wykorzystaniu stosownej technologii, mającej wpływ na utwardzenie drogi, czyli w procesie inwestycyjnym drogę o nawierzchni tuczniowej można uznać za drogę o nawierzchni twardej. W związku z powyższym Wójt Gminy Małdyty wszczął postępowanie administracyjne w zakresie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla planowanego przedsięwzięcia.

W myśl art. 63, art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), a także zgodnie § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po analizie wniosku oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W związku z powyższym, pismem z dnia 22.11.2022 r. wniosek został przesłany wraz z dołączoną do niego dokumentacją do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie Wydział Spraw Terenowych w Elblągu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie oraz Dyrektora Zarząd Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie celem uzyskania opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

O wszczęciu postępowania administracyjnego oraz możliwości składania uwag i wniosków w sprawie zostały poinformowane strony postępowania.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu PGW Wody Polskie wezwał Wójta Gminy Małdyty do złożenia wyjaśnień w zakresie pojęcia drogi o nawierzchni twardej. Po złożeniu wyjaśnień, Organ w opinii znak: GD.ZZŚ.2.435.236.2022.PK z dnia 20.12.2022 r. (data wpływu: 28.12.2022 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie, w opinii znak: ZNS.9083.78.2022 z dnia 29.11.2022 r. (data wpływu: 30.11.2022) .., nie stwierdzili konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w zakresie określonym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), zaś Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, powołując się na definicję drogi o nawierzchni twardej zawartą w Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz 988), w piśmie znak: WSTE.4220.240.2022.JM z dnia 29.11.2022 r. odmówił wszczęcia postępowania.

Dnia 11.01.2023r. strony zostały powiadomione o zakończeniu zbierania materiałów (w ramach prowadzonego postępowania administracyjnego dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla w/w przedsięwzięcia) i możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. W trakcie prowadzonego postępowania w określonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego od stron postępowania.

Zgodnie z zapisami Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia inwestycja będzie polegała przebudowie drogi leśnej w leśnictwie Nowy Dwór 27 w km 0+000,00 do 3+627,85 na działkach o numerach 3265/3, 3266/1, 3270, 3273, 3274/1, 3275/3, 3276/3, 3277 obręb Stare Kiełkuty, Gmina Małdyty. Planowane inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi leśnej o szutrowej nawierzchni i długości 3627,85 m, która stanowi zamkniętą szlabanami na wjeździe do lasu, drogę wewnętrzną leśną, udostępnioną tylko do ruchu wewnętrznego leśnictwa Nowy Dwór 27.

Z zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że konstrukcja nawierzchni drogi składać się będzie z następujących warstw:

- podłoże – gruntowe G1, G2,
- warstwa odsączająca – piasek zagęszczony, grubość warstwy 15 cm na geowłókninie,
- podbudowa – mieszanka kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/63 mm, grubość warstwy 20 cm,
- nawierzchnia – mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5 z kruszywa łamanego, grubość warstwy 10 cm

Jezdnia wykonana będzie w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn budowlanych i drogowych (koparki, samochody ciężarowe samowładowcze, równiarki, ubijaki, spycharki, walce stabilizujące, walce wibracyjne samojezdne). Część prac będzie wykonywana ręcznie m.in. profilowanie poboczy, wyrównywanie dna rowów.

W zakresie przebudowy jezdni, pobocza i mijanek wykonane zostanie zebranie humusu, profilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie 15 cm warstwy odsączającej z piasku, ułożenie geowłókniny separacyjno-wzmacniającej, ułożenie podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych o grubości 20 cm i frakcji 0/63 mm, wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszyw niezwiązanych o grubości 10 cm i frakcji 0/31,5 mm, zachowując spadek poprzeczny daszkowy 3 %.

Podczas realizacji inwestycji nastąpi wzmożona emisja spalin i pyłu oraz hałasu i wibracji związane z pracą pojazdów i maszyn pracujących przy budowie drogi. Uciążliwości będą miały charakter okresowy i przemijający, wystąpią głównie w miejscu prowadzenia inwestycji. Po zakończeniu inwestycji przebudowana droga nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny oraz ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń.

Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie odpowiednio chronione, nie będzie występować negatywne oddziaływanie na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej, a także nie wpłynie na zmianę stanu wód otaczającego terenu. Na etapie eksploatacji inwestycji wody opadowe spływające z terenu drogi będą odprowadzane grawitacyjnie poza korpus drogi poprzez spadki podłużne i poprzeczne na istniejące pobocza lub do istniejących rowów.

Działki o numerach: 3265/3, 3266/1, 3270, 3273, 3274/1, 3275/3, 3276/3 i 3277 w obrębie 0011 Stare Kielkuty nie znajdują się na terenie objętym formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.), oraz na obszarach NATURA 2000.

Projektowana inwestycja nie będzie powodować przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska, nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na środowisko, nie wpłynie na zanieczyszczenie gleb oraz nie będzie wywoływała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na walory przyrodnicze i krajobrazowe i nie naruszy spójności krajowego systemu obszarów chronionych. Nie przewiduje się wpływu na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych czy siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny, związany jedynie z czasem realizacji zadania i odwracalny.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii. Z przedłożonych dokumentów wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na środowisko, nie wpłynie na zanieczyszczenie wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie obszaru dorzecza Wisły – region Dolnej Wisły w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych – kod: PLRW2000172836349 o nazwie Drela oraz w obszarze jednolitej części wód podziemnych- kod: PLG200039. W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wody ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych, nie znajduje się na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych i na obszarach wodno-błotnych. Inwestycja nie będzie wpływała negatywnie na krajobraz, nie będzie zlokalizowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach kompleksów leśnych, obszarach ochrony ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Teren pod planowaną inwestycję nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie postanowiono wydać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszej inwestycji..

Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Małdyty w terminie 14 dni licząc od dnia doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Dobrocin, Dobrocin 20, 14-330 Małdyty
2. Strony postępowania
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, Wydział Spraw Terenowych w Elblągu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Elblągu



Z up. Wójta

Mikołaj Łosiewicz  
KIEROWNIK REFERATU  
Gospodarki Komunalnej,  
Mieszkaniowej i Rolnictwa

Sporządziła: Danuta Masłowska

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi leśnej w leśnictwie Nowy Dwór 27 w km 0+000,00 do 3+627,85 na działkach o numerach 3265/3, 3266/1, 3270, 3273, 3274/1, 3275/3, 3276/3, 3277 obręb Stare Kiełkuty, Gmina Małdyty.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi leśnej o szutrowej nawierzchni i długości 3627,85 m, która stanowi zamkniętą szlabanami na wjeździe do lasu, drogę wewnętrzną leśną, udostępnioną tylko do ruchu wewnętrznego leśnictwa Nowy Dwór 27, biegnącą od zjazdu z drogi gminnej w miejscowości Dobrocin położonej na działce nr 262/8 na południe przez las, aż do wjazdu na drogę powiatową Nr 1213N w kierunku m. Dobrocin – Wola Krupska, Wenecja, obręb 0011 Stare Kiełkuty, gmina Małdyty, powiat ostródzki, województwo warmińsko-mazurskie, poprzez wymianę istniejącej zniszczonej nawierzchni drogi na nawierzchnię oraz podbudowę z mieszanki kruszyw niezwiązanych (kruszywo łamane 0/63 i 0/31,5 mm), warstwy odsączającej z piasku, geowłókniny i zagęszczeniem i wyprofilowaniem podłoża gruntowego, wykonaniem poszerzeń nawierzchni w miejscu mijanek, regulacji i poprawie odwodnienia oraz remoncie istniejących przepustów.

Planowany zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- regulację parametrów geometrycznych drogi,
- wykonanie poszerzeń nawierzchni w miejscach mijanek,
- wymianę istniejącej zniszczonej nawierzchni drogi na kruszywo łamane 0/63 i 0/31,5 mm,
- regulację i poprawę odwodnienia

Parametry techniczne planowanej drogi:

- szerokość jezdni – 3,50 m z lokalnymi poszerzeniami w miejscach skrzyżowań i mijanek,
- szerokość pobocza – 0,50 m,
- odwodnienie – powierzchniowe,
- nawierzchnia – mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5 z kruszywa łamanego.

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- podłoże – gruntowe G1, G2,
- warstwa odsączająca – piasek zagęszczony, grubość warstwy 15 cm na geowłókninie,
- podbudowa – mieszanka kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/63 mm, grubość warstwy 20 cm,
- nawierzchnia – mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5 z kruszywa łamanego, grubość warstwy 10 cm.

Realizacja inwestycji ma na celu polepszenie komfortu jazdy, poprawę estetyki wyglądu drogi oraz zapewni swobodny i bezpieczny dostęp do zasobów leśnych, pozwoli na prawidłowe prowadzenie produkcji leśnej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo-krajobrazowego, kulturowego jak również nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi, a z uwagi na fakt realizacji projektowanej inwestycji w terenie przekształconym, nie będzie źródłem konfliktów społecznych.